

MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO V BANSKEJ BYSTRICI

Číslo:

Materiál na 22. zasadnutie
Mestského zastupiteľstva v Banskej Bystrici
dňa 28. apríla 2026

K bodu: Správa hlavného kontrolóra o výsledku kontroly stavu prevádzky dopravných prostriedkov v zmysle Smernice MSP VP-2/2022 na používanie dopravných prostriedkov Mestskej polície Banská Bystrica za obdobie október – december 2025.

Predkladateľ: PhDr. Ivan Holík, hlavný kontrolór Mesta Banská Bystrica

Spracovateľ: Útvar hlavného kontrolóra Mesta Banská Bystrica

Obsah materiálu:

1. Návrh na uznesenie
2. Správa hlavného kontrolóra o výsledku kontroly č. 2/2026

Počet strán: 6

V Banskej Bystrici, dňa: 18. 02. 2026

Návrh na uznesenie

K bodu: Správa hlavného kontrolóra o výsledku kontroly č. 2/2026 - Kontrola stavu prevádzky dopravných prostriedkov v zmysle Smernice MSP VP-2/2022 na používanie dopravných prostriedkov Mestskej polície Banská Bystrica za obdobie október – december 2025.

Mestské zastupiteľstvo

I. berie na vedomie

Správu hlavného kontrolóra o výsledku kontroly č. 2/2026 - Kontrola stavu prevádzky dopravných prostriedkov v zmysle Smernice MSP VP-2/2022 na používanie dopravných prostriedkov Mestskej polície Banská Bystrica za obdobie október – december 2025.



SPRÁVA HLAVNÉHO KONTROLÓRA O VÝSLEDKU KONTROLY

č. 2/2026

(v zmysle § 18f, ods. 1 písm. d) zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov)

Na základe poverenia hlavného kontrolóra Mesta Banská Bystrica zo dňa 15. 1. 2026 (poverenie č. 2/2026) začali dňa 15. 1. 2026 zamestnanci útvaru hlavného kontrolóra

kontrolu stavu prevádzky dopravných prostriedkov v zmysle Smernice MSP VP-2/2022 na používanie dopravných prostriedkov Mestskej polície Banská Bystrica za obdobie október – december 2025.

Kontrola bola vykonaná v súlade s § 18d a § 18e zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a v súlade s Plánom kontrolnej činnosti hlavného kontrolóra Mesta Banská Bystrica na 1. polrok 2026, schváleným Mestským zastupiteľstvom Mesta Banská Bystrica uznesením č. 784/2025 - MsZ zo dňa 9. 12. 2025.

Kontrolovaným subjektom bolo mesto Banská Bystrica, Mestská polícia Banská Bystrica (ďalej len „kontrolovaný subjekt“). Oznámenie o začatí kontroly bolo zaslané kontrolovanému subjektu dňa 15. 1. 2026.

Cieľom kontroly bolo preveriť, či používanie motorových vozidiel v podmienkach Mestskej polície Banská Bystrica prebiehalo v súlade s platnou a účinnou Smernicou na používanie dopravných prostriedkov Mestskej polície Banská Bystrica MSP VP-2/2022 a v súlade s ďalšou platnou legislatívou.

V rámci predmetu kontroly bolo preverované či:

- jednotlivé jazdy služobnými motorovými vozidlami (označenými v zmysle § 22a zákona o obecnej polícii) zaznamenané v Zázname o prevádzke vozidla boli uskutočnené v súlade s naplánovaním dopravných prostriedkov v Rozpise služieb na príslušný deň (ďalej aj „Inštruktáž“),
- boli na základe Inštruktáže a požiadaviek administratívnych zamestnancov vypracované na každé služobné motorové vozidlo Žiadanky na prepravu,
- boli jednotlivé Žiadanky na prepravu overené základnou finančnou kontrolou,
- jazda služobným motorovým vozidlom, na základe Žiadanky na prepravu, bola zaznamenaná v Zázname o prevádzke,
- boli v Zázname o prevádzke pri používaní služobného motorového vozidla na základe Zmluvy o poskytnutí motorového vozidla evidované samostatne služobné a súkromné jazdy,

- bola na služobnom motorovom vozidle na základe Zmluvy o poskytnutí motorového vozidla mesačne vyfakturovaná spotreba pohonných hmôt (ďalej len „PHM“) (za najazdené km na súkromné účely).

V priebehu kontroly pri overovaní skutočností bolo vychádzané najmä z nasledovných všeobecne záväzných právnych predpisov a interných predpisov:

- zákon č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o obecnom zriadení“),
- zákon č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o finančnej kontrole“),
- zákon č. 564/1991 Zb. Slovenskej národnej rady o obecnej polícii (ďalej len „zákon o obecnej polícii“),
- interná Smernica na používanie dopravných prostriedkov Mestskej polície Banská Bystrica MSP VP-2/2022, s účinnosťou od 1. 2. 2022 (ďalej len „Smernica“).

Kontrola bola vykonaná na základe dokladov a dokumentov predložených kontrolovaným subjektom:

- zoznam dopravných prostriedkov evidovaných na útvare MsP Banská Bystrica za obdobie október až december (evidencia MsP a výpis z ISS),
- inventúrne súpisy dopravných prostriedkov k 31. 12. 2025 (evidencia MsP a ISS),
- príslušná dokumentácia k používaniu dopravných prostriedkov v kontrolovanom období (žiadanky na prepravu, knihy jász/Záznamy o prevádzke jednotlivých dopravných prostriedkov),
- pokladničné doklady k čerpaniu pohonných hmôt a za umytie služobných motorových vozidiel,
- inštruktáže za obdobie október – december 2025, z ktorých vyplýva pridelenie motorového vozidla na plnenie úloh MsP,
- zoznam tankovacích kariet pridelených na tankovanie PHM,
- kópie faktúr č. 1701243780, 170120116, 1701253600, 1701260056, 1701263475, 1701269926, 1701273755 od dodávateľa PHM s prehľadom tankovania podľa jednotlivých vozidiel za obdobie október – december 2025,
- inventúrny súpis stavu PHM v jednotlivých dopravných prostriedkoch k 31. 12. 2025,
- zmluva o poskytnutí motorového vozidla na používanie pre služobné a súkromné účely (platná v kontrolovanom období),
- zápis o odovzdaní a prevzatí motorového vozidla,
- Potvrdenie preukazujúce, že vodiči absolvovali povinné školenie vodičov (referenčné skúšky) – školenie zo 17. 04. 2024, školenie z 29. 4. 2025 a školenie z 8. 10. 2025,
- interný Pokyn náčelníka Mestskej polície v Banskej Bystrici vo veci určenia pravidiel pre používanie nemotorových vozidiel MsP,
- interná Smernica na používanie dopravných prostriedkov Mestskej polície Banská Bystrica MSP VP-2/2022, s účinnosťou od 1. 2. 2022,
- návrh internej Smernice pre používanie nemotorových vozidiel v Mestskej polícii Banská Bystrica MSP VP-2/2025.

Kontrolovaný subjekt mal v čase výkonu kontroly platnú a účinnú internú Smernicu na používanie dopravných prostriedkov Mestskej polície Banská Bystrica MSP VP-2/2022 (ďalej len „Smernica na používanie dopravných prostriedkov MsP“), s jej účinnosťou od 1. 2. 2022.

Uvedená smernica určovala pravidlá v oblasti riadenia dopravnej činnosti, starostlivosti o dopravné prostriedky a povinnosti pri využívaní dopravných prostriedkov v útvare Mestskej polície Banská Bystrica (ďalej aj „MsP“). Smernica je záväzná pre všetkých príslušníkov MsP v Banskej Bystrici a zamestnancov Mesta Banská Bystrica s výkonom práce na MsP Banská Bystrica.

Dopravný prostriedok je v Čl. 2 Smernice na používanie dopravných prostriedkov MsP vymedzený ako služobné motorové vozidlo a bicykel, pričom služobným motorovým vozidlom sa rozumie automobil a motocykel. Referentské vozidlo je v zmysle Smernice na používanie dopravných prostriedkov MsP služobné motorové vozidlo určené na plnenie činností spojených so zabezpečením chodu MsP, pričom nie je označené v zmysle § 22a zákona o obecnej polícii.

Kontrolovaný subjekt počas kontrolovaného obdobia október – december 2025 evidoval 10 ks služobných motorových vozidiel označených podľa § 22a zákona o obecnej polícii, 3 referentské vozidlá, určené na plnenie činností spojených so zabezpečením chodu MsP, motocykle označené v zmysle § 22a zákona o obecnej polícii v počte 2 ks, elektro bicykle v počte 6 ks, bicykel v počte 1 ks a elektro kolobežky v počte 2 ks.

Kontrola bola zameraná na používanie dopravných prostriedkov – služobných motorových vozidiel (automobilov) označených v zmysle § 22a zákona o obecnej polícii a referentských vozidiel za obdobie október – december 2025. Z celkovej predloženej dokumentácie boli v rámci kontroly skontrolované príslušné doklady k 6 vybraným služobným motorovým vozidlám, a to:

- referentské služobné motorové vozidlá: BB 090 GT, BB 189 FC,
- služobné motorové vozidlá označené v zmysle § 22a zákona o obecnej polícii: BB 027 FP, BB 633 GM, BB 291 GH a BB 115 BU.

V zmysle Čl. 5 Smernice na používanie dopravných prostriedkov MsP sa jazdy služobným motorovým vozidlom uskutočňujú na základe vopred schválenej Žiadanky na prepravu (ďalej len „žiadanka“). Žiadanka je spracovaná samostatne na každé služobné motorové vozidlo. V prípade, ak sú pre príslušné motorové vozidlo plánované len jazdy v rámci mesta Banská Bystrica, je spracovaná jedna žiadanka s platnosťou na celý mesiac bez obmedzenia cieľa jazdy a dňa jazdy. V prípade, ak je na motorovom vozidle plánovaná jazda mimo mesta Banská Bystrica žiadanka je spracovaná na každú jazdu samostatne v dostatočnom predstihu alebo v deň jazdy. Správne vyplnenie žiadaniek upravuje príloha č. 1 Smernice, ktorej súčasťou sú aj vzory vyplnenia jednotlivých typov žiadanky. Každá žiadanka musí byť v súlade so zákonom o finančnej kontrole overená základnou finančnou kontrolou.

Kontrolou predložených dokladov zo strany kontrolovaného subjektu bolo zistené, že ku všetkým kontrolovaným služobným motorovým vozidlám boli v zmysle Smernice na používanie dopravných prostriedkov MsP mesačne vypracované Žiadanky na prepravu MsP Banská Bystrica samostatne na každé služobné motorové vozidlo a zároveň boli overené základnou finančnou kontrolou v zmysle prílohy č. 1 vyššie uvedenej smernice a zákona o finančnej kontrole.

V zmysle Čl. 5 Smernice na používanie dopravných prostriedkov MsP každá jazda služobného motorového vozidla a každý nákup PHM, ktorý je realizovaný prostredníctvom tankovacích kariet, musí byť zaznamenaný v Zázname o prevádzke.

Vykonanou kontrolou predložených dokladov možno konštatovať, že pri kontrolovaných služobných motorových vozidlách boli jazdy a čerpanie PHM riadne zaznamenané v Zázname o prevádzke.

Určovanie plánovaných dopravných prostriedkov vykonáva v zmysle Čl. 6 Smernice na používanie dopravných prostriedkov MsP vedúci zamestnanec Oddelenia výkonu služby v súlade so schváleným Plánom služieb prostredníctvom Inštruktáže a plánom využitia dopravných prostriedkov. Operatívne zmeny v určení plánovaných dopravných prostriedkov vykonáva vedúci zamestnanec Oddelenia výkonu služby alebo referent Stálej služby, pričom každá zmena sa zaznamenáva v Inštruktáži.

Vykonanou kontrolou predložených dokladov u vybraných služobných motorových vozidiel možno konštatovať, že plánovanie služobných motorových vozidiel a príslušné operatívne zmeny v naplánovaných služobných motorových vozidlách boli v kontrolovanom období zaznamenané v Inštruktáži, čím bol zabezpečený postup podľa Čl. 6 Smernice na používanie dopravných prostriedkov MsP.

Zásady pre používanie zmluvných služobných motorových vozidiel upravuje Čl. 9 Smernice na používanie dopravných prostriedkov MsP, v zmysle ktorého služobné motorové vozidlo je možné poskytnúť na základe „Zmluvy o poskytnutí motorového vozidla“ a „Zápisu o odovzdaní a prevzatí motorového vozidla“. Použitie služobného motorového vozidla na služobné a súkromné účely sa vedie v Zázname o prevádzke vozidla a vyúčtovanie najazdených kilometrov na súkromné účely sa vykonáva mesačne. Povinnosti vodičov zmluvných vozidiel sú vymedzené v Čl. 11 a okrem iného sem patrí: evidovať všetky vykonané služobné aj súkromné jazdy na predpísaných tlačivách, t. j. viesť Záznam o prevádzke, odovzdávať doklady o tankovaní a uhradiť si spotrebu PHM pri súkromnej jazde.

Kontrolou predložených dokladov možno konštatovať, že na základe „Zmluvy o poskytnutí motorového vozidla“ bolo náčelníkovi Mestskej polície Banská Bystrica pridelené služobné motorové vozidlo BB 090 GT, ktoré je v zmysle vyššie uvedenej zmluvy oprávnený používať na služobné a súkromné účely. V zázname o prevádzke k príslušnému motorovému vozidlu boli samostatne evidované služobné a súkromné jazdy, pričom ku koncu príslušného kalendárneho mesiaca bola fakturovaná spotreba PHM za počet najazdených km súkromných jász. Vykonanou kontrolou predložených faktúr za jednotlivé mesiace kontrolovaného obdobia možno konštatovať, že počet najazdených kilometrov na súkromné účely bol vyfakturovaný v súlade s počtom kilometrov vykázaných na súkromné účely v Zázname o prevádzke vozidla.

Kontrolou predložených pokladničných blokov a faktúr od dodávateľa za čerpanie PHM a ich porovnaním so Záznamom o prevádzke jednotlivých motorových vozidiel bolo zistené, že vo viacerých prípadoch bol pri použití tankovacej karty zadaný pri čerpaní PHM nepresný počet najazdených kilometrov. Napriek skutočnosti, že uvedený údaj nemá priamy vplyv na fakturovanú sumu od dodávateľa PHM, je potrebné zabezpečiť, aby pri čerpaní PHM a používaní tankovacej karty bol za dodržania postupu podľa Prílohy č. 7 Smernice na používanie dopravných prostriedkov MsP, zadávaný presný počet najazdených kilometrov, aktuálny v čase čerpania PHM.

V súvislosti s vykonanou kontrolou je nutné poukázať na skutočnosť, že zoznam služobných motorových vozidiel MsP uvedený v Prílohe č. 9 Smernice na používanie dopravných prostriedkov MsP nebol od nadobudnutia účinnosti smernice v roku 2022 aktualizovaný. V zozname uvedené služobné motorové vozidlo s evidenčným číslom BB 728 CX v čase výkonu kontroly už nebolo evidované v majetku MsP

a zároveň vo vyššie uvedenom zozname nebolo evidované služobné motorové vozidlo s evidenčným číslom BB 250 HV, ktoré je zaradené do majetku MsP.

Vzhľadom k tomu, že kontrolou neboli v kontrolovanej oblasti zistené nedostatky, bola z vykonanej kontroly v súlade s § 22 ods. 1 zákona o finančnej kontrole a audite dňa 18. 2. 2026 vyhotovená správa z kontroly č. 2/2026 a zaslaním tejto správy kontrolovanému subjektu bola dňa 18. 2. 2026 kontrola ukončená.

V súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov predkladám mestskému zastupiteľstvu túto správu o výsledku kontroly č. 2/2026.

V Banskej Bystrici: 18. 2. 2026

PhDr. Ivan Holík
hlavný kontrolór mesta
Mesto Banská Bystrica