

MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO V BANSKEJ BYSTRICI

Číslo:

Materiál na 16. zasadnutie
Mestského zastupiteľstva v Banskej Bystrici
dňa 29. apríla 2025

K bodu: Správa hlavného kontrolóra o výsledku kontroly č. 22/2024 - kontrola postupu Mesta Banská Bystrica pri zabezpečovaní kontroly dodržiavania technických a prevádzkových štandardov zo strany dopravcov v zmysle Zmlúv o službách vo verejnom záujme a pri uplatňovaní prípadných zmluvných pokút vyplývajúcich zo zmlúv.

Predkladateľ: PhDr. Ivan Holík, hlavný kontrolór Mesta Banská Bystrica

Spracovateľ: Útvar hlavného kontrolóra Mesta Banská Bystrica

Obsah materiálu:

1. Návrh na uznesenie
2. Správa hlavného kontrolóra o výsledku kontroly č. 22/2024

Počet strán: 14

V Banskej Bystrici, dňa: 16. 04. 2025

N á v r h n a u z n e s e n i e

K bodu: Správa hlavného kontrolóra o výsledku kontroly č. 22/2024 - kontrola postupu Mesta Banská Bystrica pri zabezpečovaní kontroly dodržiavania technických a prevádzkových štandardov zo strany dopravcov v zmysle Zmlúv o službách vo verejnom záujme a pri uplatňovaní prípadných zmluvných pokút vyplývajúcich zo zmlúv.

M e s t s k é z a s t u p i t e ľ s t v o

I. b e r i e n a v e d o m i e

Správu hlavného kontrolóra o výsledku kontroly č. 22/2024 - kontrola postupu Mesta Banská Bystrica pri zabezpečovaní kontroly dodržiavania technických a prevádzkových štandardov zo strany dopravcov v zmysle Zmlúv o službách vo verejnom záujme a pri uplatňovaní prípadných zmluvných pokút vyplývajúcich zo zmlúv.



SPRÁVA HLAVNÉHO KONTROLÓRA O VÝSLEDKU KONTROLY č. 22/2024

(v zmysle § 18f, ods. 1 písm. d) zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov).

Na základe poverenia hlavného kontrolóra Mesta Banská Bystrica zo dňa 3. 12. 2024 (poverenie č. 22/2024) začali dňa 3. 12. 2024 zamestnanci útvaru hlavného kontrolóra

kontrolu postupu Mesta Banská Bystrica pri zabezpečovaní kontroly dodržiavania technických a prevádzkových štandardov zo strany dopravcov v zmysle Zmlúv o službách vo verejnom záujme a pri uplatňovaní prípadných zmluvných pokút vyplývajúcich zo zmlúv.

Kontrola bola vykonaná v súlade s § 18d a § 18e zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a v súlade s Plánom kontrolnej činnosti hlavného kontrolóra Mesta Banská Bystrica na 2. polrok 2024 schváleným uznesením č. 430/2024 - MsZ zo dňa 25. 6. 2024.

Kontrolovaným subjektom bolo Mesto Banská Bystrica, oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí (ďalej aj „kontrolovaný subjekt“). Kontrolovaným obdobím bolo obdobie odo dňa nadobudnutia účinnosti zmlúv o službách vo verejnom záujme, t. j. od 1. 1. 2021 do vypracovania správy z kontroly, t. j. do 16. 4. 2025. Oznámenie o začatí kontroly bolo zaslané kontrolovanému subjektu dňa 3. 12. 2024.

Vzhľadom k tomu, že kontrolou boli zistené nedostatky bol z vykonanej kontroly vyhotovený v súlade s § 22 ods. 1 zákona o finančnej kontrole a audite dňa 1. 4. 2025 návrh správy z kontroly č. 22/2024. Kontrolovaný subjekt bol poučený o možnosti podať písomné námietky k zisteným nedostatkom, navrhnutým odporúčaniam, k lehote na predloženie písomného zoznamu prijatých opatrení a tiež k lehote na splnenie prijatých opatrení do 14. 4. 2025. Kontrolovaný subjekt v stanovenej lehote podal listom č. PS-UMK-85989/1536/2025 vyjadrenie k návrhu správy z kontroly č. 22/2024, ktorým deklaroval, že nemá k námietky k zisteným nedostatkom a zároveň predložil zoznam prijatých opatrení. Vzhľadom na uvedené bolo pristúpené dňa 16. 4. 2025 k spracovaniu správy z kontroly.

Cieľom kontroly bolo preveriť postup kontrolovaného subjektu pri zabezpečovaní kontroly dodržiavania technických a prevádzkových štandardov zo strany dopravcov v zmysle zmlúv o službách vo verejnom záujme a pri uplatňovaní prípadných zmluvných pokút vyplývajúcich z príslušných zmlúv.

V rámci predmetu kontroly bol preverovaný:

- postup pri zabezpečovaní kontroly technických a prevádzkových štandardov vyplývajúcich z jednotlivých zmlúv o službách vo verejnom záujme,
- uplatňovanie si prípadných zmluvných pokút vyplývajúcich z realizovaných kontrol dodržiavania technických a prevádzkových štandardov mestskej hromadnej dopravy.

Kontrola pri overovaní skutočností vychádzala najmä z nasledovných všeobecne záväzných právnych predpisov a interných predpisov:

- Zákon č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o obecnom zriadení“),
- Zákon č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o finančnej kontrole“),
- Zákon č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“),
- Zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník,
- Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 zo dňa 23. 10. 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave,
- Smernica č. VP 25/2020-OEM - Výkon finančnej kontroly, účinná od 1. 10. 2020 (ďalej len „Smernica“),
- ostatné doklady a písomnosti súvisiace s predmetom kontroly.

Kontrola bola vykonaná na základe dokladov a dokumentov predložených kontrolovaným subjektom:

- Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej trolejbusovej doprave č. 2064/2020/PS-UMK zo dňa 18. 12. 2020,
- Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave č. 2065/2020/PS-UMK zo dňa 18. 12. 2020,
- Výzva na zjednanie nápravy a oznámenie o výkone kontroly zo dňa 8. 9. 2022 adresovaná spoločnosti Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a. s.,
- Výzva na zjednanie nápravy a oznámenie o výkone kontroly zo dňa 8. 9. 2022 adresovaná spoločnosti Slovenská autobusová doprava Zvolen, a. s.,
- Správa z vykonania kontroly u dopravcu Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a. s., zo dňa 29. 9. 2022,
- Správa z vykonania kontroly u dopravcu Slovenská autobusová doprava Zvolen, a. s., zo dňa 29. 9. 2022,
- Odpoveď na výzvu zo strany dopravcov adresovaná Mestu Banská Bystrica listom č. sekretariát 100/22, resp. 1503/ZV/22 zo dňa 7. 10. 2022,
- Oznámenie opakovanej kontroly splnenia vybraných zmluvných povinností č. PS-UMK-10418/2023 zo dňa 30. 1. 2023,
- Oznámenie opakovanej kontroly splnenia vybraných zmluvných povinností č. PS-UMK-10419/9140/2023 zo dňa 30. 1. 2023,
- Záznam z vykonania kontroly u dopravcu Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a. s., zo dňa 3. 2. 2023 (pokračujúca kontrola),
- Záznam z vykonania kontroly u dopravcu Slovenská autobusová doprava Zvolen, a. s., zo dňa 3. 2. 2023 (pokračujúca kontrola),

- Oznámenie o pokračovaní výkonu kontroly plnenia vybraných zmluvných podmienok č. PS-UMK-196160/39807/2024 zo dňa 11. 12. 2024.
- Oznámenie o pokračovaní výkonu kontroly plnenia vybraných zmluvných podmienok č. PS-UMK-196166/39807/2024 zo dňa 11. 12. 2024.

Kontrolovaný subjekt mal v kontrolovanom období uzatvorené zmluvy o službách vo verejnom záujme:

- a) v mestskej trolejbusovej doprave č. 2064/2020/PS-UMK uzatvorenej s Dopravným podnikom mesta Banská Bystrica, a. s. (ďalej len „DPMBB, a. s.“) dňa 18. 12. 2020 s účinnosťou od 1. 1. 2021,
- b) v mestskej autobusovej doprave č. 2065/2020/PS-UMK uzatvorenej so Slovenskou autobusovou dopravou Zvolen, a. s. (ďalej len „SAD Zvolen, a. s.“) dňa 18. 12. 2020 s účinnosťou od 1. 1. 2021.

Uvedené zmluvy boli uzatvorené podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 zo dňa 23. 10. 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) Č. 1170/70, podľa § 21 zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov, podľa § 21 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov, podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zmluvy boli uzatvorené s cieľom zabezpečiť verejnosti na dobu určitú bezpečné, efektívne a kvalitné dopravné služby za určené cestovné, ich primeranú výkonnosť podľa potrieb dopravnej obslužnosti územia so zohľadnením sociálnych a environmentálnych faktorov a cieľov regionálneho rozvoja, ktoré nie sú zabezpečené dopravcami pravidelnej dopravy na komerčnom základe na území Banskej Bystrice, a zámerom upraviť právne a finančné vzťahy medzi zmluvnými stranami, ktoré pri poskytovaní služieb vo verejnom záujme v mestskej trolejbusovej a autobusovej doprave vznikajú.

Na základe uvedených zmlúv sa mestskou hromadnou dopravou (MHD) chápe systém mestskej hromadnej dopravy v Banskej Bystrici tvorený mestskou autobusovou a mestskou trolejbusovou dopravou.

Podľa bodu 4.3. uvedených zmlúv je Dopravca povinný dodržiavať Technické a prevádzkové štandardy, ktoré tvoria prílohu č. 10 jednotlivých zmlúv o službách vo verejnom záujme. Zároveň podľa bodov 4.14., 4.15. a 4.16. uvedených zmlúv sa dopravca zaviazal pri poskytovaní dopravných služieb akceptovať bezkontaktné čipové karty, pričom emitentom bezkontaktných čipových kariet v MHD je dopravca zabezpečujúci mestskú autobusovú dopravu, ktorá je súčasťou systému MHD. Na účel zabezpečovania MHD sa jednotliví dopravcovia zaviazali navzájom spolupracovať. Zároveň sa zaviazali (bod 4.15.) vo všetkých autobusoch, resp. trolejbusoch, ktorými poskytuje dopravné služby používať výlučne elektronický odbavovací systém, pričom sa zaviazal predložiť objednávateľovi v elektronickej podobe dáta o predaji cestovných dokladov vyčítané z odbavovacieho a predajného zariadenia. Podľa bodu 4.16. dopravca bol povinný umožniť objednávateľovi prístup ku všetkým údajom podľa Technických a prevádzkových štandardov.

Z jednotlivých zmlúv je nesporné, že kontrolovaný subjekt ako objednávateľ služieb vo verejnom záujme bol podľa bodu 5.5. jednotlivých zmlúv o službách vo verejnom záujme oprávnený kontrolovať okrem iného rozsah a kvalitu plnenia dopravných výkonov a dodržiavania Technicko-prevádzkových štandardov.

V zmysle prílohy č. 10 k jednotlivým zmluvám o službách vo verejnom záujme sa technické a prevádzkové štandardy MHD Banská Bystrica chápu ako špecifikované náležitosti, ktoré je nutné zo strany Dopravcu naplniť

pri zabezpečovaní dopravných služieb vo verejnom záujme na území Mesta Banská Bystrica. Tieto tvoria súbor štandardov za účelom stanovenia jednotnej úrovne kvality poskytovaných služieb vo verejnej doprave. Zavedením štandardov, ktoré boli zmluvne dohodnuté, boli vytvorené podmienky na jednotné sledovanie a vyhodnocovanie plnenia jednotlivých aspektov služby s pomocou ďalších opatrení ich ďalšie zlepšovanie.

Technicko-prevádzkové štandardy upravovali:

- štandard označovania zastávok,
- poskytovanie otvorených dát a dát pre systém Zastávkových elektronických informačných tabúl (ZEIT) a systém Inteligentného riadenia dopravy pomocou dopravných zariadení cestnej dopravnej signalizácie (CDS),
- štandard vybavenia a čistoty vozidiel,
- štandard riadenia prevádzky,
- štandard predaja cestovných dokladov,
- štandard dopravných výkonov,
- štandard výluk a
- informačnú povinnosť dopravcu.

1. Výkon kontroly dodržiavania technických a prevádzkových štandardov

Výkon kontroly bol upravený uzatvorenými zmluvami o službách vo verejnom záujme, ktoré na základe bodu 5.5. oprávňovali kontrolovaný subjekt, ako objednávateľa, k výkonu kontroly vo vymedzených oblastiach ako napr.:

- výšku variabilných ekonomicky oprávnených nákladov dopravcov na pohonné hmoty a osobné náklady, ako aj ďalšie náklady tvoriace súčasť položky „Pp“, ktoré sa v tejto položke môžu uplatňovať (napr. náklady integrácie, a iné náklady ktoré si dopravca v tejto položke v súlade so zmluvou uplatňuje,
- správnosť údajov, na základe ktorých bola vyčíslená Preukázaná strata v položke „Pp“,
- výber cestovného a dovozného,
- rozsah a kvalitu plnenia dopravných výkonov a dodržiavania Technicko-prevádzkových štandardov,
- údaje z elektronických pokladní jednotlivých vozidiel, s ktorými boli realizované dopravné výkony podľa Zmluvy.

V súvislosti s kontrolou je významné poukázať na skutočnosť, že Mesto Banská Bystrica, ako poskytovateľ verejných financií bolo povinné zabezpečovať výkon finančnej kontroly v zmysle platnej a účinnej legislatívy.

Podľa § 6 ods. 3 zákona o finančnej kontrole je cieľom finančnej kontroly je zabezpečiť najmä:

- dodržiavanie hospodárnosti, efektívnosti, účinnosti a účelnosti pri hospodárení s verejnými financiami a realizácii finančnej operácie alebo jej časti,
- dodržiavanie rozpočtu orgánu verejnej správy,
- dodržiavanie zákona o finančnej kontrole, všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na jeho vykonanie, osobitných predpisov, ako aj vnútorných predpisov,
- dodržiavanie uzatvorených zmlúv orgánom verejnej správy,
- dodržiavanie podmienok na poskytnutie a použitie verejných financií,
- správnosť a preukázateľnosť vykonávania finančnej operácie alebo jej časti, spoľahlivosť výkazníctva,
- včasné a spoľahlivé informovanie štatutárneho orgánu verejnej správy o úrovni hospodárenia s verejnými financiami a o vykonávaných finančných operáciách alebo ich častiach,

- overovanie splnenia prijatých opatrení k nedostatkom zisteným administratívnou finančnou kontrolou alebo finančnou kontrolou na mieste,
- overovanie ďalších skutočností súvisiacich s finančnou operáciou alebo jej časťou a finančným riadením.

Zároveň kontrolovaný subjekt ako orgán verejnej správy finančnou kontrolou overuje, okrem iného, v súlade s cieľmi podľa odseku 3 a podľa povahy každej finančnej operácie alebo jej časti, jej súlad s:

- zmluvami uzatvorenými orgánom verejnej správy,
- vnútornými predpismi alebo
- inými podmienkami poskytnutia a použitia verejných financií neuvedenými v písmenách a) až f) § 6 ods. 4 zákona o finančnej kontrole.

V zmysle zákona o finančnej kontrole orgán verejnej správy je povinný vykonávať administratívnu finančnú kontrolu súladu každej finančnej operácie alebo jej časti so skutočnosťami uvedenými v § 6 ods. 4, ak orgán verejnej správy poskytne verejné financie inej osobe alebo poskytol verejné financie inej osobe, alebo ak sa poskytujú v súlade s osobitným predpisom (§ 8 ods. 1 zákona o finančnej kontrole). Zároveň finančnú operáciu alebo jej časť je orgán verejnej správy oprávnený overovať aj finančnou kontrolou na mieste, v rámci ktorej získava dôkazy, preveruje a zisťuje skutočnosti, ktoré považuje za potrebné na účely overenia jej súladu s § 6 ods. 4 a to na základe ustanovenia § 9 ods. 1 zákona o finančnej kontrole.

Výkon administratívnej finančnej kontroly, ako aj výkon finančnej kontroly na mieste ako aj na úkony súvisiace s výkonom administratívnej finančnej kontroly a výkonom finančnej kontroly na mieste sú upravené ustanoveniami základných pravidiel finančnej kontroly a auditu podľa § 20 až 27 zákona o finančnej kontrole.

Na základe vykonanej kontroly je zrejmé, že kontrolovaný subjekt mal v kontrolovanom období platný a účinný interný predpis – Smernicu č. VP 25/2020-OEM - Výkon finančnej kontroly, ktorá upravovala základné pravidlá, ciele a spôsob vykonávania finančnej kontroly pri hospodárení s verejnými financiami v podmienkach Mesta Banská Bystrica, pričom takto uvedená smernica bola a je záväzná pre všetkých zamestnancov Mesta Banská Bystrica.

1.1 Výkon kontroly dodržiavania zmluvy v mestskej trolejbusovej doprave

Na základe predložených dokladov je možné konštatovať, že v kontrolovanom období kontrolovaný subjekt realizoval kontrolu zameranú na dodržiavanie technicko-prevádzkových štandardov, a to v nadväznosti na zmluvu o službách vo verejnom záujme v mestskej trolejbusovej doprave č. 2064/2020/PS-UMK uzatvorenej s Dopravným podnikom mesta Banská Bystrica, a. s.

1.1.1 Kontrola uskutočnená 12. 9. 2022

Dopravcovi, poskytujúcemu služby vo verejnom záujme na základe uzatvorenej zmluvy, bola oznámená listom zo dňa 8. 9. 2022, list č. PS-UMK 152515/5783/2022 – DPMBB, a. s. – Výzva na zjednanie nápravy a oznámenie o výkone kontroly všetkých vozidiel zabezpečujúcich mestskú hromadnú dopravu. Dopravca bol zároveň uvedeným listom oboznámený o neplnení zmluvných podmienok, a bol upozornený na možnosť uplatnenia zmluvnej pokuty v nadväznosti na dobu trvania omeškania pre prípad závažného porušenia zmluvy.

Po ukončení kontroly bola dňa 24. 10. 2022, zo strany dopravcov zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme, zaslaná spoločným listom č. sekretariát 100/22, resp. 1503/ZV/22 zo dňa 7. 10. 2022 - Odpoveď na výzvu,

ktorou konštatovali, že „ako Vaši zmluvní partneri pre realizáciu výkonov MHD vo verejnom záujme, vedomí si svojich zmluvných záväzkov a povinností vyplývajúcich zo Zmlúv, Vám oznamujeme, že napriek všetkým negatívnym dopadom (epidémia Covid 19, čipová kríza, vojenský konflikt na Ukrajine, energetická kríza), ktoré výrazne ovplyvňujú chod nielen našich spoločností, ale aj celého hospodárstva, si naše zmluvné povinnosti plníme v rozsahu dohodnutom zmluvnými podmienkami.“

Samotná kontrola bola uskutočnená dňa 12. 9. 2022 na základe oznámenia o výkone kontroly zo dňa 8. 9. 2022, ktorá bola zameraná na splnenie zmluvných povinností zo strany dopravcu, vyplývajúcich mu z bodov 3.2, 3.3.1 a 3.10 prílohy č. 10 k zmluve o službách vo verejnom záujme v mestskej trolejbusovej doprave č. 2064/2020/PS-UMK, ktorá upravovala technické a prevádzkové štandardy (TPŠ), s ktorými bol dopravca počnúc dňom 1. 1. 2022 v omeškaní, t. j. či vozidlá dopravcu boli ku dňu kontroly vybavené:

- čítačkami bezkontaktných čipových kariet v každom vozidle v takom počte, koľko dverí má vozidlo (bod 3.2 TPŠ),
- v každom vozidle palubným počítačom, ktorý musí zabezpečovať dátovú a hlasovú komunikáciu s dispečingom dopravcu a ukladanie a zasielanie údajov o príchode a odchode vozidla z garáže, príchode a odchode zo zastávky, začiatku a konci revízorskej kontroly, o reálnej polohe vozidla a odchýlke od cestovného poriadku, a to v reálnom čase (bod 3.3.1 TPŠ),
- každé vozidlo bude vybavené systémom GPS monitorovania polohy vozidla (bod 3.10 TPŠ).

Okrem kontroly, ktorá bola vykonaná na mieste, t. j. vo vozidlách a v priestoroch dopravcu, kontrola splnenia zmluvných povinností, vyplývajúcich dopravcovi z bodu 2.1, 2.4 a 5. prílohy č. 10 k zmluve o službách vo verejnom záujme v mestskej trolejbusovej doprave č. 2064/2020/PS-UMK, s ktorých splnením bol dopravca počnúc dňom 1. 1. 2022 v omeškaní, t. j. či sú/je:

- v reálnom čase poskytované objednávateľovi všetky dáta týkajúce sa poskytovaných služieb (bod 2.1 TPŠ),
- všetky vozidlá dopravcu vybavené komunikačným systémom umožňujúcim obojsmernú on-line komunikáciu so serverom Dispečerského riadiaceho strediska objednávateľa (DRS) (bod 2.4 TPŠ),
- umožnený on-line predaj bezkontaktných čipových kariet a možnosť dobíjania kreditu na karte prostredníctvom webového sídla dopravcu (bod 5. TPŠ.).

Vyššie uvedenou kontrolou bolo konštatované, že dopravca ku dňu kontroly nesplnil svoje zmluvné povinnosti, vyplývajúce mu z bodu 4.3 a 4.7 uvedenej zmluvy, s poukazom na nesplnenie povinností vyplývajúcich mu z TPŠ, ktoré tvoria prílohu č. 10 tejto zmluvy, konkrétne nasledovných bodov:

- 2.1 – dopravca je povinný poskytovať objednávateľovi v reálnom čase všetky dáta týkajúce sa poskytovaných služieb v súlade so zmluvou;
- 2.4 - všetky vozidlá dopravcu budú najneskôr uplynutím 12 mesiacov od účinnosti zmluvy vybavené komunikačným systémom, umožňujúcim obojsmernú on-line komunikáciu so serverom Dispečerského riadiaceho strediska objednávateľa;
- 3.2 - odbavovací a predajný systém - vozidlá musia byť vybavené palubným počítačom, terminálom vodiča, tlačiarňou cestovných dokladov u vodiča a čítačkami bezkontaktných čipových kariet s takým počtom, koľko dverí má vozidlo najneskôr uplynutím 12 mesiacov od účinnosti zmluvy – Porušenie povinnosti základnej požiadavky (písm. g) so znením „uchovávanie dát o predaji a odbavení, vrátane zasielania týchto dát ON – LINE v reálnom čase na server DRS objednávateľa“;
- 3.3.1 - palubný počítač - najneskôr uplynutím 12 mesiacov od účinnosti zmluvy okrem iného palubný počítač musí zabezpečovať nasledovné funkcie:
 - dátovú a hlasovú komunikáciu s dispečingom dopravcu a serverom DRS objednávateľa,

- ukladanie nasledovných údajov s možnosťou zasielania údajov v reálnom čase: príchod a odchod z garáže, príchod a odchod zo zastávky, začiatok a koniec revízorskej kontroly, informácie o reálnej polohe vozidla, odchýlku od cestovného poriadku;
- 5. - dopravca umožní on-line predaj bezkontaktných čipových kariet a možnosť dobíjania kreditu na karte prostredníctvom webového sídla dopravcu.

Zo strany kontrolovaného subjektu bolo na základe vyššie uvedeného vypracovanou správou z vykonania kontroly zo dňa 29. 9. 2022 konštatované, že počnúc dňom 1. 1. 2022 do termínu výkonu kontroly 12. 9. 2022 bol dopravca v zmysle kontrolných zistení v omeškaní s plnením zmluvných povinností vyplývajúcich zo zmluvy celkom 255 kalendárnych dní a to vo všetkých 26 vozidlách, tak ako to bolo uvedené aj v zázname z vykonania kontroly zo dňa 12. 9. 2022, ktorý bol súčasťou správy z kontroly.

1.1.2 Opakovaná kontrola zmluvy v mestskej trolejbusovej doprave uskutočnenej 3. 2. 2023

Dňa 30. 1. 2023 bolo dopravcovi zaslané listom oznámenie o opakovanej kontrole splnenia vybraných zmluvných povinností (list č. PS-UMK-10419/9140/2023 – DPMBB, a. s.), ktorá bola naplánovaná na 3. 2. 2023 v priestoroch dopravcu.

Kontrola bola zameraná v zmysle bodov 2.1., 2.4, 3.2, 3.3 a 3.10 Technických a prevádzkových štandardov MHD Banská Bystrica na povinnosť dopravcu najneskôr uplynutím 12 mesiacov od účinnosti Zmluvy o službách vo verejnom záujme č. 2064/2020/PS-UMK vybaviť jednotlivé vozidlá:

- palubnými počítačmi v zmysle Technických a prevádzkových štandardov MHD Banská Bystrica vrátane zabezpečenia funkcie systému GPS monitorovania polohy vozidiel,
- terminálmi vodiča,
- tlačiarňami cestovných dokladov u vodiča,
- čítačkami bezkontaktných čipových kariet s takým počtom, koľko dverí má vozidlo.

Z vykonanej kontroly bol vyhotovený dňa 3. 2. 2023 Záznam z vykonania kontroly, na základe ktorého je možné konštatovať, že došlo ku kontrole vozidiel s EČV: BB 191 HO, ZV 032 CN, ZV 754 CL, ZV 666 CM. Vozidlá EČV: 3001 – 3020, 3101, 3102, 3103, 3201, 3202, 3203 a 1528 neboli kontrolou preverené, pričom bola uvedená poznámka, že tieto boli predmetom kontroly už dňa 12. 09. 2022.

V zázname z vykonania kontroly bolo ďalej uvedené, že vozidlo EČV ZV 318 BI bolo vrátené SAD Zvolen, a. s.

Kontrolou neboli konštatované žiadne zistenia (z vykonanej kontroly nebol vypracovaný návrh správy, vypracovaná správa, resp. čiastková správa z kontroly).

1.1.3 Pokračovanie opakovanej kontroly zmluvy v mestskej trolejbusovej doprave uskutočnenej 16. 12. 2024

Dňa 11. 12. 2024 bolo dopravcovi zaslané listom č. PS-UMK-196160/39807/2024 – DPM BB oznámenie o pokračovaní výkonu kontroly plnenia vybraných zmluvných podmienok, ktorá bola naplánovaná na 16. 12. 2024 v priestoroch dopravcu.

V nadväznosti na všeobecne záväzné právne predpisy ako aj znenie internej smernice upravujúcej výkon finančnej kontroly, je potrebné poukázať na skutočnosť, že zo strany kontrolovaného subjektu došlo s časovým odstupom k neštandardnému postupu pokračovania opakovanej kontroly, pričom predchádzajúca kontrola u dopravcu nebola po formálnej stránke prerušená, resp. iným spôsobom ukončená.

Kontrola pokračovala od 16. 12. 2024 výkonom opakovanej kontroly plnenia vybraných zmluvných podmienok so zameraním na:

- poskytovanie služieb centrálného dispečingu vrátane poskytovania príslušných dát na monitorovanie polohy jednotlivých vozidiel nasadených do prevádzky MHD prostredníctvom funkcie GPS,
- poskytovanie dát týkajúcich sa poskytovaných služieb,
- zabezpečenie on-line predaja bezkontaktných čipových kariet a možnosť dobíjania kreditu na karte prostredníctvom webového sídla dopravcu.

Vykonanou kontrolou zo strany Mesta neboli konštatované porušenia, zároveň bolo konštatované, že zo strany dopravcu boli splnené všetky kontrolované náležitosti. Správa z kontroly bola datovaná dňa 5. 2. 2025. Správa bola dopravcovi, ako kontrolovanému subjektu odovzdaná dňa 21. 3. 2025.

1.2 Kontrola v mestskej autobusovej doprave

Na základe predložených dokladov je možné konštatovať, že v kontrolovanom období kontrolovaný subjekt realizoval kontrolu zameranú na dodržiavanie technicko-prevádzkových štandardov a to v nadväznosti na zmluvu o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave č. 2065/2020/PS-UMK uzatvorenej so Slovenskou autobusovou dopravou Zvolen, a. s.

1.2.1 Kontrola uskutočnená 13. 9. 2022

Dopravcovi, poskytujúcemu služby vo verejnom záujme na základe uzatvorenej zmluvy, bola oznámená listom zo dňa 8. 9. 2022, list č. PS-UMK 152515/5783/2022 – DPMBB, a. s. – Výzva na zjednanie nápravy a oznámenie o výkone kontroly všetkých vozidiel zabezpečujúcich mestskú hromadnú dopravu. Dopravca bol zároveň uvedeným listom oboznámený o neplnení zmluvných podmienok, a bol upozornený na možnosť uplatnenia zmluvnej pokuty v nadväznosti na dobu trvania omeškania pre prípad závažného porušenia zmluvy.

Po ukončení kontroly bola dňa 24. 10. 2022 zo strany dopravcov, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme, zaslaná spoločným listom č. sekretariát 100/22, resp. 1503/ZV/22 zo dňa 7. 10. 2022 - Odpoveď na výzvu, ktorou konšatovali, že *„ako Vaši zmluvní partneri pre realizáciu výkonov MHD vo verejnom záujme, vedomí si svojich zmluvných záväzkov a povinností vyplývajúcich zo Zmlúv, Vám oznamujeme, že napriek všetkým negatívnym dopadom (epidémia Covid 19, čipová kríza, vojenský konflikt na Ukrajine, energetická kríza), ktoré výrazne ovplyvňujú chod nielen našich spoločností, ale aj celého hospodárstva, si naše zmluvné povinnosti plníme v rozsahu dohodnutom zmluvnými podmienkami.“*

Samotná kontrola bola uskutočnená dňa 13. 9. 2022 na základe oznámenia o výkone kontroly zo dňa 8. 9. 2022, ktorá bola zameraná na splnenie zmluvných povinností zo strany dopravcu, vyplývajúcich mu z bodov 3.2, 3.3.1 a 3.10 prílohy č. 10 k zmluve o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave č. 2065/2020/PS-UMK, ktorá upravovala technické a prevádzkové štandardy (TPŠ), s ktorými bol dopravca počnúc dňom 1. 1. 2022 v omeškaní, t. j. či vozidlá dopravcu boli ku dňu kontroly vybavené:

- *čítačkami bezkontaktných čipových kariet v každom vozidle v takom počte, koľko dverí má vozidlo (bod 3.2 TPŠ),*
- *v každom vozidle palubným počítačom, ktorý musí zabezpečovať dátovú a hlasovú komunikáciu s dispečingom dopravcu a ukladanie a zasielanie údajov o príchode a odchode vozidla z garáže, príchode*

a odchode zo zastávky, začiatku a konci revízorskej kontroly, o reálnej polohe vozidla a odchýlke od cestovného poriadku, a to v reálnom čase (bod 3.3.1 TPŠ),

- *každé vozidlo bude vybavené systémom GPS monitorovania polohy vozidla (bod 3.10 TPŠ).*

Okrem kontroly, ktorá bola vykonaná na mieste, t. j. vo vozidlách a v priestoroch dopravcu, kontrola splnenia zmluvných povinností, vyplývajúcich dopravcovi z bodu 2.1, 2.4 a 5. prílohy č. 10 k zmluve o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave č. 2065/2020/PS-UMK, s ktorých splnením bol dopravca počnúc dňom 1. 1. 2022 v omeškaní, t. j. či sú/je:

- *v reálnom čase poskytované objednávateľovi všetky dáta týkajúce sa poskytovaných služieb (bod 2.1 TPŠ),*
- *všetky vozidlá dopravcu vybavené komunikačným systémom umožňujúcim obojsmernú on-line komunikáciu so serverom Dispečerského riadiaceho strediska objednávateľa (DRS) (bod 2.4 TPŠ),*
- *umožnený on-line predaj bezkontaktných čipových kariet a možnosť dobíjania kreditu na karte prostredníctvom webového sídla dopravcu (bod 5. TPŠ.).*

Vyššie uvedenou kontrolou bolo vypracovanou správou z vykonania kontroly zo dňa 29. 9. 2022 konštatované, že dopravca ku dňu kontroly nesplnil svoje zmluvné povinnosti vyplývajúce mu z bodu 4.3 a 4.7 uvedenej zmluvy s poukazom (poukázaním) na nesplnenie povinností vyplývajúcich mu z TPŠ, ktoré tvoria prílohu č. 10 tejto zmluvy, konkrétne nasledovných bodov:

- 2.1 – dopravca je povinný poskytovať objednávateľovi v reálnom čase všetky dáta týkajúce sa poskytovaných služieb v súlade so zmluvou;
- 2.4 - všetky vozidlá dopravcu budú najneskôr uplynutím 12 mesiacov od účinnosti zmluvy vybavené komunikačným systémom umožňujúcim obojsmernú on-line komunikáciu so serverom Dispečerského riadiaceho strediska objednávateľa;
- 3.2 - odbavovací a predajný systém - vozidlá musia byť vybavené palubným počítačom, terminálom vodiča, tlačiarňou cestovných dokladov u vodiča a čítačkami bezkontaktných čipových kariet s takým počtom, koľko dverí má vozidlo najneskôr uplynutím 12 mesiacov od účinnosti zmluvy – Porušenie povinnosti základnej požiadavky (písm. g) so znením „uchovávanie dát o predaji a odbavení, vrátane zasielania týchto dát ON – LINE v reálnom čase na server DRS objednávateľa“;
- 3.3.1 - palubný počítač - najneskôr uplynutím 12 mesiacov od účinnosti zmluvy okrem iného palubný počítač musí zabezpečovať nasledovné funkcie:
 - dátovú a hlasovú komunikáciu s dispečingom dopravcu a serverom DRS objednávateľa,
 - ukladanie nasledovných údajov s možnosťou zasielania údajov v reálnom čase: príchod a odchod z garáže, príchod a odchod zo zastávky, začiatok a koniec revízorskej kontroly, informácie o reálnej polohe vozidla, odchýlku od cestovného poriadku;
- 5. - dopravca umožní on-line predaj bezkontaktných čipových kariet a možnosť dobíjania kreditu na karte prostredníctvom webového sídla dopravcu.

Zo strany kontrolovaného subjektu bolo na základe vyššie uvedeného konštatované, že počnúc dňom 1. 1. 2022 do termínu výkonu kontroly 13. 9. 2022 bol dopravca v zmysle kontrolných zistení v omeškaní s plnením zmluvných povinností vyplývajúcich zo zmluvy celkom 256 kalendárnych dní a to vo všetkých 65 vozidlách, tak ako to bolo uvedené aj v zázname z vykonania kontroly zo dňa 13. 9. 2022, ktorý bol súčasťou správy z kontroly.

1.2.2 Opakovaná kontrola v mestskej autobusovej doprave uskutočnená 3. 2. 2023

Dňa 30. 1. 2023 bolo dopravcovi zaslané listom oznámenie opakovanej kontroly splnenia vybraných zmluvných povinností (list č. PS-UMK-10418/2023 – SAD Zvolen, a. s.), ktorá bola naplánovaná na 3. 2. 2023 v priestoroch dopravcu.

Kontrola bola zameraná v zmysle bodov 2.1., 2.4, 3.2, 3.3 a 3.10 Technických a prevádzkových štandardov MHD Banská Bystrica na povinnosť dopravcu najneskôr 12 mesiacov od účinnosti Zmluvy o službách vo verejnom záujme č. 2065/2020/PS-UMK vybaviť jednotlivé vozidlá:

- palubnými počítačmi v zmysle Technických a prevádzkových štandardov MHD Banská Bystrica vrátane zabezpečenia funkcie systému GPS monitorovania polohy vozidiel,
- terminálmi vodiča,
- tlačiarňami cestovných dokladov u vodiča,
- čítačkami bezkontaktných čipových kariet s takým počtom, koľko dverí má vozidlo.

Z vykonanej kontroly bol vyhotovený dňa 3. 2. 2023 Záznam z vykonania kontroly, na základe ktorého je možné konštatovať, že došlo ku kontrole celkovo 65 vozidiel.

Celkovo päť vozidiel bolo v čase kontroly v údržbe, z toho dve vozidlá EČV ZV 308 BI a ZV 669 CE boli v oprave v DPM BB, a. s. a tieto boli skontrolované bez zistení. Vozidlá EČV: ZV 352 BI, ZV 354 BI boli v oprave v závode Žiar nad Hronom a vozidlo EČV ZV 718 CR bolo v oprave na závode Zvolen, tieto neboli skontrolované v rámci uvedenej kontroly. Kontrolou neboli konštatované žiadne zistenia (z vykonanej kontroly nebol vypracovaný návrh správy, vypracovaná správa, resp. čiastková správa z kontroly).

1.2.3 Pokračovanie opakovanej kontroly zmluvy v mestskej autobusovej doprave uskutočnenej 16. 12. 2024

Dňa 11. 12. 2024 bolo dopravcovi zaslané listom č. PS-UMK-196166/39807/2024 oznámenie o pokračovaní výkonu kontroly plnenia vybraných zmluvných podmienok, ktorá bola naplánovaná na 16. 12. 2024 v priestoroch dopravcu.

V nadväznosti na všeobecne záväzné právne predpisy ako aj znenie internej smernice upravujúcej výkon finančnej kontroly, je potrebné poukázať na skutočnosť, že zo strany kontrolovaného subjektu došlo s časovým odstupom k neštandardnému postupu pokračovania opakovanej kontroly, pričom predchádzajúca kontrola u dopravcu nebola po formálnej stránke prerušená, resp. iným spôsobom ukončená.

Kontrola pokračovala od 16. 12. 2024 výkonom opakovanej kontroly plnenia vybraných zmluvných podmienok so zameraním na:

- Zabezpečenie poskytovania súčinnosti dopravcovi zabezpečujúcemu mestskú trolejbusovú dopravu a centrálny dispečing, vrátane poskytovania príslušných dát na monitorovanie polohy jednotlivých vozidiel nasadených do prevádzky MHD prostredníctvom funkcie GPS,
- poskytovanie dát týkajúcich sa poskytovaných služieb,
- zabezpečenie on-line predaja bezkontaktných čipových kariet a možnosť dobíjania kreditu na karte prostredníctvom webového sídla dopravcu.

Vykonanou kontrolou zo strany Mesta neboli konštatované porušenia, zároveň bolo konštatované, že zo strany dopravcu boli splnené všetky kontrolované náležitosti. Správa z kontroly bola datovaná dňa 5. 2. 2025. Správa

bola dopravcovi, ako kontrolovanému subjektu odovzdaná dňa 21. 3. 2025.

2. Zhrnutie kontroly

Kontrolovaný subjekt, ako orgán verejnej správy bol povinný vykonávať finančnú kontrolu súladu každej finančnej operácie alebo jej časti so skutočnosťami uvedenými v § 6 ods. 4 zákona o finančnej kontrole, keďže v súvislosti so zmluvami o službách vo verejnom záujme, ktoré sú špecifikované v predchádzajúcej časti tejto správy, poskytol verejné financie jednotlivým dopravcom.

Z ustanovenia § 6 ods. 4 písm. d) zákona o finančnej kontrole preukázateľne vyplýva skutočnosť, že kontrolovaný subjekt ako orgán verejnej správy, finančnou kontrolou overuje, v súlade s cieľmi podľa odseku 3 a podľa povahy každej finančnej operácie alebo jej časti, jej súlad s uzatvorenými zmluvami.

S poukázaním na ustanovenie § 9 ods. 1 zákona o finančnej kontrole bol kontrolovaný subjekt oprávnený finančnú operáciu alebo jej časť overovať aj finančnou kontrolou na mieste, v rámci ktorej mohol získavať dôkazy, preveriť a zistiť skutočnosti, ktoré považoval za potrebné na účely overenia jej súladu s § 6 ods. 4 zákona o finančnej kontrole.

V zmysle príslušných ustanovení zákona o finančnej kontrole mal kontrolovaný subjekt v kontrolovanom období platný a účinný interný predpis - Smernicu, ktorou boli upravené základné pravidlá, ciele a spôsob vykonávania finančnej kontroly pri hospodárení s verejnými financiami v podmienkach Mesta Banská Bystrica, pričom takto uvedená smernica bola a je záväzná pre všetkých zamestnancov Mesta Banská Bystrica.

Podľa čl. 4 ods. 3 Smernice bol upravený v súlade s ustanoveniami zákona o finančnej kontrole, spôsob samotného výkonu kontroly vykonávaný ako základná finančná kontrola, administratívna finančná kontrola a ako finančná kontrola na mieste.

S poukázaním na ustanovenie čl. 4 ods. 1 písm. c) Smernice bolo cieľom finančnej kontroly zabezpečiť v podmienkach Mesta najmä dodržanie všeobecne záväzných právnych predpisov, podmienok na poskytnutie a použitie verejných financií, **uzatvorených zmlúv**, rozhodnutí vydaných na základe osobitných predpisov pri hospodárení s verejnými financiami, interných predpisov, správnosť a preukázateľnosť vykonávania finančnej operácie, spoľahlivosť výkazníctva.

Z ustanovenia čl. 4 ods. 2 písm. c) Smernice vyplýva, že spoločne s cieľmi finančnej kontroly podľa jednotlivých operácií sa overuje i jej súlad s uzatvorenými zmluvami.

V Smernici bola v súlade s § 20 až 27 zákona o finančnej kontrole, v IV. časti označenej ako Finančná kontrola na mieste a v čl. 9 upravujúcom Všeobecné ustanovenia finančnej kontroly na mieste, osobitne a priamo ustanovená úprava spôsobu výkonu finančnej kontroly na mieste, ktorou je kontrolovaný subjekt oprávnený získavať dôkazy, preverovať a zisťovať skutočnosti pre overenie súladu finančnej kontroly i v súvislosti s uzatvorenými zmluvami, pričom takto upravený spôsob výkonu kontroly mal kontrolovaný subjekt priamo i aplikovať pri výkone kontrol na mieste v súvislosti s výkonom jednotlivých kontrol dodržiavania technicko-prevádzkových štandardov.

Podľa čl. 9 ods. 7 Smernice, v prípade ak boli zistené nedostatky, zamestnanci vykonávajúci finančnú kontrolu na mieste boli povinní vypracovať návrh správy alebo návrh čiastkovej správy z finančnej kontroly na mieste,

ktorý okrem iného mal obsahovať opis zistených nedostatkov, opatrenia a odporúčania na ich nápravu. S poukázaním na čl. 9 ods. 8 Smernice zamestnanci vykonávajúci finančnú kontrolu na mieste mali vypracovať správu, alebo čiastkovú správu, v ktorej mali zohľadniť aj prípadné opodstatnené námietky povinnej osoby.

Zároveň je v súvislosti s predmetom kontroly nutné poukázať na skutočnosť, že kontrolovaný subjekt v súvislosti s výkonom finančnej kontroly na mieste Smernicou ustanovil formulár správy s povinnými náležitosťami - uvedený v prílohe č. 12 a formulár návrhu správy/návrhu čiastkovej správy z finančnej kontroly na mieste s povinnými náležitosťami – uvedený v prílohe č. 11 Smernice.

Na základe dokladov predložených ku kontrole je zrejmé, že kontrolovaný subjekt pri vykonávaní kontroly dodržiavania zmluvných podmienok nezabezpečil listinné zdokumentovanie priebehu kontrol v stanovenej forme podľa prílohy č. 11 a 12 Smernice, pričom v procese ním realizovaných kontrol dodržiavania technických a prevádzkových štandardov zo strany dopravcov v zmysle zmlúv o službách vo verejnom záujme nepreukázal vypracovanie návrhov správ, alebo návrhov čiastkových správ v súvislosti so zistenými nedostatkami. Zároveň kontrolovaný subjekt nepreukázal zaslanie správ z kontroly povinnej osobe u všetkých vykonaných kontrol v rozsahu a spôsobom tak, ako je to uvedené v predchádzajúcej časti tejto správy, čím neboli jednotlivé kontroly (alebo ich časti) formálne ukončené. Doručenie správ obom dopravcom, v postavení kontrolovaného subjektu (resp. povinnej osoby), bolo preukázané v prípade kontrol uskutočnených dňa 16. 12. 2024.

Kontrolné zistenie č. 1:

Kontrolovaný subjekt v procese výkonu ním realizovaných kontrol dodržiavania technických a prevádzkových štandardov zo strany dopravcov v zmysle Zmlúv o službách vo verejnom záujme nezabezpečil v plnom rozsahu dodržiavanie všeobecných ustanovení o finančnej kontrole na mieste, čím porušil čl. 9 internej Smernice o výkone finančnej kontroly.

V súvislosti s vykonávaním kontroly postupu kontrolovaného subjektu pri zabezpečovaní kontroly dodržiavania technických a prevádzkových štandardov zo strany dopravcov, bola zo strany Mesta Banská Bystrica v postavení kontrolovaného subjektu, preukázaná kontrola dodržiavania vybraných technických a prevádzkových štandardov dopravcov.

Na základe vykonanej kontroly je preukázané, že v súvislosti s uskutočnenými kontrolami zo strany Mesta Banská Bystrica vyplývajú konštatovania, že pri kontrole plnenia zmluvy v mestskej trolejbusovej doprave, ako aj pri plnení zmluvy v mestskej autobusovej doprave, došlo k omeškaniu s plnením zmluvných povinností súvisiacich s dodržiavaním technických a prevádzkových štandardov v rozsahu a spôsobom tak, ako je to uvedené v predchádzajúcich častiach tejto správy.

Podľa bodu 4.28 Zmluvy o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave, ako aj podľa bodu 4.28 Zmluvy o službách vo verejnom záujme v mestskej trolejbusovej doprave, vyplýva právo objednávateľa na uplatnenie si zaplatenie zmluvnej pokuty. Ďalšie podrobnosti súvisiace s prípadným uplatňovaním si zmluvných pokút zo strany Mesta Banská Bystrica, ako objednávateľa upravuje samotný bod 4.28 Zmluvy v jeho nasledovnom členení (body 4.28.1 až 4.28.6).

Samotná povinnosť dopravcov dodržiavať Technické a prevádzkové štandardy zmluvne dojednané a špecifikované v prílohe č. 10 Zmlúv, vyplýva z ustanovenia bodu 4.3 Zmlúv, pričom v prípade porušenia povinností **je možné uplatniť si voči dopravcovi zmluvnú pokutu** podľa bodu 3 Sadzobníka zmluvných pokút, ktorý je prílohou č. 11 jednotlivých zmluvných dojednaní.

Na základe vykonanej kontroly postupu Mesta Banská Bystrica v časti prípadného uplatňovania si zmluvných pokút v zmysle Zmlúv o službách vo verejnom záujme voči jednotlivým dopravcom, kontrolovaný subjekt nepreukázal uplatnenie si zmluvných pokút.

Kontrolné zistenie č. 2:

Kontrolovaný subjekt preukázateľne neuplatnil voči dopravcom zmluvné pokuty podľa bodu 4.3 jednotlivých Zmlúv o službách vo verejnom záujme, napriek kontrolami konštatovanými porušeniami súvisiacimi s nedodržiavaním technických a prevádzkových štandardov, hoci si takúto pokutu v záujme hospodárnosti uplatniť mohol.

Na základe vyjadrenia Mesta Banská Bystrica k uplatňovaniu prípadných zmluvných pokút voči jednotlivým dopravcom, zaslaného na základe vyžiadania hlavného kontrolóra v súvislosti s výkonom kontroly, listom č. PS-UMK-67243/8770/2025 zo dňa 20. 03. 2025, je možné konštatovať, že kontrolovaný subjekt doposiaľ nepristúpil k uplatneniu zmluvných pokút podľa bodu 4.28 Zmlúv. Kontrolovaný subjekt týmto listom deklaroval prebiehajúce rokovania s jednotlivými dopravcami, týkajúce sa vyhodnotenia vzájomných plnení zmluvných povinností od nadobudnutia účinnosti jednotlivých zmlúv, a to v kontexte uzatvorených dodatkov, uzatvorených v ekonomický prospech Mesta, a tiež snahy vedenia Mesta, zmluvne upraviť podmienky spolupráce s dopravcami v súvislosti s obnovou vozidlového parku, ktorý bude mať pozitívny vplyv na cenu za dopravný výkon a tým aj na hospodárnosť vynakladania verejných prostriedkov z rozpočtu Mesta.

Nakoľko vykonanou kontrolou boli zistené nedostatky, bol zo strany hlavného kontrolóra prijatý návrh odporúčaní na nápravu zistených nedostatkov a na odstránenie príčin ich vzniku, s ktorými bol kontrolovaný subjekt oboznámený.

Správa z kontroly č. 22/2024 bola v súlade s § 22 ods. 1 zákona o finančnej kontrole a audite vypracovaná dňa 16. 4. 2025 a jej zaslaním kontrolovanému subjektu dňa 16. 4. 2025 bola kontrola ukončená.

V súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov predkladám mestskému zastupiteľstvu túto správu o výsledku kontroly č. 22/2024.

V Banskej Bystrici: 16. 4. 2025

PhDr. Ivan Holík
hlavný kontrolór mesta
Mesto Banská Bystrica