

## ÚPN CMZ BANSKÁ BYSTRICA – RUDLOVSKÝ POTOK

### ZMENY A DOPLNKY



ING. ARCH. VLADIMÍR PAŠKO  
PROJEKCIA URBANIZMU A ARCHITEKTÚRY TULSKÁ 97, BANSKÁ BYSTRICA  
03.2007

Ing. Arch. Paško Vladimír – Projekcia urbanizmu a architektúry

Tulská 97 , Banská Bystrica



## ÚZEMNÝ PLÁN CMZ BANSKÁ BYSTRICA

### ČASŤ RUDLOVSKÝ POTOK

Zmeny a doplnky

TEXTOVÁ ČASŤ



BANSKÁ BYSTRICA MAREC 2007

**Obstarávateľ územnoplánovacej dokumentácie :** Mesto Banská Bystrica

**Spracovateľ :** Ing. Arch. Paško Vladimír – Projekcia urbanizmu a architektúry  
Tulská 97 , Banská Bystrica

**spracovateľský kolektív**

– urbanizmus :	Ing.arch. Vladimír Paško
– doprava :	Ing. Anna Brašeňová
– voda, kanál :	Mária Skybíková
– elektro :	Antonín Kotrle
– plyn :	Vladimír Mako
– PPF :	Mgr. Viera Baloghová
– Civilná ochrana :	Miroslav Rusko

## **A. 1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE :**

### **A. 1.1 . Hlavné ciele a úlohy, ktoré Zmena a doplnok ÚPN-CMZ rieši :**

#### **a. údaje o dôvodoch obstarávania ÚPN-CMZ ZaD**

Vlastníci pozemkov a něhnutelností nachádzajúcich sa v riešenej lokalite iniciovali spracovanie ZaD vzhľadom na budúce využitie pre výstavbu polyfunkčných objektov.

#### **b. údaje o obstarávateľovi a spracovateľovi :**

Obstarávateľ : Mesto Banská Bystrica

Spracovateľ : Ing.Arch. Vladimír Paško, Projekcia urbanizmu a architektúry  
Tulská 97 , Banská Bystrica

#### **c. hlavné ciele riešenia**

Cieľom Zmien a doplnkov ÚPD CMZ časť Rudlovský potok je upresnenie možnosti urbanizovania riešenej časti s ohľadom na záväznú časť vyššej územnoplánovacej dokumentácie. Pri návrhu je cieľom zosúladíť súčasný stav s požiadavkami vlastníkov a reálnymi možnosťami rozvoja územia.

### **A. 1.2. Vyhodnotenie doterajšej územnoplánovacej dokumentácie:**

#### **a. ÚPN -A Banská Bystrica ZaD V. etapa ( schválený uznesením MsZ č. 116/1999**

zo dňa 2.12.1999)

Lokalita bola ZaD v V. Etape zmenená z mozaikovej monofunkčnej štruktúry bývania, vybavenosti, športu a zelene na polyfunkčnú zónu bývania a občianskej vybavenosti. Záväzné regulatívy a výhodnotenie súladu ZaD je uvedené v bode [A.2.3.](#)

#### **b. ÚPN-CMZ Banská Bystrica (schválený Radou SKNV č. 119/77-I.**

zo dňa 26.X. 1977 )

Lokalita sa nachádza v riešenom území ÚPN – CMZ za hranicou CMZ.

Zo Smerníc pre územný rozvoj CMZ, ktoré sú záväznou časťou ÚPD je pre lokalitu záväzné dopravné hľadisko - t.j. bod „, vylúčenie automobilovej dopravy z exponovaných častí CMZ a sústredenie tejto do okrajových zbernych komunikácií „,

V smernej rovine je v riešenom území navrhovaná zelen, detské ihriská, v mieste budúceho prepojenia Kollárovej ulice športové plochy.

#### **A. 1.3. Údaje o súlade riešenia územia so zadávacím dokumentom:**

Zadávací dokument pre spracovanie ÚPN-CMZ Banská Bystrica sa vzhľadom na čas spracovania dokumentácie nezachoval. Možno však konštatovať, že navrhované Zmeny a doplnky ÚPN-CMZ Banská Bystrica časť Rudlovský potok nie sú v rozpore s týmto zadávacím dokumentom , nakoľko sa v základnej urbanistickej a dopravnej koncepcii nelisia od koncepcie stanovenej v ÚPN – CMZ Banská Bystrica z roku 1977.

## **A. 2. RIEŠENIE ÚPN – CMZ Banská Bystrica „ZaD časť Rudlovský potok:**

### **A. 2.1 . Vymedzenie hraníc riešeného územia:**

Blok je vymedzený zo západu koridorom Rudlovského potoka a východu trasou budúcej zbernej komunikácie – predĺženie Petelenovej ulice a zokruhovanie obslužnou komunikáciou na Kollárovu ulicu.

Výpis riešených parciel : 329/8, 329/10, 329/2, 329/7, 329/6, 329/5, 329/4, 329/9, 399/42, 399/39, 399/38, 399/121, 329/3, 399/66, 329/1, 399/65, 5455/2, 5455/3, 5455/4, 5455/5, 5466/6, 5455/7, 329/1, 399/137, 5636/2, 399/65, 399/120, 399/138, 399/64, 5636/2, 5455/1, 399/70, 399/66, 399/69, 399/119, 399/2, 399/137, 399/51, 5636/3, 399/54, , 327, 399/41 ,399/68, 399/3, 399/90, 399/67, k.ú. Banská Bystrica

### **A.2.2. Opis riešeného územia :**

Na území sa dnes nachádzajú objekty prevažne funkčného využitia ako administratívne budovy, čiastočne služby. Parking je zabezpečený na príľahlých voľných spevnených plochách a komunikáciach. Brechové porasty sú zanedbané a pri popri potoku nevedie žiadna pešia trasa. Cez potok je lávka pre peších , ktorá taktiež chátra, ale je využívaná, pretože prepája Kollárovu a Petelenovu ulicu. Dopravne je riešené územie napojené len od Cesty k nemocnici a Petelenovej ulice.Inžinierske siete sa v území nachádzajú, pretože ide o „živú“ lokalitu s prebiehajúcou výstavbou. Niektoré sú vedené nevhodne a bude nutná ich preložka. Pozemky sú svažité od cesty ku potoku.

### **A.2.3. Väzby vyplývajúce z riešenia a zo záväzných častí ÚPD :**

#### **a. ÚPN -A Banská Bystrica ZaD V. etapa**

Záväzné zásady pre usporiadanie územia :

- dosiahnutie polyfunkčného mestského prostredia s lokalizáciou funkcí bývania a občianskej vybavenosti
- maximálna hladina zástavby je určená na 5 podlaží , v zóne sa predpokladá nadalej uplatňovať diferencovanú výšku zástavby od 2 do 5 podlaží vzhľadom k tomu, že v území sú zastúpené rôzne typologické formy bytových objektov
- zachovať Rudlovský potok ako prirodzenú os priestoru , nezapotrubiť
- pozdiž potoka vytvoriť brechové porasty mestského alejového charakteru
- pozdiž potoka vytvoriť komunikáciu s pešou a cyklistickou dopravou
- predlžiť Skuteckého ulicu s pokračovaním pri Rudlovskom potoku resp. Prepojením na ul. Cesta k nemocnici ako prístupovú radiálmu do zóny RU-SA

záväzné zásady pre usporiadanie územia :

- dosiahnutie polyfunkčného mestského prostredia s lokalizáciou funkcí bývania a občianskej vybavenosti
- maximálna hladina zástavby je určená na 5 podlaží , v zóne sa predpokladá nadalej uplatňovať diferencovanú výšku zástavby od 2 do 5 podlaží vzhľadom k tomu, že v území sú zastúpené rôzne typologické formy bytových objektov
- zachovať Rudlovský potok ako prirodzenú os priestoru , nezapotrubiť
- pozdiž potoka vytvoriť brechové porasty mestského alejového charakteru
- pozdiž potoka vytvoriť komunikáciu s pešou a cyklistickou dopravou
- predlžiť Skuteckého ulicu s pokračovaním pri Rudlovskom potoku resp. Prepojením na ul. Cesta k nemocnici ako prístupovú radiálmu do zóny RU-SA

- prepojenie radiály na Kollárovu ulicu , Rudlovskej uliciu

Obsah návrhu ZaD je v súlade so záväznou časťou schválenej územnoplánovacej dokumentácie vyššieho stupňa.

**b. ÚPN-CMZ Banská Bystrica**

Zo Smerníc pre územný rozvoj CMZ, ktoré sú záväznou časťou ÚPD je pre lokalitu záväzné dopravné hľadisko- t.j. bod „, vylúčenie automobilovej dopravy z exponovaných časti CMZ a sústredenie tejto do okrajových zbernych komunikácií „,

Obsahom návrhu ZaD sa mení, resp. upresňuje predovšetkým trasovanie zbernej komunikácie, ktorá vymedzuje riešené územie.

**A.2.4. Vyhodnotenie limitov územia:**

a. Limitujúcim prvkom je vodný tok, pozdĺž ktorého je nutné ponechanie koridoru pre peších, cyklotrasu a brehovej zelene . Jestvujúce nevhodné objekty je nutné asanovať.

Pre komunikačné prepojenie je nutné vynechať koridory pre predĺženie Skuteckého a Kollárovej ulice. Inžinierske siete sú vybudované, nová výstavba bude však podmienená ich preložkami.

b. Riešené územie sa nachádza v zastavanom území mesta Banská Bystrica, ale nie je pamiatkovým územím (pamiatkovou zónou alebo pamiatkovou rezerváciou) a nenachádza sa ani vo vymedzenom území na vyhlásenie pripraveného územia ochranného pásma pamiatkového územia – pamiatkovej rezervácie Banská Bystrica. V bezprostrednej blízkosti lokality riešeného územia sa nenachádzajú žiadne nehnuteľné národné kultúrne pamiatky.V tejto časti mesta B.Bystrica zatiaľ nebol naznamenaný ani žiadny priamy nález archeologickej povahy.

Požiadavky pre ochranu pamiatkového fondu všeobecne vyplývajú z ustanovení pam. Zákona , pre prípadný možný výskyt nálezov (v zmysle § 40 pam. zákona) počas realizácie výstavby polyf. domov v B.Bystrici, v lokalite Rudlovský potok a to najmä pri výkopových prácach platia príslušné ustanovenia, ktoré je nutné dodržať.

Stavebník / investor každej stavby (líniové stavby, budovanie komunikácií, bytová výstavba atď.) si od AÚ SAV v Nitre už v stupni projektovej prípravy, resp. územného konania musí vyžiať (v zmysle zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní) vyjadrenie k plánovanej stavebnej akcii vo vzťahu k možnosti narušenia archeologických nálezísk.

- prepojenie radiály na Kollárovu ulicu , Rudlovskej uliciu

Obsah návrhu ZaD je v súlade so záväznou časťou schválenej územnoplánovacej dokumentácie vyššieho stupňa.

**A.2.5. Urbanistická koncepcia priestorového a funkčného usporiadania územia a funkčného využitia pozemkov a urbánnych priestorov a stavieb :**

**a. Širšie vzťahy :**

Z hľadiska širších vzťahov sa riešené územie nachádza v ploche zmiešanej zástavby mimo CMZ . Riešené územie je napojené na nadradený komunikačný systém prostredníctvom zbernej komunikácie, ktorá vedie okrajom riešeného územia. Zberná komunikácia prepája Skuteckého ulicu s preložkou cesty I/66 do polohy severného obchvatu mesta Banská Bystrica. Komunikácia je napojená na vnútorný mestský okruh resp. na preložku cesty I/66, ktorá vedie popri železničnej trati. Polyfunkčné určenie riešeného územia je v súlade s funkčným určením CMZ.

**b. Urbanistická koncepcia priestorového a funkčného usporiadania územia:**

Urbanistická koncepcia vychádza zo súčasného stavu využívania územia. Blok vymedzený komunikáciami a Rudlovským potokom je riešený na princípe zónovania-komunikácia, chodník, zástavba, cyklotrasa, chodník , pobrežný porast, potok, pobrežná zeleň, parkoviská. Objektová urbanizácia riešenej lokality je založená na rešpektovaní stanovených platných limitov a prírodných daností. Pozdĺž Rudlovského potoka , ktorý ostáva nezapotrubnený je navrhnutá zeleň mestského alejového typu. Potok je lemovaný pešou trasou a cyklotrasou. Hlavným limitujúcim prvkom riešenia bolo rešpektovanie komunikačných prepojení zo Skuteckého a Kollárovej ulice. Navrhovaná zástavba má voľnejšiu štruktúru,tak , ako je už založená súčasná zástavba .

**c. Začlenenie stavieb do okolitej zástavby:**

Stavby rešpektujú už založenú voľnejšiu štruktúru objektovej urbanizácie a rešpektujú ráz prostredia s Rudlovským potokom.

**d. Návrh riešenia zelene :**

Zeleň zohráva v riešenej lokalite významnú funkciu predovšetkým ako brehový porast. Tento má mestský alejový charakter, ale návrh predpokladá vytvorenie alejí nielen v súvislej pobrežnej linii ale aj vytvorenie niekoľkých zhľukov predovšetkým tam, kde sa ponechá pôvodná jestvujúca zeleň . Zeleň je navrhovaná vo forme nízkej a vysokej . Všetky vzrastlé dreviny, ktoré je možné zachovať sú do tohto zámeru zakomponované , čo podmieňuje vyšie spomenutý prírodnnejší

- prepojenie radiály na Kollárovu ulicu , Rudlovskú ulicu

Obsah návrhu ZaD je v súlade so záväznou časťou schválenej územnoplánovacej dokumentácie vyššieho stupňa.

#### b. ÚPN-CMZ Banská Bystrica

Zo Smerníc pre územný rozvoj CMZ, ktoré sú záväznou časťou ÚPD je pre lokalitu záväzné dopravné hľadisko- t.j. bod „, vylúčenie automobilovej dopravy z exponovaných častí CMZ a sústredenie tejto do okrajových zbernych komunikácií „,

Obsahom návrhu ZaD sa mení, resp. upresňuje predovšetkým trasovanie zbernej komunikácie, ktorá vymedzuje riešené územie.

#### A.2.4. Vyhodnotenie limitov územia:

a. Limitujúcim prvkom je vodný tok, pozdĺž ktorého je nutné ponechanie koridoru pre peších, cyklotrasu a brehovej zelene . Jestvujúce nevhodné objekty je nutné asanovať. Pre komunikačné prepojenie je nutné vynechať koridory pre predĺženie Skuteckého a Kollárovej ulice. Inžinierske siete sú vybudované, nová výstavba bude však podmienená ich preložkami.

b. Riešené územie sa nachádza v zastavanom území mesta Banská Bystrica, ale nie je pamiatkovým územím (pamiatkovou zónou alebo pamiatkovou rezerváciou) a nenachádza sa ani vo vymedzenom území na vyhlásenie pripraveného územia ochranného pásma pamiatkového územia – pamiatkovej rezervácie Banská Bystrica. V bezprostrednej blízkosti lokality riešeného územia sa nenachádzajú žiadne nehnuteľné národné kultúrne pamiatky.V tejto časti mesta B.Bystrica zatiaľ nebol zaznamenaný ani žiadny priamy nález archeologickej povahy.

Požiadavky pre ochranu pamiatkového fondu všeobecne vyplývajú z ustanovení pam. Zákona , pre prípadný možný výskyt nálezov (v zmysle § 40 pam. zákona) počas realizácie výstavby polyf. domov v B.Bystrici, v lokalite Rudlovský potok a to najmä pri výkopových prácach platia príslušné ustanovenia, ktoré je nutné dodržať.

Stavebník / investor každej stavby (líniové stavby, budovanie komunikácií, bytová výstavba atď.) si od AÚ SAV v Nitre už v stupni projektovej prípravy, resp. územného konania musí vyžiadať (v zmysle zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní) vyjadrenie k plánovanej stavebnej akcii vo vzťahu k možnosti narušenia archeologických nálezísk.

- prepojenie radiály na Kollárovu ulicu , Rudlovskú ulicu

Obsah návrhu ZaD je v súlade so záväznou časťou schválenej územnoplánovacej dokumentácie vyššieho stupňa.

charakter určitých úsekov pobrežnej linie. Ostatná zeleň je nízka ( trávniky + záhony) doplnená vzrastlými solitérmi.

**e. Doprava a dopravné zariadenia :**

**Komunikačná sieť:**

Riešené územie je dopravne sprístupnené z existujúcej komunikačnej siete prostredníctvom nasledovných komunikácií:

zberná komunikácia B2 kategórie MZ 8/40 ako predĺženie Skuteckého ulice s rozvetvením a napojením na ulicu Cesta k nemocnici a následne na preložku cesty I/66 resp. pokračovanie ako východná v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou. obslužná komunikácia funkčnej triedy C3 kategórie MO 8/40, ako pokračovanie Kollárovej ulice s napojením na zbernú komunikáciu

Šírka jazdných pruhov je navrhnutá 2 x 3,0 m, odvodňovací prúžok šírky 2 x 0,5 m.

Ostatné komunikácie tvoria len prístupy do podzemných parkovacích plôch a sú navrhnuté šírky 5,5 m, čo zodpovedá kategórii MO 5,5/30 so šírkou jazdného pruhu 2 x 2,75 m.

**Statická doprava**

Návrh statickej dopravy vychádza z potrieb navrhnutých objektov v riešenom území v kapacitách v súlade s ustanoveniami STN 736110. V zmysle vyhl. č. 532/2002 Z.z sú riešené parkovacie a odstavné plochy na vlastných pozemkoch investorov. V súlade s touto vyhláškou je potrebné riešiť min. 4 % parkovacích miest pre imobilných občanov.

Pre navrhnuté objekty sú parkovacie miesta navrhnuté v súlade s STN 736110 nasledovne

- polyfunkčný objekt A	12 bytov	potreba 12 miest dlhodobé stánie
	37 obyvateľov	2 krátkodobé stánia
	8 zamestnancov	potreba 1,1 miesto dlhodobé
<b>návrh</b>	<b>12 miest podzemný parking</b>	
	<b>6 miest na teréne</b>	

polyfunkčný objekt B	25 bytov	potreba 25 miest dlhodobé stánie
	77 obyvateľov	4 krátkodobé stánia
	17 zamestnancov	potreba 3 miesta dlhodobé
<b>návrh</b>	<b>25 miest podzemný parking</b>	
	<b>8 miest na teréne</b>	

polyfunkčný objekt C	32 bytov	potreba 32 miest dlhodobé
	99 obyvateľov	5 krátkodobých stáni
	50 zamestnancov	10 miest dlhodobé stánia

	<b>návrh</b>	<b>32 miest podzemný parking</b>
		<b>12 + 7 miest na teréne</b>
polyfunkčný objekt D	10 bytov	10 miest dlhodobé stánia
	31 obyvateľov	2 krátkodobé stánia
	30 zamestnancov	6 dlhodobé stánia
	<b>návrh</b>	<b>22 miest podzemný parking</b>
		<b>7 miest na teréne</b>

Celkove je v riešenej lokalite navrhnutých 131 parkovacích miest pri potrebe 112,1 miesta.

Návrh dopĺňajú novonavrhnuté parkovacie plochy v priestore západne od Rudlovského potoka v počte 23 miest.

#### **Pešie komunikácie**

Pešie komunikácie sú navrhnuté ako pokračovanie existujúcich chodníkov cez riešené územie. Chodníky pozdĺž zbernych aj obslužných komunikácií sú navrhnuté obojstranné šírky min. 2,0 m s riešením rozptylových plôch pred vstupmi do polyfunkčných objektov.

V súlade s platnou nadradenou dokumentáciou je pozdĺž potoka vedená pešia trasa šírky 2,0 m. Táto trasa tvorí súčasť prepojenia centrálnej časti mesta s obytnou zónou Rudlová – Sásová.

#### **Cyklistická doprava**

V súlade s celomestskou koncepciou cyklistickej dopravy je v priestore pozdĺž Rudlovského potoka rezervovaný koridor pre vedenie obojsmernej cyklistickej trasy šírky 3,0 m, ktorá tvorí napojenie lokality Rudlová Sásová na cyklistickú dopravu z južnej strany.

#### **Regulatívny dopravy :**

- dopravné sprístupnenie riešeného územia riešiť prostredníctvom zbernej komunikácie B2 kategórie MZ 8/40, ktorá tvorí prepojenie Skuteckého ulice s Petelenovou ulicou resp. pokračovanie smerom severným ako východná tangenta riešeného územia
- dopravné sprístupnenie doplniť obslužnou komunikáciou, ktorá tvorí predĺženie Kollárovej ulice s napojením na zbernú komunikáciu
- plochy statickej dopravy riešiť v kapacitách v súlade s STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií
- plochy statickej dopravy riešiť v súlade s vyhl. č. 532/2002 Z.z. na vlastných pozemkoch investorov, z ktorých min. 4 % budú riešené pre imobilných občanov
- riešiť obojstranné chodníky pozdĺž komunikácií min. šírky 2,0 m s doplnením rozptylových plôch pred vstupmi do polyfunkčných objektov

-rezervovať koridor pre pešiu trasu pozdĺž Rudlovského potoka

-rezervovať koridor pre vedenie cyklistickej trasy pozdĺž Rudlovského potoka

**Verejnoprospečné stavby :**

- zberná komunikácia funkčnej triedy B2 kategórie MZ 8/40 + chodníky pozdĺž komunikácií
- obslužná komunikácia funkčnej triedy C3 kategórie MO 8/40 + chodníky pozdĺž komunikácií
- cyklistická trasa a chodník pre peších pozdĺž Rudlovského potoka

**f. Riešenie technickej infraštruktúry :**

**f.1 ZÁSOBOVANIE VODOU A ODKANALIZOVANIE**

Riešené je zásobovanie vodou a odkanalizovanie 4 polyfunkčných objektov, odvedenie dažďových vôd zo strech, spevnených plôch okolo objektov, prečistenie dažďových vôd z parkovísk a preloženie jasťujúcich kanalizácií, ktoré sú vedené v mieste výstavby polyfunkčných objektov.

**Výpočet potreby vody**

Výpočet potreby vody podľa Vestnika Min. pôdohosp. Slovenskej republiky z 29.2.2000 , čiastka 5, č. 477/99-810 príl. č. 1:

Polyfunkčný objekt	počet bytov	počet obyvateľov bytov	počet zamest.
			( obchody ,služby, admin.)
A	12	37	8
B	25	77	17
C	32	99	50
D	10	31	30
<hr/>			
Spolu	79	244	105

- denná potreba vody pre byty na osobu 145 l.os-1.d-1, 24 hod., 365 dní

- priestory pre komerčné účely 60 l.os-1.smena-1 , 8 hod. , 250 dní

-rezervovať koridor pre pešiu trasu pozdĺž Rudlovského potoka

-rezervovať koridor pre vedenie cyklistickej trasy pozdĺž Rudlovského potoka

**Denná potreba vody – Polyfunkčný objekt A**

Priemerná denná potreba vody	5 845 l.d-1 = 0,079 l.s-1
Byty ( 37 obyv.)	5 365 l.d-1 = 0,062 l.s-1
Komerčné účely ( 8 zam. )	480 l.d-1 = 0,017 l.s-1
Max. denná potreba vody ( kd = 1,3 )	7 598,5 l.d-1 = 0,102 l.s-1
Byty	6 974,5 l.d-1 = 0,0807 l.s-1
Komerčné účely	624 l.d-1 = 0,0217 l.s-1
Max. hod. potreba vody ( kh = 1,8 )	13 677,3 l.d-1 = 0,184 l.s-1
Byty	12 554,1 l.d-1 = 0,145 l.s-1
Komerčné účely	1 123,2 l.d-1 = 0,039 l.s-1
Ročná potreba vody:	2 078 m3.r-1
Byty	1 958 m3.r-1
Komerčné účely	120 m3.r-1
 Priemerné denné množstvo splaškov	5 845 l.d-1 = 0,079 l.s-1
Max. denné množstvo splaškov	9 936,5 l.d-1 = 0,134 l.s-1
( súč.hod.nerovnomerností = 1,7 )	
Ročné mn. splaškov	2 078 m3.r-1

Množstvo dažďových vôd zo strechy:  $S = 380 \text{ m}^2$     $\Psi = 1$     $i = 0,0144 \text{ l.s-1.m}^2$   
 $Q_d = 380 \cdot 1 \cdot 0,0144 = 5,472 \text{ l.s-1}$

**Denná potreba vody – Polyfunkčný objekt B**

Priemerná denná potreba vody	12 185 l.d-1 = 0,164 l.s-1
Byty ( 77 obyv.)	11 165 l.d-1 = 0,129 l.s-1
Komerčné účely ( 17zam.)	1 020 l.d-1 = 0,035 l.s-1
Max. denná potreba vody ( kd = 1,3 )	15 840,5 l.d-1 = 0,214 l.s-1
Byty	14 514,5 l.d-1 = 0,168 l.s-1
Komerčné účely	1 326 l.d-1 = 0,046 l.s-1
Max. hod. potreba vody ( kh = 1,8 )	28 512,9 l.d-1 = 0,385 l.s-1
Byty	26 126,1 l.d-1 = 0,302 l.s-1
Komerčné účely	2 386,8 l.d-1 = 0,083 l.s-1
Ročná potreba vody:	4 300 m3.r-1
Byty	4 075 m3.r-1

Komerčné účely

225 m<sup>3</sup>.r<sup>-1</sup>

Priemerné denné množstvo splaškov

12 185 l.d<sup>-1</sup> = 0,164 l.s<sup>-1</sup>

Max. denné množstvo splaškov

20 714,5 l.s<sup>-1</sup> = 0,2799 l.s<sup>-1</sup>

( súč.hod.nerovnomernosti = 1,7 )

Ročné mn. splaškov

4 300 m<sup>3</sup>.r<sup>-1</sup>

Množstvo dažďových vôd zo strechy: S = 680 m<sup>2</sup> Ψ = 1 i = 0,0144 l.s<sup>-1</sup>.m<sup>2</sup>

$$Q_d = 680 \cdot 1 \cdot 0,0144 = 9,792 \text{ l.s}^{-1}$$

#### Denná potreba vody – Polyfunkčný objekt C

Priemerná denná potreba vody 17 355 l.d<sup>-1</sup> = 0,270 l.s<sup>-1</sup>

Byty ( 99 obyv. ) 14 355 l.d<sup>-1</sup> = 0,166 l.s<sup>-1</sup>

Komerčné účely ( 50 zam. ) 3 000 l.d<sup>-1</sup> = 0,104 l.s<sup>-1</sup>

Max. denná potreba vody ( kd = 1,3 ) 22 561,5 l.d<sup>-1</sup> = 0,351 l.s<sup>-1</sup>

Byty 18 661,5 l.d<sup>-1</sup> = 0,216 l.s<sup>-1</sup>

Komerčné účely 3 900 l.d<sup>-1</sup> = 0,135 l.s<sup>-1</sup>

Max. hod. potreba vody ( kh = 1,8 ) 40 610,7 l.d<sup>-1</sup> = 0,633 l.s<sup>-1</sup>

Byty 33 590,7 l.d<sup>-1</sup> = 0,389 l.s<sup>-1</sup>

Komerčné účely 7 020 l.d<sup>-1</sup> = 0,244 l.s<sup>-1</sup>

Ročná potreba vody: 5 990 m<sup>3</sup>.r<sup>-1</sup>

Byty 5 240 m<sup>3</sup>.r<sup>-1</sup>

Komerčné účely 750 m<sup>3</sup>.r<sup>-1</sup>

Priemerné denné množstvo splaškov 17 355 l.d<sup>-1</sup> = 0,27 l.s<sup>-1</sup>

Max. denné množstvo splaškov 29 503,5 l.d<sup>-1</sup> = 0,459 l.s<sup>-1</sup>

( súč.hod.nerovnomernosti = 1,7 )

Ročné mn. splaškov 5 990 m<sup>3</sup>.r<sup>-1</sup>

Množstvo dažďových vôd zo strechy: S = 1 140 m<sup>2</sup> Ψ = 1 i = 0,0144 l.s<sup>-1</sup>.m<sup>2</sup>

$$Q_d = 1 140 \cdot 1 \cdot 0,0144 = 16,416 \text{ l.s}^{-1}$$

#### Denná potreba vody – Polyfunkčný objekt D

Priemerná denná potreba vody 6 295 l.d<sup>-1</sup> = 0,1145 l.s<sup>-1</sup>

Byty ( 31 obyv. ) 4 495 l.d<sup>-1</sup> = 0,052 l.s<sup>-1</sup>

Komerčné účely ( 30 zam. )	1 800 l.d-1 = 0,0625 l.s-1
Max. denná potreba vody ( kd = 1,3 )	8 183,5 l.d-1 = 0,149 l.s-1
Byty	5 843,5 l.d-1 = 0,0676 l.s-1
Komerčné účely	2 340 l.d-1 = 0,0813 l.s-1
Max. hod. potreba vody ( kh = 1,8 )	14 730,3 l.d-1 = 0,268 l.s-1
Byty	10 518,3 l.d-1 = 0,122 l.s-1
Komerčné účely	4 212 l.d-1 = 0,146 l.s-1
Ročná potreba vody:	2 091 m3.r-1
Byty	1 641 m3.r-1
Komerčné účely	450 m3.r-1
Priemerné denné množstvo splaškov	6 295 l.d-1 = 0,1145 l.s-1
Max. denné množstvo splaškov ( súč.hod.nerovnomerností = 1,7 )	10 701,5 l.d-1 = 0,195 l.s-1
Ročné mn. splaškov	2 091 m3.r-1

Množstvo dažďových vôd zo strechy:  $S = 420 \text{ m}^2 \quad \Psi = 1 \quad i = 0,0144 \text{ l.s-1.m}^2$   
 $Q_d = 420 \cdot 1 \cdot 0,0144 = 6,048 \text{ l.s-1}$

Množstvo dažďových vôd z parkovísk P1 a P2 :  
 $S_1 = 465 \text{ m}^2 \quad \Psi = 0,9 \quad i = 0,0144 \text{ l.s-1.m}^2 \quad Q_{dP1} = 465 \cdot 0,9 \cdot 0,0144 = 6,026 \text{ l.s-1}$   
 $S_2 = 410 \text{ m}^2 \quad \Psi = 0,9 \quad i = 0,0144 \text{ l.s-1.m}^2 \quad Q_{dP2} = 410 \cdot 0,9 \cdot 0,0144 = 5,314 \text{ l.s-1}$

Množstvo dažďových vôd zo spevnených plôch pri objektoch :  
 $S = 1 806 \text{ m}^2 \quad \Psi = 0,9 \quad i = 0,0144 \text{ l.s-1.m}^2 \quad Q_{dS} = 1 806 \cdot 0,9 \cdot 0,0144 = 23,406 \text{ l.s-1}$

#### Zásobovanie vodou:

Jednotlivé objekty budú napojené na existujúci verejný vodovod LT 150 samostatnými vodovodnými prípojkami . Pred objektami budú vybudované vodomerné šachty. Vodovodné potrubie bude z tlakových rúr HDPE a bude zároveň zabezpečovať aj potrebu požiarnej vody.

Vodomerné šachty budú železobetónové . Vstupné otvory budú prekryté oceľovými poklopmi.  
**ZEMNÉ PRÁCE :** Potrubie bude vedené v hĺbke cca 1,5 m , uložené bude na pieskovom lôžku hr. 15 cm , obsypané do výšky 30 cm nad potrubie pieskom. Zvyšok ryhy sa zasype štrkodrvou- pod

spevnenou plochou a zeminou v rastlom teréne.

V mieste výstavby objektu „D“ je vedený vodovod PVC DN 200 – tento bude preložený do novovybudovanej cesty popri objekte „D“.

**Odkanalizovanie:**

Objekty budú odkanalizované samostatnými splaškovými kanalizačnými prípojkami , ktoré budú zaústené do jestvujúcej splaškovej kanalizácie, ktorá je vedená pod objektami popri potoku a samostatnými prípojkami do dažďovej kanalizácie do potoka.

Pred objektami budú vybudované kontrolné kanalizačné šachty .

Potrubie bude z rúr z PVC KG systém DN 200 .

Kanalizačné šachty budú z betónových prefabrikovaných dielcov. Vstupné otvory budú prekryté ťažkými liatinovými poklopmi.

Zemné práce : Kanalizačné potrubie bude vedené v hĺbke cca 1,4 m pod prístupovou komunikáciou ,uložené na 10 cm pieskovom lôžku , obsypané do výšky 30 cm nad potrubie pieskom. Zvyšok ryhy sa zasype štrkodrvou – pod spevnenou plochou alebo zeminou – pod terénom.

Odvedenie dažďových vôd z parkovísk :

Systém odkanalizovania je delený. Dažďové vody z parkovísk P1 a P2 budú prečistené v lapačoch olejov a po prečistení budú zaústené do potoka . Za lapačmi budú osadené kontrolné kanalizačné šachty.

Preloženie jestvujúcich kanalizačných rozvodov:

V mieste výstavby objektu „C „, sa nachádza jestvujúca splašková kanalizácia DN 800. Túto kanalizáciu je potrebné preložiť v dĺžke od objektu „B“ až za objekt „D“Nové potrubie bude vedené pomedzi objekty „C“ a „D“ .

Na trase budú vybudované nové kanalizačné šachty.

Pri riešení prekladok kanalizačného a vodovodného potrubia bude rešpektované ochranné pásmo v zmysle zák. č. 442/2002 Z.z. do DN 500 -> min. 1,5 m od okraja vod. a kan. potrubia obojstranne a do DN 500 -> min. 2,5 od kraja vod. a kan. potrubia obojstranne.

spevnenou plochou a zeminou v rastlom teréne.

V mieste výstavby objektu „D“ je vedený vodovod PVC DN 200 – tento bude preložený do novovybudovanej cesty popri objekte „D“.

**Odkanalizovanie:**

Objekty budú odkanalizované samostatnými splaškovými kanalizačnými prípojkami , ktoré budú zaústené do jestvujúcej splaškovej kanalizácie, ktorá je vedená pod objektami popri potoku a samostatnými prípojkami do dažďovej kanalizácie do potoka.

Pred objektami budú vybudované kontrolné kanalizačné šachty .

Potrubie bude z rúr z PVC KG systém DN 200 .

Kanalizačné šachty budú z betónových prefabrikovaných dielcov. Vstupné otvory budú prekryté ťažkými liatinovými poklopmi.

Zemné práce : Kanalizačné potrubie bude vedené v hĺbke cca 1,4 m pod prístupovou komunikáciou ,uložené na 10 cm pieskovom lôžku , obsypané do výšky 30 cm nad potrubie pieskom. Zvyšok ryhy sa zasype štrkodrvou – pod spevnenou plochou alebo zeminou – pod terénom.

Odvedenie dažďových vôd z parkovísk :

Systém odkanalizovania je delený. Dažďové vody z parkovísk P1 a P2 budú prečistené v lapačoch olejov a po prečistení budú zaústené do potoka . Za lapačmi budú osadené kontrolné kanalizačné šachty.

Preloženie jestvujúcich kanalizačných rozvodov:

V mieste výstavby objektu „C „, sa nachádza jestvujúca splašková kanalizácia DN 800. Túto kanalizáciu je potrebné preložiť v dĺžke od objektu „B“ až za objekt „D“Nové potrubie bude vedené pomedzi objekty „C“ a „D“ .

Na trase budú vybudované nové kanalizačné šachty.

## f.2 ZÁSOBOVANIE ELEKTRICKOU ENERGIOU

### Širšie vzťahy

Záujmovým územím prechádza jestvujúce 6kV distribučné vedenie VN vedené od ul Skuteckého k dvom stožiarovým trafostaniciam. V blízkosti riešeného územia, pri ul. Cesta k nemocnici, sa nachádza kiosková trafostanica VN 22kV TS 260 s prívodnými linkami VN 22kV č. 327, 439.

### Súčasný stav v zásobovaní elektrickou energiou riešeného územia

Riešené územie je v súčasnosti čiastočne zastavané provizórnymi objekty. Jestvujúca zástavba v riešenom území je napájaná z mestského okruhu vedenia VN 6kV z dvoch stožiarových trafostanic. Na základe žiadosti SSE Banská Bystrica nebude pre napojenie využité toto jestvujúce vedenie VN 6kV. Pre napájanie bude využitý nový prívod VN 22kV (linky VN 22kV č.327, 439) od rozvodne Bánoš pre jestv. trafostanicu kioskovú TS 260 pri novej bytovke. Jestvujúce rozvody VN 6kV v riešenom území budú zdemontované, vrátane stožiarových trafostanic.

### Ochranné pásma

Podľa Zákona o energetike č.656/2004 Zb., §36 sú nasledovné ochranné pásma :

Ochranné pásmo vzdušného vedenia VN 22kV	:	10m na každú stranu od krajiného vodiča
Ochranné pásmo kábelového vedenia VN 22kV	:	1m na každú stranu od kábla
Ochranné pásmo kábelového vedenia NN	:	1m na každú stranu od kábla
Ochranné pásmo vonkajšej trafostanice VN/NN	:	10m od konštrukcie
Ochranné pásmo kioskovej trafostanice VN/NN	:	je vymedzené obostavanou hranicou stanice

### Energetická bilancia riešeného územia

Pri bilancovaní potreby elektrickej energie sa vychádzalo z predpokladu, že navrhovaná výstavba v riešenej zóne bude využívať komplexne na vykurovanie a prípravu TÚV elektrickú energiu. V riešenom území je uvažované s výstavbou štyroch polyfunkčných domov A, B, C, D, ktoré budú slúžiť pre bývanie (celkom 76 B.J.) a pre obchody, služby a administratívu (cca 4 660m<sup>2</sup>).

Elektrická energia bude používaná na osvetlenie, drobné spotrebiče, varenie a pečenie, prípravu TÚV a vykurovanie. Z tohto dôvodu budú navrhované byt. jednotky zaradené do stupňa elektrizácie „C“ v zmysle STN 33 2130, avšak max. súčasný príkon na bytovú jednotku je vzhľadom na predpokladané nadštandardné vybavenie uvažovaný P<sub>b</sub>=13kW (38 B.J. KBV), a u bežného štandardu P<sub>b</sub>=11kW (38 B.J. KBV). U el. vykurovania je uvažovaný max. súčasný

zásobovací príkon 13kW (38 B.J. KBV). U vedenia VN 6kV je uvažovaný max. súčasný príkon 100A (38 B.J. KBV).

V riešenom území je uvažované s výstavbou 4 bytových jednotiek s celkovou výškou 10 m. Výška jednej jednotky je 2,5 m. Výška podlažia je 2,8 m. Výška strešnej vlny je 2,5 m. Výška strechy je 3,5 m. Výška strešnej vlny je 3,5 m. Výška strechy je 4,5 m. Výška strešnej vlny je 4,5 m. Výška strechy je 5,5 m. Výška strešnej vlny je 5,5 m. Výška strechy je 6,5 m. Výška strešnej vlny je 6,5 m. Výška strechy je 7,5 m. Výška strešnej vlny je 7,5 m. Výška strechy je 8,5 m. Výška strešnej vlny je 8,5 m. Výška strechy je 9,5 m. Výška strešnej vlny je 9,5 m. Výška strechy je 10,5 m. Výška strešnej vlny je 10,5 m. Výška strechy je 11,5 m. Výška strešnej vlny je 11,5 m. Výška strechy je 12,5 m. Výška strešnej vlny je 12,5 m. Výška strechy je 13,5 m. Výška strešnej vlny je 13,5 m. Výška strechy je 14,5 m. Výška strešnej vlny je 14,5 m. Výška strechy je 15,5 m. Výška strešnej vlny je 15,5 m. Výška strechy je 16,5 m. Výška strešnej vlny je 16,5 m. Výška strechy je 17,5 m. Výška strešnej vlny je 17,5 m. Výška strechy je 18,5 m. Výška strešnej vlny je 18,5 m. Výška strechy je 19,5 m. Výška strešnej vlny je 19,5 m. Výška strechy je 20,5 m. Výška strešnej vlny je 20,5 m. Výška strechy je 21,5 m. Výška strešnej vlny je 21,5 m. Výška strechy je 22,5 m. Výška strešnej vlny je 22,5 m. Výška strechy je 23,5 m. Výška strešnej vlny je 23,5 m. Výška strechy je 24,5 m. Výška strešnej vlny je 24,5 m. Výška strechy je 25,5 m. Výška strešnej vlny je 25,5 m. Výška strechy je 26,5 m. Výška strešnej vlny je 26,5 m. Výška strechy je 27,5 m. Výška strešnej vlny je 27,5 m. Výška strechy je 28,5 m. Výška strešnej vlny je 28,5 m. Výška strechy je 29,5 m. Výška strešnej vlny je 29,5 m. Výška strechy je 30,5 m. Výška strešnej vlny je 30,5 m. Výška strechy je 31,5 m. Výška strešnej vlny je 31,5 m. Výška strechy je 32,5 m. Výška strešnej vlny je 32,5 m. Výška strechy je 33,5 m. Výška strešnej vlny je 33,5 m. Výška strechy je 34,5 m. Výška strešnej vlny je 34,5 m. Výška strechy je 35,5 m. Výška strešnej vlny je 35,5 m. Výška strechy je 36,5 m. Výška strešnej vlny je 36,5 m. Výška strechy je 37,5 m. Výška strešnej vlny je 37,5 m. Výška strechy je 38,5 m. Výška strešnej vlny je 38,5 m. Výška strechy je 39,5 m. Výška strešnej vlny je 39,5 m. Výška strechy je 40,5 m. Výška strešnej vlny je 40,5 m. Výška strechy je 41,5 m. Výška strešnej vlny je 41,5 m. Výška strechy je 42,5 m. Výška strešnej vlny je 42,5 m. Výška strechy je 43,5 m. Výška strešnej vlny je 43,5 m. Výška strechy je 44,5 m. Výška strešnej vlny je 44,5 m. Výška strechy je 45,5 m. Výška strešnej vlny je 45,5 m. Výška strechy je 46,5 m. Výška strešnej vlny je 46,5 m. Výška strechy je 47,5 m. Výška strešnej vlny je 47,5 m. Výška strechy je 48,5 m. Výška strešnej vlny je 48,5 m. Výška strechy je 49,5 m. Výška strešnej vlny je 49,5 m. Výška strechy je 50,5 m. Výška strešnej vlny je 50,5 m. Výška strechy je 51,5 m. Výška strešnej vlny je 51,5 m. Výška strechy je 52,5 m. Výška strešnej vlny je 52,5 m. Výška strechy je 53,5 m. Výška strešnej vlny je 53,5 m. Výška strechy je 54,5 m. Výška strešnej vlny je 54,5 m. Výška strechy je 55,5 m. Výška strešnej vlny je 55,5 m. Výška strechy je 56,5 m. Výška strešnej vlny je 56,5 m. Výška strechy je 57,5 m. Výška strešnej vlny je 57,5 m. Výška strechy je 58,5 m. Výška strešnej vlny je 58,5 m. Výška strechy je 59,5 m. Výška strešnej vlny je 59,5 m. Výška strechy je 60,5 m. Výška strešnej vlny je 60,5 m. Výška strechy je 61,5 m. Výška strešnej vlny je 61,5 m. Výška strechy je 62,5 m. Výška strešnej vlny je 62,5 m. Výška strechy je 63,5 m. Výška strešnej vlny je 63,5 m. Výška strechy je 64,5 m. Výška strešnej vlny je 64,5 m. Výška strechy je 65,5 m. Výška strešnej vlny je 65,5 m. Výška strechy je 66,5 m. Výška strešnej vlny je 66,5 m. Výška strechy je 67,5 m. Výška strešnej vlny je 67,5 m. Výška strechy je 68,5 m. Výška strešnej vlny je 68,5 m. Výška strechy je 69,5 m. Výška strešnej vlny je 69,5 m. Výška strechy je 70,5 m. Výška strešnej vlny je 70,5 m. Výška strechy je 71,5 m. Výška strešnej vlny je 71,5 m. Výška strechy je 72,5 m. Výška strešnej vlny je 72,5 m. Výška strechy je 73,5 m. Výška strešnej vlny je 73,5 m. Výška strechy je 74,5 m. Výška strešnej vlny je 74,5 m. Výška strechy je 75,5 m. Výška strešnej vlny je 75,5 m. Výška strechy je 76,5 m. Výška strešnej vlny je 76,5 m. Výška strechy je 77,5 m. Výška strešnej vlny je 77,5 m. Výška strechy je 78,5 m. Výška strešnej vlny je 78,5 m. Výška strechy je 79,5 m. Výška strešnej vlny je 79,5 m. Výška strechy je 80,5 m. Výška strešnej vlny je 80,5 m. Výška strechy je 81,5 m. Výška strešnej vlny je 81,5 m. Výška strechy je 82,5 m. Výška strešnej vlny je 82,5 m. Výška strechy je 83,5 m. Výška strešnej vlny je 83,5 m. Výška strechy je 84,5 m. Výška strešnej vlny je 84,5 m. Výška strechy je 85,5 m. Výška strešnej vlny je 85,5 m. Výška strechy je 86,5 m. Výška strešnej vlny je 86,5 m. Výška strechy je 87,5 m. Výška strešnej vlny je 87,5 m. Výška strechy je 88,5 m. Výška strešnej vlny je 88,5 m. Výška strechy je 89,5 m. Výška strešnej vlny je 89,5 m. Výška strechy je 90,5 m. Výška strešnej vlny je 90,5 m. Výška strechy je 91,5 m. Výška strešnej vlny je 91,5 m. Výška strechy je 92,5 m. Výška strešnej vlny je 92,5 m. Výška strechy je 93,5 m. Výška strešnej vlny je 93,5 m. Výška strechy je 94,5 m. Výška strešnej vlny je 94,5 m. Výška strechy je 95,5 m. Výška strešnej vlny je 95,5 m. Výška strechy je 96,5 m. Výška strešnej vlny je 96,5 m. Výška strechy je 97,5 m. Výška strešnej vlny je 97,5 m. Výška strechy je 98,5 m. Výška strešnej vlny je 98,5 m. Výška strechy je 99,5 m. Výška strešnej vlny je 99,5 m. Výška strechy je 100,5 m. Výška strešnej vlny je 100,5 m. Výška strechy je 101,5 m. Výška strešnej vlny je 101,5 m. Výška strechy je 102,5 m. Výška strešnej vlny je 102,5 m. Výška strechy je 103,5 m. Výška strešnej vlny je 103,5 m. Výška strechy je 104,5 m. Výška strešnej vlny je 104,5 m. Výška strechy je 105,5 m. Výška strešnej vlny je 105,5 m. Výška strechy je 106,5 m. Výška strešnej vlny je 106,5 m. Výška strechy je 107,5 m. Výška strešnej vlny je 107,5 m. Výška strechy je 108,5 m. Výška strešnej vlny je 108,5 m. Výška strechy je 109,5 m. Výška strešnej vlny je 109,5 m. Výška strechy je 110,5 m. Výška strešnej vlny je 110,5 m. Výška strechy je 111,5 m. Výška strešnej vlny je 111,5 m. Výška strechy je 112,5 m. Výška strešnej vlny je 112,5 m. Výška strechy je 113,5 m. Výška strešnej vlny je 113,5 m. Výška strechy je 114,5 m. Výška strešnej vlny je 114,5 m. Výška strechy je 115,5 m. Výška strešnej vlny je 115,5 m. Výška strechy je 116,5 m. Výška strešnej vlny je 116,5 m. Výška strechy je 117,5 m. Výška strešnej vlny je 117,5 m. Výška strechy je 118,5 m. Výška strešnej vlny je 118,5 m. Výška strechy je 119,5 m. Výška strešnej vlny je 119,5 m. Výška strechy je 120,5 m. Výška strešnej vlny je 120,5 m. Výška strechy je 121,5 m. Výška strešnej vlny je 121,5 m. Výška strechy je 122,5 m. Výška strešnej vlny je 122,5 m. Výška strechy je 123,5 m. Výška strešnej vlny je 123,5 m. Výška strechy je 124,5 m. Výška strešnej vlny je 124,5 m. Výška strechy je 125,5 m. Výška strešnej vlny je 125,5 m. Výška strechy je 126,5 m. Výška strešnej vlny je 126,5 m. Výška strechy je 127,5 m. Výška strešnej vlny je 127,5 m. Výška strechy je 128,5 m. Výška strešnej vlny je 128,5 m. Výška strechy je 129,5 m. Výška strešnej vlny je 129,5 m. Výška strechy je 130,5 m. Výška strešnej vlny je 130,5 m. Výška strechy je 131,5 m. Výška strešnej vlny je 131,5 m. Výška strechy je 132,5 m. Výška strešnej vlny je 132,5 m. Výška strechy je 133,5 m. Výška strešnej vlny je 133,5 m. Výška strechy je 134,5 m. Výška strešnej vlny je 134,5 m. Výška strechy je 135,5 m. Výška strešnej vlny je 135,5 m. Výška strechy je 136,5 m. Výška strešnej vlny je 136,5 m. Výška strechy je 137,5 m. Výška strešnej vlny je 137,5 m. Výška strechy je 138,5 m. Výška strešnej vlny je 138,5 m. Výška strechy je 139,5 m. Výška strešnej vlny je 139,5 m. Výška strechy je 140,5 m. Výška strešnej vlny je 140,5 m. Výška strechy je 141,5 m. Výška strešnej vlny je 141,5 m. Výška strechy je 142,5 m. Výška strešnej vlny je 142,5 m. Výška strechy je 143,5 m. Výška strešnej vlny je 143,5 m. Výška strechy je 144,5 m. Výška strešnej vlny je 144,5 m. Výška strechy je 145,5 m. Výška strešnej vlny je 145,5 m. Výška strechy je 146,5 m. Výška strešnej vlny je 146,5 m. Výška strechy je 147,5 m. Výška strešnej vlny je 147,5 m. Výška strechy je 148,5 m. Výška strešnej vlny je 148,5 m. Výška strechy je 149,5 m. Výška strešnej vlny je 149,5 m. Výška strechy je 150,5 m. Výška strešnej vlny je 150,5 m. Výška strechy je 151,5 m. Výška strešnej vlny je 151,5 m. Výška strechy je 152,5 m. Výška strešnej vlny je 152,5 m. Výška strechy je 153,5 m. Výška strešnej vlny je 153,5 m. Výška strechy je 154,5 m. Výška strešnej vlny je 154,5 m. Výška strechy je 155,5 m. Výška strešnej vlny je 155,5 m. Výška strechy je 156,5 m. Výška strešnej vlny je 156,5 m. Výška strechy je 157,5 m. Výška strešnej vlny je 157,5 m. Výška strechy je 158,5 m. Výška strešnej vlny je 158,5 m. Výška strechy je 159,5 m. Výška strešnej vlny je 159,5 m. Výška strechy je 160,5 m. Výška strešnej vlny je 160,5 m. Výška strechy je 161,5 m. Výška strešnej vlny je 161,5 m. Výška strechy je 162,5 m. Výška strešnej vlny je 162,5 m. Výška strechy je 163,5 m. Výška strešnej vlny je 163,5 m. Výška strechy je 164,5 m. Výška strešnej vlny je 164,5 m. Výška strechy je 165,5 m. Výška strešnej vlny je 165,5 m. Výška strechy je 166,5 m. Výška strešnej vlny je 166,5 m. Výška strechy je 167,5 m. Výška strešnej vlny je 167,5 m. Výška strechy je 168,5 m. Výška strešnej vlny je 168,5 m. Výška strechy je 169,5 m. Výška strešnej vlny je 169,5 m. Výška strechy je 170,5 m. Výška strešnej vlny je 170,5 m. Výška strechy je 171,5 m. Výška strešnej vlny je 171,5 m. Výška strechy je 172,5 m. Výška strešnej vlny je 172,5 m. Výška strechy je 173,5 m. Výška strešnej vlny je 173,5 m. Výška strechy je 174,5 m. Výška strešnej vlny je 174,5 m. Výška strechy je 175,5 m. Výška strešnej vlny je 175,5 m. Výška strechy je 176,5 m. Výška strešnej vlny je 176,5 m. Výška strechy je 177,5 m. Výška strešnej vlny je 177,5 m. Výška strechy je 178,5 m. Výška strešnej vlny je 178,5 m. Výška strechy je 179,5 m. Výška strešnej vlny je 179,5 m. Výška strechy je 180,5 m. Výška strešnej vlny je 180,5 m. Výška strechy je 181,5 m. Výška strešnej vlny je 181,5 m. Výška strechy je 182

príkon na byt. jednotku 9kW u nadštandardného vybavenia a 6kW u bežného štandardu.

Požadovaný príkon :

- osvetlenie a drobné spotrebiče :

počet b.j. v skupine : 76

súčasnosť : 0,30

- el. vykurovanie a príprava TÚV :

počet b.j. v skupine : 76

súčasnosť : 0,70

- verejné osvetlenie : 2kW

- vybavenosť :  $4\ 660\ m^2 \times 0,04\ kW/m^2 = 186,4\ kW$

- celkom požadovaný príkon :  $P_b = (38 \times 13 + 38 \times 11) \times 0,3 + (38 \times 9 + 38 \times 6) \times 0,7 + 2 + 186,4 = 861\ kW$

Potrebný príkon zdroja el. energie :

$$N = 861\ kW / 0,7 = 1230\ kVA$$

Výkon zdroja navrhujeme 2 x 630 kVA.

#### F. Zásady zásobovania elektrickou energiou

Pre zásobovanie navrhovanej výstavby v lokalite ZaD Rudlovskej potok elektrickou energiou bude potrebné vybudovať nasledovné zariadenia :

- ako zdroj elektrickej energie bude vybudovaná kiosková transformačná stanica VN/NN o výkone 2 x 630kVA

- previesť zrušenie jestvujúcich rozvodov vedenia VN 6 kV nachádzajúcich sa v riešenom území, vrátane dvoch stožiarových trafostaníc PTS

- ako napájač VN pre navrhovanú trafostanicu bude vybudované kábelové vedenie VN 22kV, uložené v zemi, výbežkom od jestv. trafostanice kioskovej TS 260 pri Ceste k nemocnici, z kábelového vedenia VN 22kV (linky VN 22kV č.327, 439 – podľa požiadavky SSE)

- sekundárne kábelové rozvody NN budú navrhnuté káblami NN 1kV AYKY-J 3x240+120mm<sup>2</sup>, uloženými v zemi, a napojenými z navrhovanej kioskovej trafostanice, s prípadným prepojením na jestvujúce distribučné rozvody NN pri riešení územia, čím vznikne pre navrhovanú výstavbu sieť napájaná z dvoch strán

- verejné osvetlenie pre navrhovanú výstavbu bude riešené ocelovými osvetľovacími stožiarmi s výbojkovými svietidlami, napájané káblami CYKY, uloženými v zemi

- 38 BJ - stup. el. „C“ - 9 kW vykurovanie - koef. 0,70  
- 13 kW inštalácia - koef. 0,35

- 38 BJ - stup. el. „C“ - 6 kW vykurovanie - koef. 0,70  
- 11 kW inštalácia - koef. 0,35

- verejné osvetlenie - 2kW - koef. 1,00

- vybavenosť - 4 660 m<sup>2</sup> x 0,04 kW/m<sup>2</sup> = 186,4 kW - koef. 1,00

Súčasný prikon - (38x13+38x11)x0,3 + (38x9+38x6)x0,7 + 2 + 186,4 = **861 kW**

#### 1.1 Zdroj elektrickej energie

- bude vybudovaná bloková kiosková trafostanica TS 2 x 630kVA, 22/0,42/0,242 kV

#### 1.2 Napájač VN

- kábelový prívod VN 22kV z vedenia č. 327/429 od jestv. TS 260, v zemi, dĺžka cca 250m

#### 1.3 Rozvody NN

- káblami NN v zemi

#### 1.4 Verejné osvetlenie

- ocelovými rozvodnými stožiarmi, rozvody káblami v zemi

Elektronické komunikačné systémy – v území je vybudovaná miestna telefónna sieť.

#### Zásobovanie energiami - návrh

Pri bilancovaní potreby elektrickej energie navrhovaných objektov bude určujúce stanovenie spôsobu vykurovania, kde alternatívou použitia plynu je využitie elektrickej energie. V súčasnosti energetické náročnosťí pre jednotlivé objekty nie sú známe, preto požadovaný výkon zdroja elektrickej energie bude určený v ďalšom stupni dokumentácie podľa požiadaviek investora a podmienok správcu siete. V súčasnosti návrh spočíva vo vybudovaní samostatného zdroja elektrickej energie - trafostanica VN/NN. Bude umiestnená priamo pri navrhovaných objektoch občianskej a kultúrno-spoločenskej vybavenosti a prepojená na existujúce zdroje elektrickej energie v území tak, aby bolo zabezpečené zásobovanie z dvoch

13

4. Polylaktogén objekt D – uvažovaný reprezentativní objekt pro výkonnostní a optickou TUV.	cca 160 kW
3. Polylaktogén objekt C – uvažovaný reprezentativní objekt pro výkonnostní a optickou TUV.	cca 400 kW
2. Polylaktogén objekt B – uvažovaný reprezentativní objekt pro výkonnostní a optickou TUV.	cca 300 kW
1. Polylaktogén objekt A – uvažovaný reprezentativní objekt pro výkonnostní a optickou TUV.	cca 100 kW
antracenu klasického posuvného H.U.R.	
S leštěním čepa a prototypem STL přípravky na výrobu pánve koložky pro výkonnostní koložku	
Kolík je využíván na univerzální závěšení ulomků průmyslu. Přesnost STL přípravky podle vedené	
V univerzální Zad Rulovéky botek se v sítě sestaví náhradní S.I.L. přípravky dle DIN 200.	

Na prezentace SPP až Business Business rozdíl mezi výrobcem a dodavatelem je zcela nezávistí. Výrobce SPP má vlastní výrobní kapacity a může také využít své vlastní výrobní kapacity k výrobě jeho vlastního produktu.

STL plynovodu. Trasa preložky plynovodu nie je záväzná a bude upresnená pri konkrétnych stavebných zámeroch.

#### Regulatívy umiestnenia verejného technického vybavenia

- Zásobovanie pitnou vodou riešiť z existujúcej vodovodnej siete
- Odkanalizovanie navrhovaných objektov riešiť zaústením odpadových vôd do vybudovanej kanalizačnej siete mesta
- Zásobovanie elektrickou energiou riešiť vybudovaním trafostanice VN/NN
- Zásobovanie teplom je možné alternatívne- na báze plynu , prípadne elektrickej energie.
- Plynovod je možné preložiť v alternatívnych trasách – v „hornej“ trase v koridore komunikácie, alebo v „dolnej“ trase v koridore súbežnej s potokom.

#### g. Urbanistické ukazovatele:

	počet bytov	počet obyvateľov bytov	počet zamestnancov ( obchody, služby, administratíva)	
Polyfunkčný objekt A :	12	37	8	
Polyfunkčný objekt B :	25	77	17	
Polyfunkčný objekt C :	32	99	50	
<u>Polyfunkčný objekt D :</u>	<u>10</u>	<u>31</u>	<u>30</u>	
<u>spolu</u>	<u>76</u>	<u>235</u>	<u>105</u>	

#### orientačné nápočty plôch :

dom A : obchody: plocha 260 m<sup>2</sup>  
byty 260 m<sup>2</sup> x4

dom B : obchody 520 m<sup>2</sup>  
byty 520 m<sup>2</sup> x 4

domC : obchody 520 m<sup>2</sup>  
byty 520 x 4  
administratíva 420 m<sup>2</sup> x 5

dom D : obchody 420m<sup>2</sup>  
administratívna 840 m<sup>2</sup>  
byty 840m<sup>2</sup>

#### h. Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej

##### pôde:

Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej pôde pre Zmeny a doplnky ÚPN – CMZ Banská Bystrica na lokalite vyplývajúcej z urbanistickeho riešenia, je vypracované v zmysle náležitostí potrebných pre posúdenie žiadosti o perspektívne nepoľnohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy podľa zákona SNR č 220 / 2004 Z. z. o ochrane PPF.

Číslo lokality „126“ uvádzané v tomto vyhodnotení, je odvozené z predchádzajúcich záberov PPF, ktoré boli riešené v rámci ÚPN aglomerácie Banská Bystrica včetne zmien a doplnkov.

Riešené územie je súčasťou centrálnej mestskej zóny, nachádza v katastrálnom území Banská Bystrica, v zastavanom území obce, hranica ktorého bola stanovená k 1. 1. 1990.

Riešené územie má rozlohu 1,63 ha. Podľa katastra nehnuteľnosti registra KN - C sa na ploche 0,28 ha nachádzajú trvalé trávne porasty, ktoré nie sú intenzívne využívané ako produkčná plocha. Ďalšie parcely o rozlohe 1,07 ha sú vedené ako zastavané a ostatné plochy a na rozlohe 0,28 ha vodné plochy.

Štruktúra druhu pozemkov je dokumentovaná tabuľkovou prílohou a je taktiež zobrazená v grafickej prílohe v mierke 1:1000

Celá riešená zóna je charakterizovaná ako polyfunkčná. Lokalita 126 je vymedzená vlastným riešením územím.

Nakoľko dotknuté parcely na ktorých sa nachádza poľnohospodársky pôdný fond presahujú plochu 1000 m<sup>2</sup>, je potrebné požiadať orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy o udelenie súhlasu na možné nepoľnohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy.

Pre vypracovanie vyhodnotenia stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde boli použité nasledovné podklady:

druh pozemku podľa registra „C“ katastra nehnuteľnosti  
katastrálna mapa Banská Bystrica  
ÚPN CMZ Banská Bystrica

Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej pôde navrhovaných v rámci

ÚPN CMZ Banská Bystrica – Rudlovský potok – zmeny a doplnky

Žiadateľ ( obstarávateľ ÚPD ) : Mesto Banská Bystrica  
 Spracovateľ: Ing. arch. Vladimír Paško  
 Kraj: Banskobystrický  
 Okres ( Obvod ): Banská Bystrica  
 Obec : Banská Bystrica  
 Dátum: 03. 2007

Číslo lokality	Katastrálne územie	Funkčné využitie	Výmera lokality celkom v ha	Predpokladaná výmera poľnohospodárskej pôdy				Užívateľ poľnohospodárskej pôdy	Vybudované hydro-melioračné zariadenia	Časová etapa realizácie	Iná informácia výmera nepoľnohospodárskych pozemkov v ha				
				Celkom v ha	Z toho										
					Druh pozemku	Skupina BPEJ	Výmera v ha								
126	B. Bystrica	PFZ	1,63	0,28	trvalé trávne porasty	x	0,28	ostatní *	nie						
					zastavaná plocha	-					0.95				
					ostatná plocha	-					0.12				
					vodná plocha	-					0.28				

\* ostatní – užívateľom nie je poľnohospodárske družstvo

**i. Určenie pozemkov, ktoré nemožno zaradiť medzi stavebné pozemky :**

v riešenom území sa také pozemky nenachádzajú

**j. Zastavovacie podmienky na umiestnenie jednotlivých stavieb :**

- stavebná čiara je voľná
- nutné je dodržať 10m široký koridor pre vytvorenie brehovej zelene, pešieho chodníka a cyklotrasy
- výškový regulatív je stanovený od úrovne vstupu do objektu z prilahlej komunikácie
- orientačná výška podlažia je cca 3m, výška 1.nadzemného podlažia –vstupného je stanovená do výšky cca 4,5m
- počet podzemných podlaží nie je obmedzený

**k. Chránené časti krajiny:**

koridor vodného toku Rudlovského potoka

**l. Etapizácia a vecná a časová koordinácia:**

Výstavbu je možné realizovať v jednej etape.

**m. Odpadové hospodárstvo:**

Odpad produkovaný v nových objektoch je zaradený do kategórie komunálneho odpadu , bude zhromažďovaný v odpadových nádobách a odvážaný zmluvnou organizáciou na skládku.

**n. Zariadenia civilnej ochrany – doložka CO**

Stavebnotechnické požiadavky na zariadenia civilnej ochrany sú požiadavky na územno-technické, urbanistické, stavebnotechnické a dispozičné riešenie a technické vybavenie stavieb z hľadiska potrieb civilnej ochrany.

Územný obvod okresu Banská Bystrica a samotné mesto Banská Bystrica sa nachádza v II. kategórii podľa kategorizácie územia Slovenskej republiky v zmysle § 4 a 7 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 166/1994 Z.z. o kategorizácii územia Slovenskej republiky v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 25/1997 Z.z. v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 565/2004 z.z.

Pre zabezpečenie požiadaviek civilnej ochrany sú stavebnotechnické požiadavky na ochranné stavby civilnej ochrany v predmetnej ÚPN CMZ uplatňované v zmysle vyhlášky

**i. Určenie pozemkov, ktoré nemožno zaradiť medzi stavebné pozemky :**

v riešenom území sa také pozemky nenachádzajú

**j. Zastavovacie podmienky na umiestnenie jednotlivých stavieb :**

- stavebná čiara je voľná
- nutné je dodržať 10m široký korridor pre vytvorenie brehovej zelene, pešieho chodníka a cyklotrasy
- výškový regulatív je stanovený od úrovne vstupu do objektu z prilahlej komunikácie
- orientačná výška podlažia je cca 3m, výška 1.nadzemného podlažia –vstupného je stanovená do výšky cca 4,5m
- počet podzemných podlaží nie je obmedzený

**k. Chránené časti krajiny:**

koridor vodného toku Rudlovského potoka

**l. Etapizácia a vecná a časová koordinácia:**

Výstavbu je možné realizovať v jednej etape.

**m. Odpadové hospodárstvo:**

Odpad produkovaný v nových objektoch je zaradený do kategórie komunálneho odpadu , bude zhromažďovaný v odpadových nádobách a odvážaný zmluvnou organizáciou na skládku.

**n. Zariadenia civilnej ochrany – doložka CO**

Stavebnotechnické požiadavky na zariadenia civilnej ochrany sú požiadavky na územno-technické, urbanistické, stavebnotechnické a dispozičné riešenie a technické vybavenie stavieb z hľadiska potrieb civilnej ochrany.

Územný obvod okresu Banská Bystrica a samotné mesto Banská Bystrica sa nachádza v II. kategórii podľa kategorizácie územia Slovenskej republiky v zmysle § 4 a 7 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 166/1994 Z.z. o kategorizácii územia Slovenskej republiky v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 25/1997 Z.z. v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 565/2004 z.z.

Pre zabezpečenie požiadaviek civilnej ochrany sú stavebnotechnické požiadavky na ochranné stavby civilnej ochrany v predmetnej ÚPN CMZ uplatňované v zmysle vyhlášky

**Stavebnotechnické požiadavky na zariadenia civilnej ochrany v ÚPN CMZ :**

Územný obvod okresu Banská Bystrica a mesto Banská Bystrica sa nachádza na území II. kategórie podľa kategorizácie územia Slovenskej republiky vyplývajúcej z analýzy jej územia z hľadiska možných mimoriadnych udalostí a pre obdobie vojny a vojnového stavu. Predmetné územie CMZ sa nenachádza v bezprostrednej oblasti ohrozenia života, zdravia a majetku vplyvom vzniku mimoriadnych udalostí, vzhladom k tomu ukrytie osôb je riešené v plynotesnom úkryte a v jednoduchých úkrytoch bodovaných svojpomocne určených pre zamestnancov, osoby prevzaté do starostlivosti a obyvateľov polyfunkčných domov.

Stavebnotechnické požiadavky na zariadenia civilnej ochrany v predmetnej ÚPN CMZ sú uplatnené tak, že ochranné stavby sú riešené v polyfunkčných objektoch poskytujúcich služby obyvateľstvu a bytových domoch.

V navrhovaných objektoch ochranné stavby uplatňované v zmysle § 4, odst.3, vyhlášky MV SR č. 532/2006 Z.z. budú umiestnené :

- v podzemných podlažiach stavebných objektov,
- tak, že budú tvoriť prevádzkovo uzatvorený celok a nemôžu viesť cez ne tranzitné inžinierske siete,
- do objektov najväčšieho sústredenia osôb, ktorým je potrebné zabezpečiť ukrytie v dochádzkovej vzdialosti najviac do 500 m,
- tak, že prístupové komunikácie umožnia príjazd k objektom pre ukrývané osoby,
- v plynotesnom úkryte a v jednoduchých úkrytoch bodovaných svojpomocne,
- tak, že budú mať zabezpečené vo vnútorných priestoroch mikroklimatické podmienky,
- tak, že musia splňať ochranné vlastnosti vyjadrené ochranným súčiniteľom stavby K<sub>o</sub> podľa prílohy č. 1, časť 4 vyhlášky MV SR č. 532/2006 Z.z.

Riešenie ukrycia zamestnancov, personálu, osôb prevzatých do starostlivosti a obyvateľov v ÚPN CMZ ZaD, Rudlovský potok, podľa typu objektu:

- Polyfunkčný objekt /A/ - úkryt budovaný svojpomocne s kapacitou 50 osôb.  
Polyfunkčný objekt /B/ - úkryt budovaný svojpomocne s kapacitou 100 osôb.  
Polyfunkčný objekt /C/ - plynnotesný úkryt s kapacitou 150 osôb.  
Polyfunkčný objekt /D/ - úkryt budovaný svojpomocne s kapacitou 60 osôb.

**Riešenie ochrany osôb ukrytím v ochranných stavbách podľa jednotlivých objektov:**

Por. číslo ochrannej stavby	Názov objektu /určenie/	Druh ochranej stavby	Kapacita ochrannej stavby
1.	polyfunkčný objekt A	úkryt budovaný svojpomocne	50 osôb
2.	polyfunkčný objekt B	úkryt budovaný svojpomocne	100 osôb
3.	polyfunkčný objekt C	plynnotesný úkryt	150 osôb
4.	polyfunkčný objekt D	úkryt budovaný svojpomocne	60 osôb

Celková plánovaná kapacita osôb v CMZ, ZaD, Rúdlovský potok

340 osôb

Celková kapacita ukrytie osôb v riešenom území

360 osôb

Uplatnené ochranné stavby na účely civilnej ochrany pre zabezpečenie ukrycia zamestnancov, personálu, osôb prevzatých do starostlivosti a obyvateľov v ÚPN CMZ ZaD, Rudlovský potok – Banská Bystrica budú riešené ako:

- dvojúčelový plynootesný úkryt s prioritou mierového využívania pri nutnosti zachovania jeho ochranej funkcie,
- jednoduché úkryty budované svojpomocne úpravou vybraných priestorov v stavbách podľa plánov ukrycia.

**o. Pozemky na verejnoprospešné stavby a na vykonanie asanácie:**

pozemky pre verejnoprospešné stavby :

- časti parciel **399/3 , 399/38 , 399/39, 399/68 , 399/51, 399/54, , 5455/6, 5636/3 , 5636/2 , , 399/40, 399/41, 399/120, 399/19 , 399/90** k.ú. B.B. – prepojovacia komunikácia Skuteckého a Petelenovej ulice + chodník pozdĺž komunikácie
- časti parciel **5455/2, 5455/3, 5455/4 ,5455/5, 329/4, 329/5, 329/3, 329/1, 399/67, 399/68 , 399/42 , 324/2 , 5455/7** k.ú. B.B. – prepojovacia komunikácia Kollárovej a Petelenovej ulice + chodník pozdĺž komunikácie
- časti parciel **5636/2 , 5636/3, 5455/1, 5455/5, 5455/6, 399/51, 399/137, 399/64, 399/65, 329/1, 329/2** - koridor sprievodnej pobrežnej zelene mestskej charakteru v šírke 10m od hranice vodného toku
- časti parciel **5636/2, 329/2, 329/1, 399/64, 399/51** k.ú B.B. - cyklotrasa a chodník pre peších pozdĺž Rudlovského potoka

pozemky pre asanácie :

- **329/4, 329/5, 329/6, 329/7, 329/8, 329/9, 329/10, 329/11 , 5455/2, 5455/3, 5455/4, 5455/5,** k.ú.B.B – garáže
- **399/66, 399/121, 329/3, 399/70 ,** k.ú. B.B. – objekty administratívny a služieb v unimobunkánoch

## **B. NÁVRH ZÁVAZNEJ Časti:**

### **B.1 / Regulatívny priestorového usporiadania a funkčného využívania pozemkov a stavieb:**

- vytvorenie voľného koridoru pre komunikačné prepojenie Skuteckého a Petelenovej ulice je záväzným regulatívom
- vytvorenie voľného koridoru pre komunikačné prepojenie Kollárovej a Petelenovej ulice je záväzným regulatívom
- počas Rudlovského potoka je nutné ponechanie 10 m širokého koridoru pre vytvorenie brehových porastov mestského alejového charakteru, cyklotrasy a chodnika pre peších.
- funkčné určenie navrhovaných objektov je polyfunkčného charakteru, t.j. služby, obchody, administratíva, bývanie
- parking je nutné zabezpečiť na vlastnom pozemku predovšetkým v úrovni podzemných podlaží
- pre navrhované objekty platí :
  - stavebná čiara je voľná
  - výškový regulatív je stanovený od úrovne vstupu do objektu z príľahlej komunikácie
  - orientačná výška podlažia je cca 3m, výška 1.nadzemného podlažia –vstupného je stanovená do výšky cca 4,5m
  - počet podzemných podlaží nie je obmedzený
  - počet nadzemných podlaží je stanovený maximálnym výškovým regulatívom 5 nadzemných podlaží

### **B.2 / Regulatívny umiestnenia verejného dopravného a technického vybavenia:**

#### Regulatívny dopravy:

Regulatívny dopravy :

- dopravné sprístupnenie riešeného územia riešiť prostredníctvom zbernej komunikácie B2 kategórie MZ 8/40, ktorá tvorí prepojenie Skuteckého ulice s Petelenovou ulicou resp. pokračovanie smerom severným ako východná tangenta riešeného územia
- dopravné sprístupnenie doplniť obslužnou komunikáciou, ktorá tvorí predĺženie Kollárovej ulice s napojením na zbernú komunikáciu
- plochy statickej dopravy riešiť v kapacitách v súlade s STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií
- plochy statickej dopravy riešiť v súlade s vyhl. č. 532/2002 Z.z. na vlastných pozemkoch investorov, z ktorých min. 4 % budú riešené pre imobilných občanov
- riešiť obojstranné chodníky pozdĺž komunikácií min. šírky 2,0 m s doplnením rozptylových plôch pred vstupmi do polyfunkčných objektov

-rezervovať koridor pre pešiu trasu pozdĺž Rudlovského potoka

-rezervovať koridor pre vedenie cyklistickej trasy pozdĺž Rudlovského potoka

-výstavba je podmienená úpravou Petelenovej ulice na zberné komunikáciu B2 kategórie

MZ 8/40

#### Regulatívny verejný technický vybavenia

- Zásobovanie pitnou vodou riešiť z existujúcej vodovodnej siete
- Odkanalizovanie navrhovaných objektov riešiť zaústením odpadových vôd do vybudovanej kanalizačnej siete mesta
- Zásobovanie elektrickou energiou riešiť vybudovaním trafostanice VN/VN
- Zásobovanie teplom je možné alternatívne- na báze plynu , prípadne elektrickej energie.
- Plynovod je možné preložiť v alternatívnych trasách – v „hornej“ trase v koridore komunikácie, alebo v „dolnej“ trase v koridore súbežnej s potokom.

#### **B.3 / Regulatívny umiestnenia stavieb na jednotlivých pozemkoch , urbánnych priestorov**

##### **s určením zastavovacích podmienok**

- pre navrhované objekty platí :
  - stavebná čiara je voľná
  - výškový regulatív je stanovený od úrovne vstupu do objektu z príťahlej komunikácie
  - orientačná výška podlažia je cca 3m, výška 1.nadzemného podlažia –vstupného je stanovená do výšky cca 4,5m
  - počet podzemných podlaží nie je obmedzený
  - počet nadzemných podlaží je stanovený maximálnym výškovým regulatívom  
5 nadzemných podlaží

#### **B.4 / Regulatívny nevyhnutnej vybavenosti stavieb**

- Každý nový objekt musí mať v potrebnom počte -podľa druhu funkcie parking na vlastnom pozemku

#### **B.5 / Určenie stavieb, na ktoré sa nevyžaduje rozhodnutie o umiestnení stavby**

-v riešenom území sa nenachádzajú

#### **B.6 / Požiadavky na delenie a scel'ovanie pozemkov**

- pre prístupové komunikácie :
- časti parciel 399/3 , 399/38 , 399/39, 399/68 , 399/51, 399/54, , 5455/6, 5636/3 , 5636/2,

- 399/40, 399/41, 399/120, 399/19 , 399/90 k.ú. B.B. – prepojovacia komunikácia Skuteckého  
 a Petelenovej ulice + chodník pozdĺž komunikácie  
 - časti parciel 5455/2, 5455/3, 5455/4 ,5455/5, 329/4, 329/5, 329/3, 329/1, 399/67, 399/68 ,  
 399/42 , 324/2 , 5455/7 k.ú. B.B. – prepojovacia komunikácia Kollárovej a Petelenovej ulice  
 + chodník pozdĺž komunikácie

#### **B.7 / Pozemky na verejnoprospešné stavby a na vykonanie asanácie**

pozemky pre verejnoprospešné stavby :

- časti parciel **399/3 , 399/38 , 399/39, 399/68 , 399/51, 399/54, , 5455/6, 5636/3 , 5636/2, , 399/40, 399/41, 399/120, 399/19 , 399/90** k.ú. B.B. – prepojovacia komunikácia Skuteckého  
 a Petelenovej ulice + chodník pozdĺž komunikácie
- časti parciel **5455/2, 5455/3, 5455/4 ,5455/5, 329/4, 329/5, 329/3, 329/1, 399/67, 399/68 , 399/42 , 324/2 , 5455/7** k.ú. B.B. – prepojovacia komunikácia Kollárovej a Petelenovej ulice + chodník pozdĺž komunikácie
- časti parciel **5636/2 , 5636/3, 5455/1, 5455/5, 5455/6, 399/51, 399/137, 399/64, 399/65, 329/1, 329/2** - koridor sprievodnej pobrežnej zelene mestského charakteru v šírke 10m od hranice vodného toku
- časti parciel **5636/2, 329/2, 329/1, 399/64, 399/51** k.ú B.B. - cyklotrasa a chodník pre peších pozdĺž Rudlovského potoka

pozemky pre asanácie :

- **329/4, 329/5, 329/6, 329/7, 329/8, 329/9, 329/10, 329/11 , 5455/2, 5455/3, 5455/4, 5455/5,**  
 k.ú.B.B – garáže
- **399/66, 399/121, 329/3, 399/70 , k.ú. B.B.** – objekty administratívny a služieb v unimobunkách

#### **B.8 / Zoznam verejnoprospešných stavieb :**

**V1** - prepojovacia komunikácia Skuteckého a Petelenovej ulice + chodník pozdĺž komunikácie

**V2** - prepojovacia komunikácia Kollárovej a Petelenovej ulice + chodník pozdĺž komunikácie

**V3** - koridor sprievodnej pobrežnej zelene mestského charakteru v šírke 10m od hranice vodného toku

**V4** - cyklotrasa a chodník pre peších pozdĺž Rudlovského potoka

pozemky pre verejnoprospešné stavby :

pozemky pre asanácie :

B.9 / Schéma záväzných častí a verejnoprospešných stavieb

Je totožná s výkresom č. 7

Čo nie je uvedené v záväznej časti je smerné. Záväzné časti ÚPN je možné meniť zmenami a doplnkami k ÚPN, ktoré po prerokovaní schvaľuje mesto.

O úprave smernej časti rozhoduje orgán, ktorý ÚPD obstaral.



**Zoznam vlastníkov v lokalite Rudlovský potok**

COIMEX invest, a.s., Partizánska cesta 3, Banská Bystrica

Ringwald Richard, Hewins Wood House Reaing Berkshire 2676 DH Bradfield

Lovašš Jaroslav, JUDr. Kyjevská 25, Levice 934 01

Čupka Marian Mgr. Pod Bánošom 3262/8, Banská Bystrica 97401

Mesto Banská Bystrica, ČSA 26, B. Bystrica

Pozemné stavby, š. p., Skuteckého 28, Banská Bystrica

Turek Ján ( za kasárňou č. 7, B. Bystrica (SPF)

Kalman Thomas Dr., Charasgasse č. 8, 01130 Viedeň

Klimo Juraj JUDr., Petelenova č. 8, B. Bystrica 97401

Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, Bratislava 817 15

Rheindt Ingrid, Morchestrasse 37 A/15, Baden Bei, Wein 025 00

Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny v B. Bystrici, Zvolenská cesta 27, B. Bystrica

Olejárová Miriam Doc. PHDr. PhD., Trieda SNP 9, B. Bystrica

Petyková Silvia, Kollárova 42, B. Bystrica

Gouth Ivan Ing., a Jana r. Števčatová, Kollárova 44, B. Bystrica

Novák Štefan JUDr., Tribečská 19, Zlaté Moravce

# Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Banská Bystrica

č. 200 /2007

ktorým sa vyhlasujú záväzné časti územného plánu CMZ Banská Bystrica

Zmeny a doplnky časť Rudlovský potok

Mesto Banská Bystrica v zmysle ustanovení §-u 6 a §-u 11, ods.4, písmeno g) zákona č. 369/90 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, zákona č. 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 55/2001 Z. z. vydáva toto Všeobecne záväzné nariadenie, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu centrálnej mestskej zóny Banská Bystrica.

## Článok I. Úvodné ustanovenie

### §1 Účel nariadenia

Všeobecne záväzným nariadením sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu centrálnej mestskej zóny Banská Bystrica podľa Zmien a doplnkov Rudlovský potok (ďalej len "ÚPD").

### §2 Rozsah platnosti

Záväzná časť územného plánu zóny v riešenom území presne formuluje návrh regulatívov na funkčne a priestorovo homogénne jednotky a jednotlivé pozemky vychádzajúce zo zastavovacích podmienok na umiestňovanie stavieb, ktoré určujú spôsob využitia územia a obmedzujú, vylučujú alebo podmieňujú umiestňovanie stavieb na pozemku. Ustanovuje pozemky na verejnoprospešné stavby a zoznam verejnoprospešných stavieb.

## Článok II. Limity a regulatívy pre územný rozvoj

### § 3

#### Regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania pozemkov a stavieb

1. vytvorenie voľného koridoru pre komunikačné prepojenie Skuteckého a Petelenovej ulice je záväzným regulatívom
2. vytvorenie voľného koridoru pre komunikačné prepojenie Kollárovej a Petelenovej ulice je záväzným regulatívom
3. počas Rudlovského potoka je nutné ponechanie 10 m širokého koridoru pre vytvorenie brehových porastov mestského alejového charakteru, cyklotrasy a chodníka pre peších.
4. funkčné určenie navrhovaných objektov je polyfunkčného charakteru, t.j. služby, obchody, administratíva, bývanie
5. parking je nutné zabezpečiť na vlastnom pozemku predovšetkým v úrovni podzemných podlaží
6. pre navrhované objekty platí :
  - stavebná čiara je voľná
  - výškový regulatív je stanovený od úrovne vstupu do objektu z príľahlej komunikácie
  - orientačná výška podlažia je cca 3m, výška 1.nadzemného podlažia –vstupného je stanovená do výšky cca 4,5m
  - počet podzemných podlaží nie je obmedzený
  - počet nadzemných podlaží je stanovený maximálnym výškovým regulatívom 5 nadzemných podlaží

#### § 4

#### **Regulatívny umiestnenia verejného dopravného vybavenia**

##### **Regulatívny dopravy**

- 1.dopravné sprístupnenie riešeného územia riešiť prostredníctvom zbernej komunikácie B2 kategórie MZ 8/40, ktorá tvorí prepojenie Skuteckého ulice s Petelenovou ulicou resp. pokračovanie smerom severným ako východná tangenta riešeného územia
- 2.dopravné sprístupnenie doplniť obslužnou komunikáciou, ktorá tvorí predĺženie Kollárovej ulice s napojením na zbernú komunikáciu.
- 3.plochy statickej dopravy riešiť v kapacitách v súlade s STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií
- 4.plochy statickej dopravy riešiť v súlade s vyhl. č. 532/2002 Z.z. na vlastných pozemkoch investorov, z ktorých min. 4 % budú riešené pre imobilných občanov
- 5.riešiť obojstranné chodníky pozdĺž komunikácií min. šírky 2,0 m s doplnením rozptylových plôch pred vstupmi do polyfunkčných objektov
- 6.rezervovať koridor pre pešiu trasu pozdĺž Rudlovského potoka
- 7.rezervovať koridor pre vedenie cyklistickej trasy pozdĺž Rudlovského potoka
- 8.výstavba je podmienená úpravou Petelenovej ulice na zbernú komunikáciu B2 kategórie MZ 8/40

##### **Regulatívny verejného technického vybavenia**

- 1.Zásobovanie pitnou vodou riešiť z existujúcej vodovodnej siete
- 2 Odkanalizovanie navrhovaných objektov riešiť zaistením odpadových vôd do vybudovanej kanalizačnej siete mesta
- 3.Zásobovanie elektrickou energiou riešiť vybudovaním trafostanice VN/NN
- 4.Zásobovanie teplom je možné alternatívne- na báze plynu , prípadne elektrickej energie.
- 5.Plynovod je možné preložiť v alternatívnych trasách – v „hornej“ trase v koridore komunikácie, alebo v „dolnej“ trase v koridore súbežnej s potokom.

#### § 5

#### **Regulatívny umiestnenia stavieb na jednotlivých pozemkoch, urbánnych priestorov s určením zastavovacích podmienok**

Pre navrhované objekty platí :

1. stavebná čiara je voľná
2. výškový regulatív je stanovený od úrovne vstupu do objektu z príľahlej komunikácie
3. orientačná výška podlažia je cca 3m, výška 1.nadzemného podlažia –vstupného je stanovená do výšky cca 4,5m
4. počet podzemných podlaží nie je obmedzený
5. počet nadzemných podlaží je stanovený maximálnym výškovým regulatívom 5 nadzemných podlaží

#### § 6

#### **Určenie nevyhnutnej vybavenosti stavieb**

Každý nový objekt musí mať v potrebnom počte - podľa druhu funkcie parking na vlastnom pozemku.

### § 7

#### Určenie stavieb, na ktoré sa nevyžaduje rozhodnutie o umiestnení stavby

V riešenom území sa nenachádzajú.

### § 8

#### Požiadavky na delenie a sceľovanie pozemkov

Pre prístupové komunikácie :

- časti parciel 399/3 , 399/38 , 399/39, 399/68 , 399/51, 399/54, , 5455/6, 5636/3 , 5636/2, 399/40, 399/41, 399/120, 399/19 , 399/90 k.ú. B.B. – prepojovacia komunikácia Skuteckého a Petelenovej ulice + chodník pozdĺž komunikácie
- časti parciel 5455/2, 5455/3, 5455/4 ,5455/5, 329/4, 329/5, 329/3, 329/1, 399/67, 399/68 , 399/42 , 324/2 , 5455/7 k.ú. B.B. – prepojovacia komunikácia Kollárovej a Petelenovej ulice + chodník pozdĺž komunikácie

### Článok III.

### § 9

#### Pozemky na verejnoprospešné stavby a na vykonanie asanácie

**Pozemky pre verejnoprospešné stavby:**

- časti parciel 399/3 , 399/38 , 399/39, 399/68 , 399/51, 399/54, , 5455/6, 5636/3 , 5636/2, 399/40, 399/41, 399/120, 399/19 , 399/90 k.ú. B.B. – prepojovacia komunikácia Skuteckého a Petelenovej ulice + chodník pozdĺž komunikácie
- časti parciel 5455/2, 5455/3, 5455/4 ,5455/5, 329/4, 329/5, 329/3, 329/1, 399/67, 399/68 , 399/42 , 324/2 , 5455/7 k.ú. B.B. – prepojovacia komunikácia Kollárovej a Petelenovej ulice + chodník pozdĺž komunikácie
- časti parciel 5636/2 , 5636/3, 5455/1, 5455/5, 5455/6, 399/51, 399/137, 399/64, 399/65, 329/1, 329/2 - koridor sprievodnej pobrežnej zelene mestského charakteru v šírke 10m od hranice vodného toku
- časti parciel 5636/2, 329/2, 329/1, 399/64, 399/51 k.ú B.B. - cyklotrasa a chodník pre peších pozdĺž Rudlovského potoka

**Pozemky pre asanácie :**

- 329/4, 329/5, 329/6, 329/7, 329/8, 329/9, 329/10, 329/11 , 5455/2, 5455/3, 5455/4, 5455/5, k.ú.B.B – garáže
- 399/66, 399/121, 329/3, 399/70 , k.ú. B.B. – objekty administratívny a služieb v unimobunkánoch

### § 10

#### Zoznam verejnoprospešných stavieb

- V1 - prepojovacia komunikácia Skuteckého a Petelenovej ulice + chodník pozdĺž komunikácie
- V2 - prepojovacia komunikácia Kollárovej a Petelenovej ulice + chodník pozdĺž komunikácie
- V3 - koridor sprievodnej pobrežnej zelene mestského charakteru v šírke 10m od hranice vodného toku
- V4 - cyklotrasa a chodník pre peších pozdĺž Rudlovského potoka

**§ 11**

**Schéma záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb**

Je totožná s výkresom č.7

Čo nie je uvedené v záväznej časti je smerné. Záväzné časti ÚPN je možné meniť zmenami a doplnkami k ÚPN, ktoré po prerokovaní schvaľuje mesto. O úprave smernej časti rozhoduje orgán, ktorý ÚPD obstaral.

**Článok IV.  
Záverečné ustanovenia**

**§ 12**

Toto všeobecne záväzné nariadenie č.200/2007 schválilo Mestské zastupiteľstvo v Banskej Bystrici na svojom zasadnutí dňa 04.decembra 2007 uznesením č. 154/2007 a nadobúda účinnosť dňom 11.01.2008.



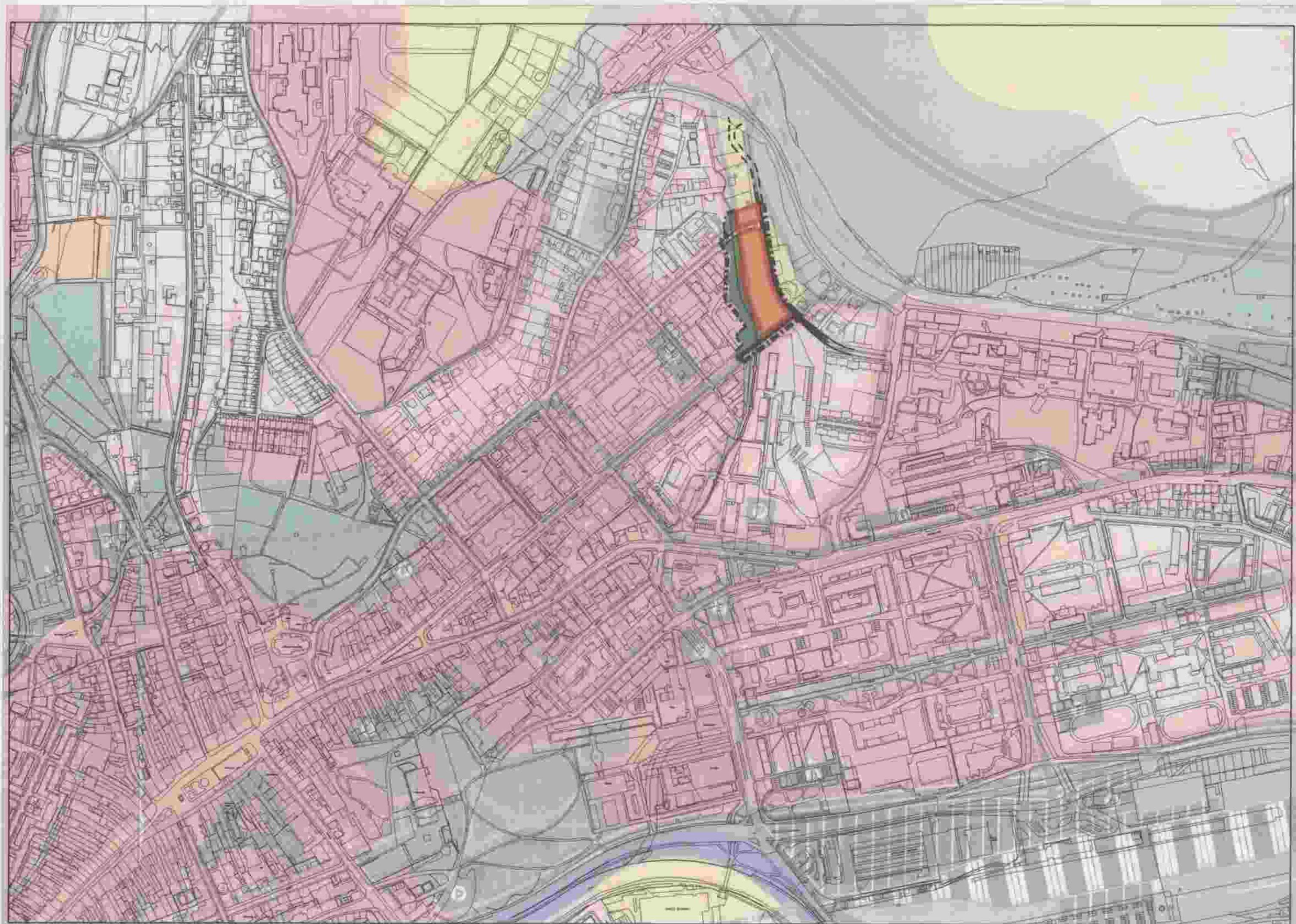
Mgr.Ivan Saktor  
primátor mesta

## ZOZNAM PRÍLOH

### A/ SPRIEVODNÁ SPRÁVA

### B/ GRAFICKÁ ČASŤ:

- |    |  |        |
|----|--|--------|
| 1. | ŠIRŠIE VZŤAHY / náložka/   | 1:5000 |
| 2. | KOMPLEXNÝ URBANISTICKÝ NÁVRH /náložka /                                | 1:1000 |
| 2. | KOMPLEXNÝ URBANISTICKÝ NÁVRH   | 1:1000 |
| 3. | NÁVRH VEREJNEJ DOPRAVNEJ VYBAVENOSTI / náložka /                       | 1:1000 |
| 3. | NÁVRH VEREJNEJ DOPRAVNEJ VYBAVENOSTI                                   | 1:1000 |
| 4. | NÁVRH VEREJNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY / náložka /                   | 1:1000 |
| 4. | NÁVRH VEREJNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY                               | 1:1000 |
| 5. | VYHODNOTENIE DÓSLEDKOV STAVEBNÝCH ZÁMEROV<br>NA POĽNOHOSPODÁRSKEJ PÔDE | 1:1000 |
| 6. | NÁVRH PRIESTOROVEJ A FUNKČNEJ REGULÁCIE                                | 1:1000 |
| 7. | NÁVRH REGULAČNÝCH PRIESTOROV A VEREJNOPROSPEŠNÝCH<br>STAVIEB           | 1:1000 |
| 8. | DOLOŽKA CIVILNEJ OCHRANY   | 1:1000 |



	<b>Ministerstvo regionálního rozvoje České republiky</b> Ředitelství pro vývoj venkova a místního rozvoje <b>Úřad pro rovnost v regionech</b>
<b>Učebnice odbornické dokumentace zkušebního svátku Mladých zemědělců v Banské Bystrici z dne 10. 11. 2007</b> s územím č. 107/2007-III	
V Banskej Bystrici dňa 10. 11. 2007	

#### LEGENDA

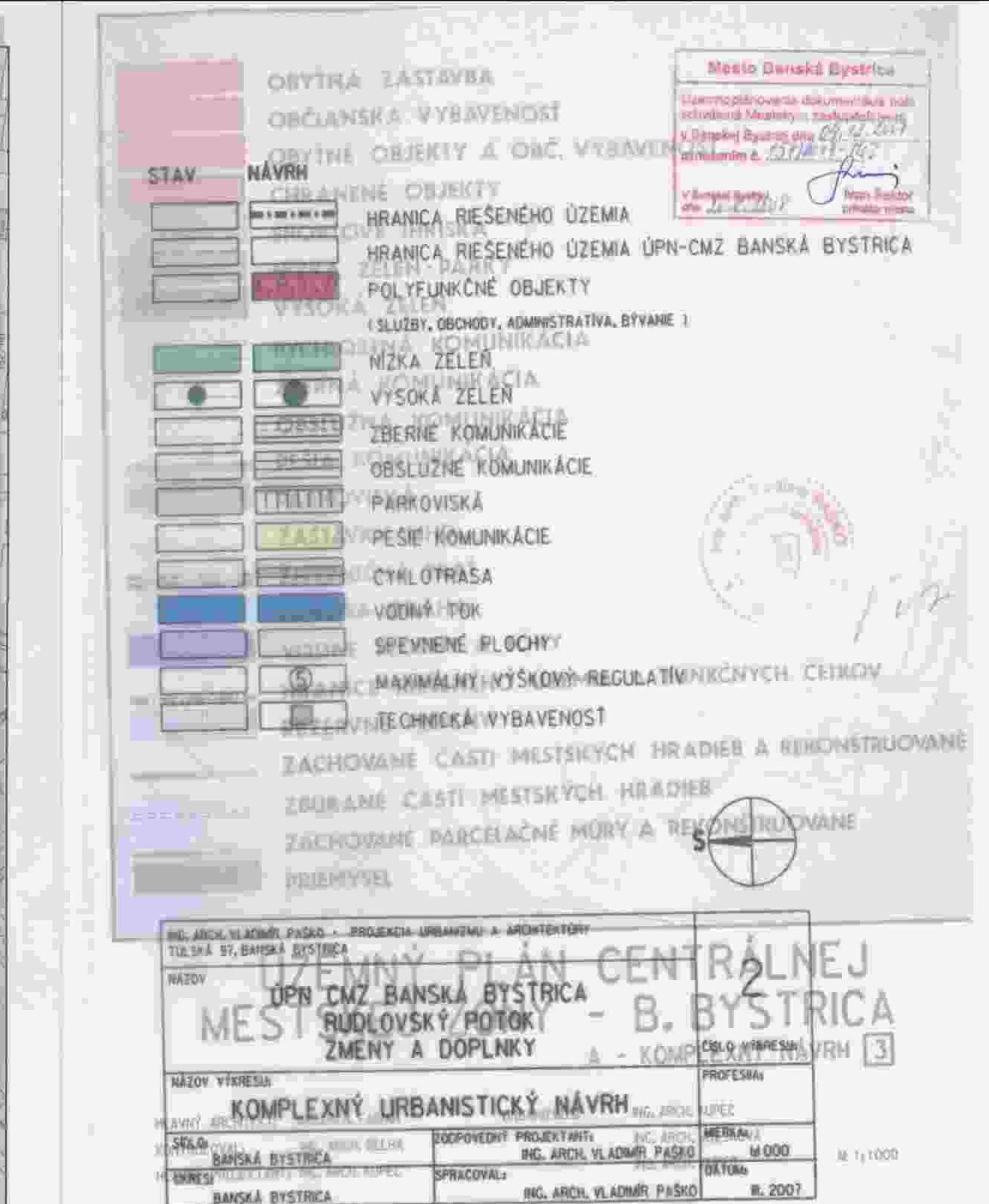
**LEGENDA**

	OBYTNÁ ZÁSTAVKA v CHZ
	NEBYTNA ZÁSTAVKA MIMO CHZ
	OSADNICKÁ Uzemnosť MÝSNEHO CHZ
	KOOPERATÍVNE OSADNICKÁ Uzemnosť MÝSNEHO CHZ
	ZASAHÁCA ZÁSTAVKA v CHZ
	ZASAHÁCA ZÁSTAVKA MIMO CHZ
	PLOCHY VÝHĽADY A PREDKOV
	PLOCHY OSADNICKÝCH BÔROV
	HISTORICKÉ ZDARO
	<b>HRANICA RIŠEŇENÉHO ÚZEMIA</b> OSADNÍ CHZ
	POLYFUNKČNÉ OBJEKTOVÉ PLOCHY
	OSTATNÁ ZELEN
	ZBERNÉ KOMUNIKÁCIE
	OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE
	PODLOŽNICA - VODA
	SYNTHETICKÉ KOMUNIKÁCIE
	SYKAVA KOMUNIKÁCIA REZONANSA
	SYKAVÝ KOMUNIKÁCIE
	SYKAVÝ VÝHĽADNE PRACOVISKÁ
	SYKOVÝ DÔHĽAD
	SYKOVÝ DRÁHA
	SÝKOVÝ TOK
	SYKOVÝ TOK
	A. INGENIERSKÉ ZAKÔN A NAPÔLUDNÝ
	B. INGENIERSKÉ ZAKÔN A NAPÔLUDNÝ
	ZAKÔNOMÉ ČASŤI NESTAKENO
	ZAKÔNOM ČASŤI NESTAKENO



<p><b>ÚZV. VÝKONAL. VLASTNÍK VÝSTAVY - FRANJOVÁ LUDMILSKÁ A ARCHITEKTURA BANSKÁ BYSTRICA</b></p> <p><b>NÁZOV VÝSTAVY:</b></p> <p><b>ÚPN CMZ BANSKÁ BYSTRICA RUDLOVSKÝ POTOK ZMENY A DOPLINKY</b></p> <p><b>NÁZOV VÝKRESU:</b></p> <p><b>SIRŠIE VZŤAHY</b></p>	<p><b>ÚZV. VÝKONAL. VLASTNÍK VÝSTAVY - FRANJOVÁ LUDMILSKÁ A ARCHITEKTURA BANSKÁ BYSTRICA</b></p> <p><b>NÁZOV VÝSTAVY:</b></p> <p><b>ÚPN CMZ BANSKÁ BYSTRICA RUDLOVSKÝ POTOK ZMENY A DOPLINKY</b></p> <p><b>NÁZOV VÝKRESU:</b></p> <p><b>SIRŠIE VZŤAHY</b></p>
---	---

NEJEDNOKRÁT VÝKONOVÝ PÁSKA - PRÍLOHA K URBANISTICKÉM A ARCHITEKTUROVÝM PLÁNOM MESTSKÉHO PLÁNU			
MESTSKÝ PLÁN BANSKÁ BYSTRICA			
NÁZOV	ÚPN CMZ BANSKÁ BYSTRICA RUDLOVSKÝ POTOK ZMENY A DOPLINKY		
VÝKONOVÝ PÁSKA	DELIVRÁCIA		
NÁZOV VÝKONOVÉHO PÁSKA	PROFESIA:		
SIRŠIE VZŤAHY			
SOLÍ:	ZĽUDNOVATEĽ PROJEKTANT:	SIRŠIE VZŤAHY	2
BANSKÁ BYSTRICA	ING. ARCH. VLADIMÍR PAŠKO	15.000	
ADRÉSA:	SPRACOVANIA:	DATUM:	
BANSKÁ BYSTRICA	ING. ARCH. VLADIMÍR PAŠKO	E. 2007	





STAV	NÁVRH	
		HRANICA RIEŠENÉHO ÚZEMIA
		HRANICA RIEŠENÉHO ÚZEMIA ÚPN-CMZ BANSKÁ BYSTRICA
		POLYFUNKČNÉ OBJEKTY (SLUŽBY, OBCHODY, ADMINISTRATÍVA, BÝVANIE)
		NÍZKA ZELEŇ
		VYSOKÁ ZELEŇ
		ZBERNÉ KOMUNIKÁCIE
		OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE
		PARKOVISKÁ
		PEŠIE KOMUNIKÁCIE
		CYKLOTRASA
		VODNÝ TOK
		SPEVNENÉ PLOCHY
		MAXIMÁLNY VÝŠKOVÝ REGULATÍV
		TECHNICKÁ VYBAVENOSŤ



ING. ARCH. VLADIMÍR PÁŠKO - PROJEKcia URBANIZMU A ARCHITEKTÚRY  
TULSKÁ 97, BANSKÁ BYSTRICA

ÚPN CMZ BANSKÁ BYSTRICA  
RUDLOVSKÝ POTOK  
ZMENY A DOPLŇKY

NÁZOV

## KOMPLEXNÝ URBANISTICKÝ NÁVRH

SIDI Q3

SÍDLO: BANSKÁ BYSTRICA	ZOPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. ARCH. VLADIMÍR PAŠKO	MIERKAZ: H 000
OKRES: BANSKÁ BYSTRICA	SPRACOVAL: ING. ARCH. VLADIMÍR PAŠKO	DÁTUM: III. 2007

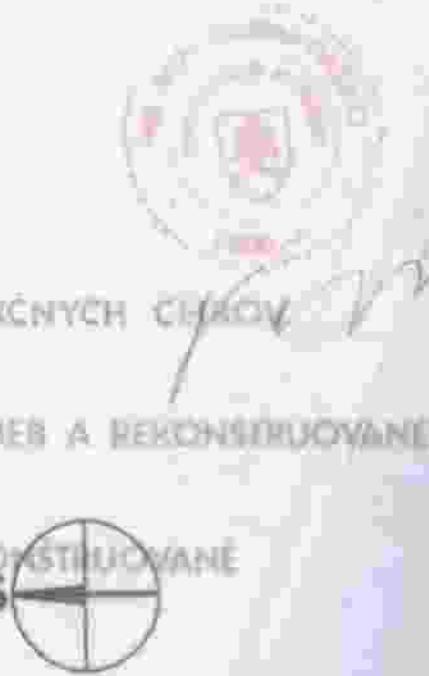
2



- OBYTNÁ ZÁSTAVBA
- OBČIANSKÁ VÝBAVENOSŤ
- OBYTNÉ OBJEKTY A OBČIANSKÉ OBJEKTY
- SPORTOVNÍ INFRAŠTRUKTÚRA
- PARKY A ZELENÝ PARKY
- VYSOKÁ ŠKOLA

**Mesto Banská Bystrica**  
Územnopalatovanie obyvateľstva jazd  
Schválenia Mestskom zastupiteľstvom  
v Banskej Bystrici dňa 10.10.2007  
uznesením č. 39/2007-102  
  
Vlčkova 3, 971 01 Banská Bystrica  
e-mail: [zastupitelstvo@bbs.sk](mailto:zastupitelstvo@bbs.sk)

STAV	NÁVRH
	HRANICA RIEŠENÉHO ÚZEMIA
	OBSTRAŽENIE HRANIČA RIEŠENÉHO ÚZEMIA ÚPN-CMZ BANSKÁ BYSTRICA
✓ BÝVAD	NAVRHOVANÉ OBJEKTY
	ZBERNÉ KOMUNIKÁCIE
	OBČASŤ
	OBČASŤ
	PARKOVISKA
	PODzemné PARKING GARÁZE
	PODzemné GARÁZE
	PEŠIE TRÁSY
	HRANICE ÚZEMIA A FUNKČNÝCH CHÁON
	TECHNICKÁ VYBAVENOSŤ
	ZACHOVANIE ČASÍ MESTSKÝCH HRADIEB A REKONSTRUOVANIE
	ZBÚRANIE ČASÍ MESTSKÝCH HRADIEB
	ZACHOVANÉ PARCELÁČNE MÚRY A REKONSTRUOVANÉ
	PRIEMYSEL



DR. ARCH. VLADIMÍR PAŠO - PROJEKCIÁ URBANISMU A ARCHITEKTÚRY  
TIA ŠĽA ET BANSKA BYSTRIČA

# ÚZEMNÝ PLÁN CENTRALNEJ MESTSKÉJ časti B. BYSTRICA

ANSWER

NÁVRH VEREJNEJ DOPRAVNEJ VÝBAVENOSTI

卷之三

SLODOV BANSKA BYSTRICA	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. ARCH. VLADIMÍR
ODOLEK PROJEKTANTI: ING. ARCH. KUPČÍC BANSKA BYSTRICA	SPRACOVÁL: ING. ARCH. J.

Číslo výkresu	9
Profesia:	
Dopravca:	TIC PAYLA
Miera:	± 000
Dátum:	11/11/000
	8. 2007

Mesto Banská Bystrica

Územnoplánovacie dokumenty sú  
schválené Mestom začlenením  
v Banskej Bystrici dňa 29. 11. 2007  
uznesením č. 134-B/2007

V Banskej Bystrici,  
dňa 10. 12. 2007

Ivan Sekor  
členkom mesta



STAV NÁVRH

	HRANICA RIEŠENÉHO ÚZEMIA
	HRANICA RIEŠENÉHO ÚZEMIA ÚPN-CMZ BANSKÁ BYSTRICA
	NAVRHOVANÉ OBJEKTY
	ZBERNÉ KOMUNIKÁCIE
	OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE
	PARKOVISKÁ
	PODzemné PARKING GARÁZE
	PEŠIE TRASY
	CYKLOTRASY
	TECHNICKÁ VYBavenosť



ING. ARCH. VLADIMÍR PÁSKO - PROJEKcia URBANIZMU A ÁRCHITEKTÚRY  
TULSKÁ 97, BANSKÁ BYSTRICA

NÁZOV

ÚPN CMZ BANSKÁ BYSTRICA  
RUDLOVSKÝ POTOK  
ZMENY A DOPLNKY

3

CÍSLO VÝKRESU:

NÁZOV VÝKRESU:

NÁVRH VEREJNEJ DOPRAVNEJ VYBavenosti

PROFESIA:

Sídlo:  
BANSKÁ BYSTRICA

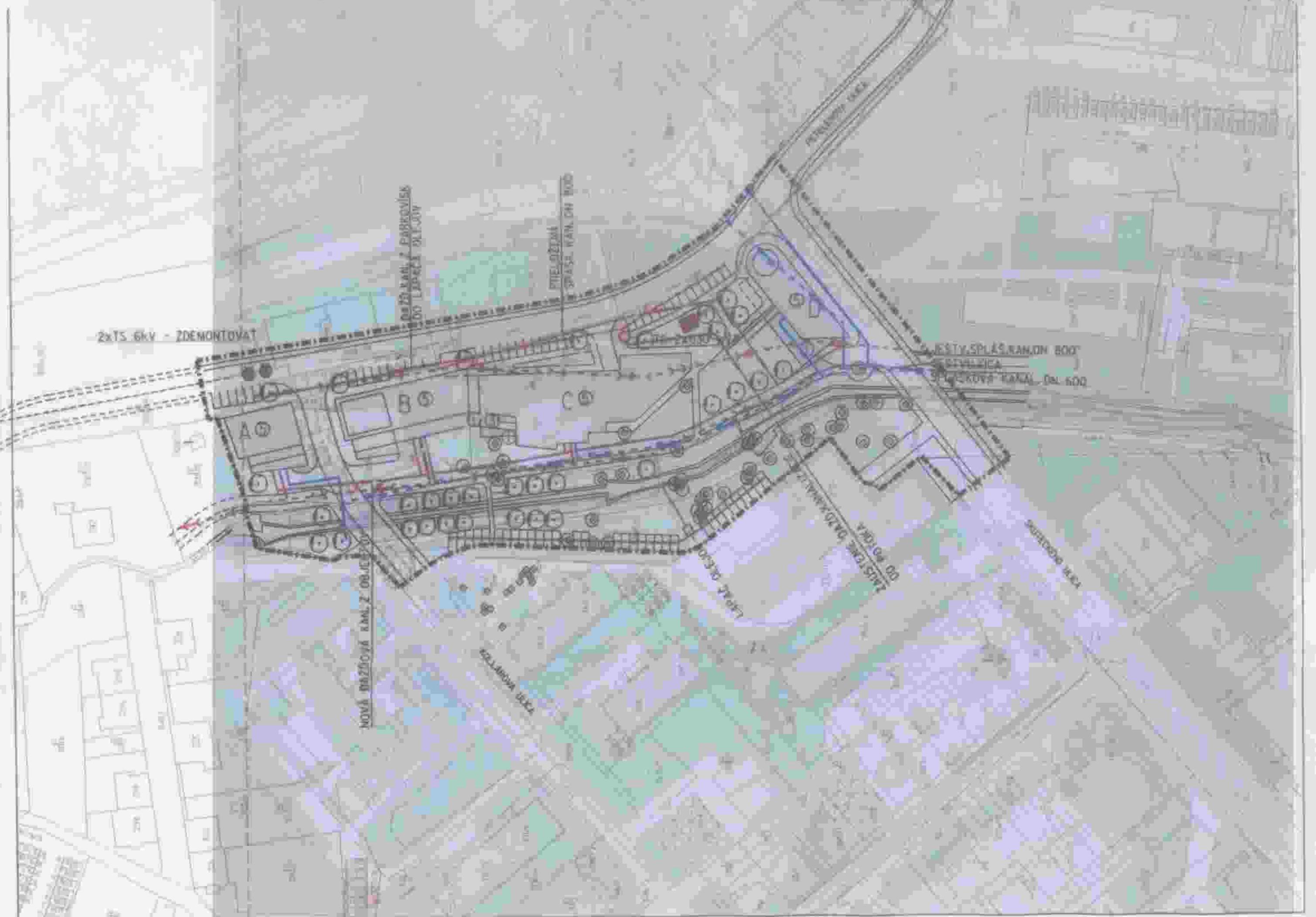
Zodpovedný PROJEKTANT:  
ING. ARCH. VLADIMÍR PÁSKO

MIERKA:  
1:000

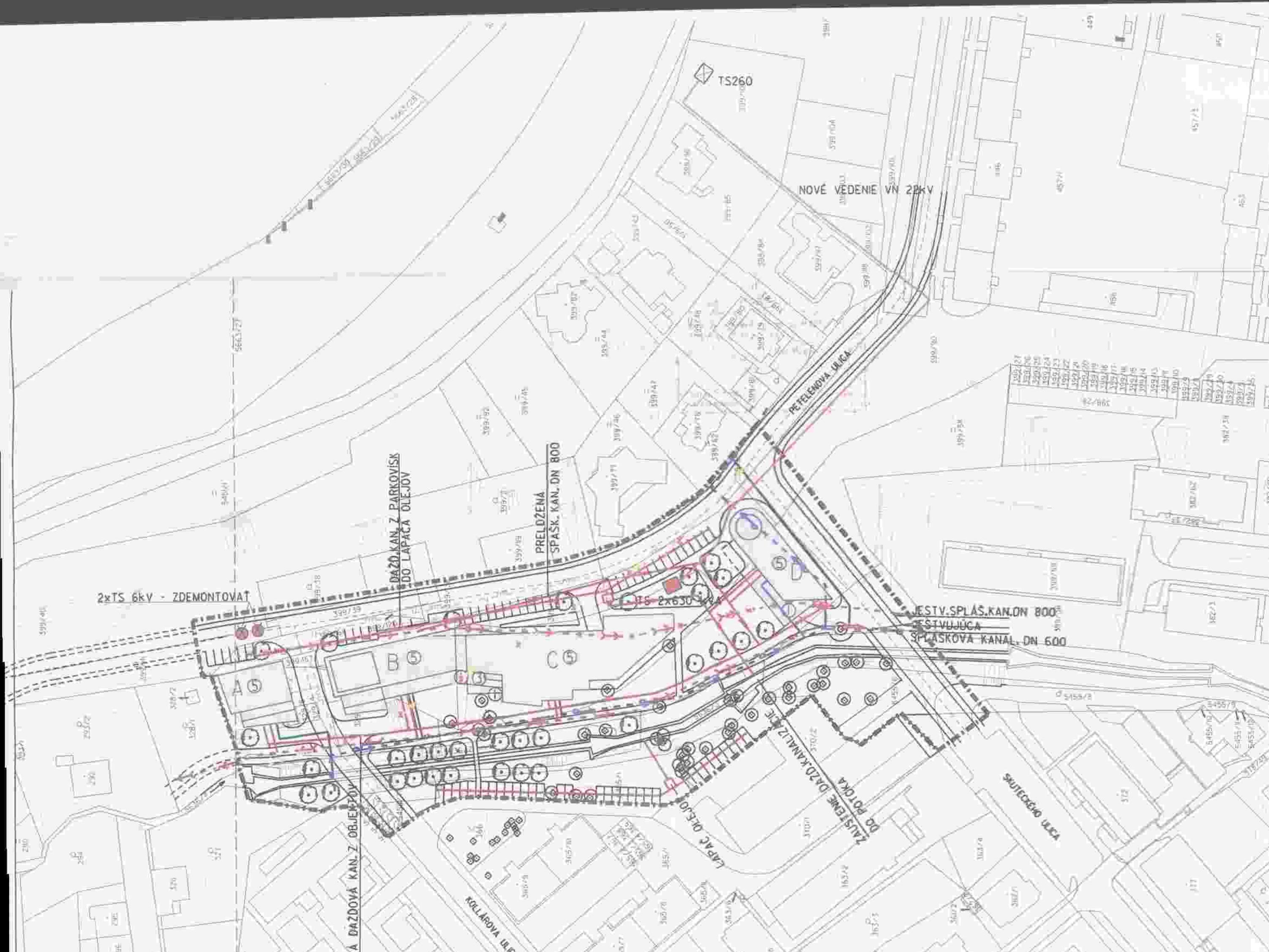
OKRES:  
BANSKÁ BYSTRICA

SPRACoval:  
ING. ANNA BRAŠENOVÁ

DÁTUM:  
III. 2007



ING. ARCH. VLADIMÍR PAŠKO - PROJEKTOVÁ URBANIZMÚ A ARCHITEKTÚRY TULSKÁ 97, BANSKÁ BYSTRICA		4 CENTRÁLNEJ MESTSKÉJ ZONY - B. BYSTRICA STRUKTÚRY 2007	
NÁZOV	ÚPN CMZ BANSKÁ BYSTRICA RUDOLOVSKÝ POTOK ZMENY A DOPLINKY		
NÁZOV VÝKRESU	OBPODVEDNÝ PROJEKTANT: ING. ARCH. VLADIMÍR PAŠKO SPRACOVATEĽ: ĽUDMILA RODA-GRILLIČKOVÁ AKTUÁLNE MESTSKOVÁ MESAČNOSŤ		
MIESTO:	BANSKÁ BYSTRICA	MIERKA:	M 000
DATUM:	1. 10. 2007		IL. 2007



ING. ARCH. VLADIMÍR PAŠKO - PROJEKCIÁ URBANIZMU A ARCHITEKTÚRY  
TULSKÁ 97, BANSKÁ BYSTRICA

NÁZOV

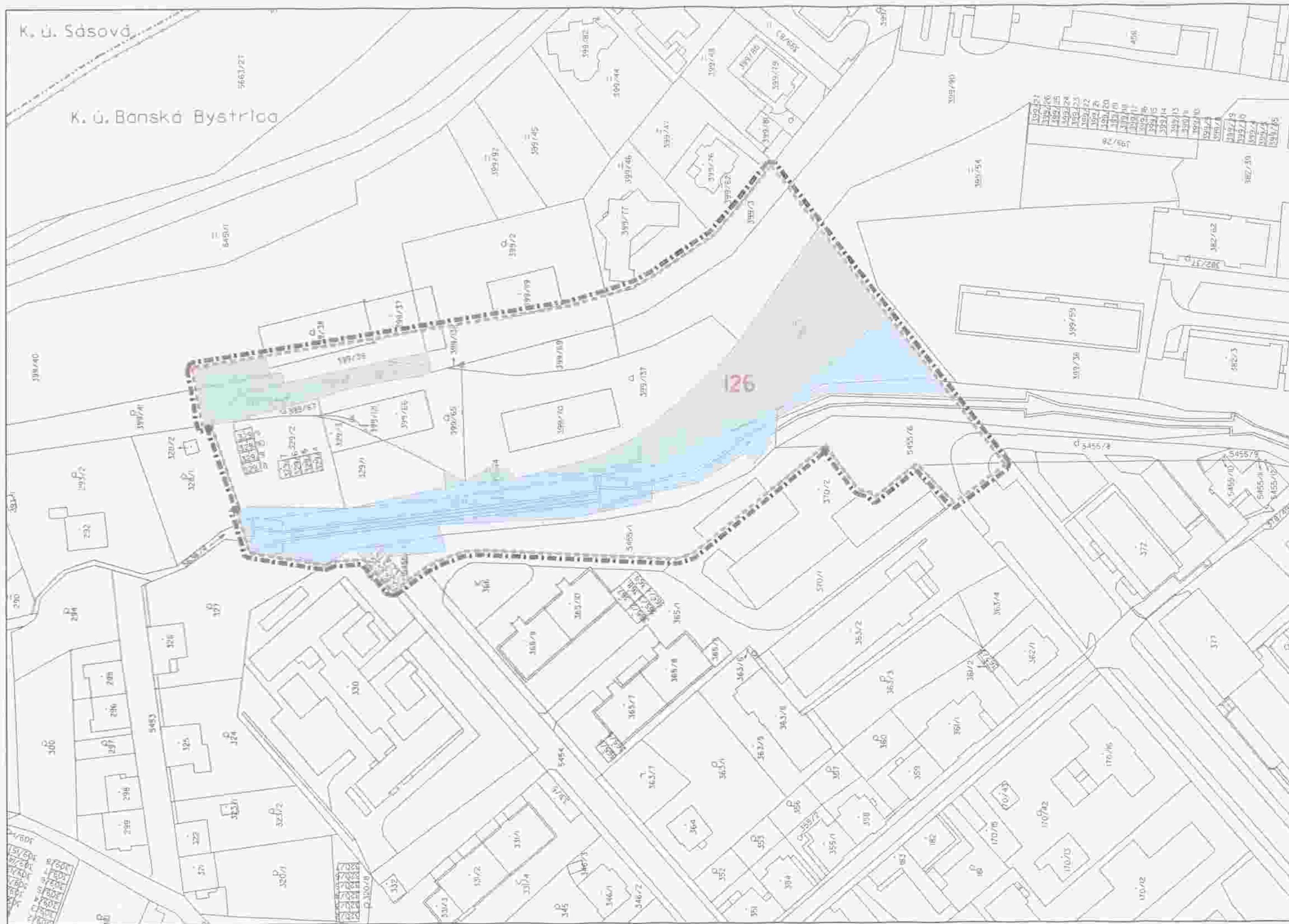
ÚPN CMZ BANSKÁ BYSTRICA  
RUDOLFSKÝ POTOK

Mesto Banská Bystrica  
Územnoplánovacie dokumentácia bola schválená Mestským zastupiteľstvom v Banskej Bystrici dňa 04.11.2007 uznesením č. 194/2007-162  
v Banskej Bystrici, dňa 10.11.2007  
Václav Sátor  
primátor mesta

STAV      NÁVRH

	HRANICA RIEŠENÉHO ÚZEMIA
	HRANICA RIEŠENÉHO ÚZEMIA ÚPN-CMZ BANSKÁ BYSTRICA
	POLYFUNKČNÉ OBJEKTY
	SLUŽBY, OBCHODY, ADMINISTRATÍVA, BÝVANIE 1
	STL PLYNOVOD
	PRELOŽKA JESTVUJÚCEHO STL PLYNOVODU
	ELEKTRICKÉ KABLE VN
	TRAFOSTANICA
	2xTS 6kV / ZDEMONTOVAT
	SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA
	DAŽDOVÁ KANALIZÁCIA
	PRELOŽKA DAŽDOVEJ KANALIZÁCIE
	LAPAČ OLEJOV
	VODOVOD
	PRELOŽKA VODOVODU





STAV NÅVRH

HRANICA RIEŠENÉHO ÚZEMIA  
HRANICA LOKALITY ( ZÁBERU PP )  
HRANICA KATASTRÁLNEHO ÚZEMIA  
HRANICA ZASTAVANÉHO ÚZEMIA K 1.1.1990  
ČÍSLO RIEŠENEJ LOKALITY ( ZÁBERU PP )  
TRVALÉ TRÁVNE PORASTY  
ZASTAVANÉ PLOCHY A NÁDVORIA  
OSTATNÉ PLOCHY  
VODNÉ PLOCHY



ING. ARCH. VLADIMÍR PAŠKO - PROJEKcia URBANIZMU A ARCHITEKTÚRY TULSKÁ 97, BANSKÁ BYSTRICA		5
NÁZOV	ÚPN CMZ BANSKÁ BYSTRICA RUDLOVSKÝ POTOK ZMĚNY A DOPLNKY	
NÁZOV VÝKRESU:	VÝHODNOTENIE DOSLEDOKOV STAVEBNÝCH ZÁMEROV NA POLNOHOSPODÁRSKEJ PODÈ	ČÍSLO VÝKRESU:
SÍDLO:	ZOOPÖVEDNÝ PROJEKTANT: BANSKÁ BYSTRICA	MIERKA: SI 000
OKRES:	SPRACOVAL: BANSKÁ BYSTRICA	DÁTUM: III. 2007

Mesto Banská Bystrica

Územnoplánovacia dokumentácia bola  
schválená Mestom začlenením v  
Banskej Bystrici dňa 06.12.2007  
uznesením z 154/2007-H/2  
v Banskej Bystrici  
úč. č. 1-249  
Ivan Sektor  
primátor mesta



LEGENDA



ING. ARCH. VLADIMÍR PAŠKO - PROJEKCIJA URBANIZMU A ARCHITEKTÚRY  
TULSKÁ 97, BANSKÁ BYSTRICA

NÁZOV

**ÚPN CMZ BANSKÁ BYSTRICA  
RUDLOVSKÝ POTOK  
ZMENY A DOPLNKY**

6

Číslo výkresu:

PROFESIA:

NÁZOV VÝKRESU:

**NÁVRH PRIESTOROVEJ A FUNKČNEJ REGULÁCIE**

SIOLO:

BANSKÁ BYSTRICA

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:

ING. ARCH. VLADIMÍR PAŠKO

MIERKA:

1:000

OKRES:

BANSKÁ BYSTRICA

SPRACOVAL:

ING. ARCH. VLADIMÍR PAŠKO

DÁTUM:

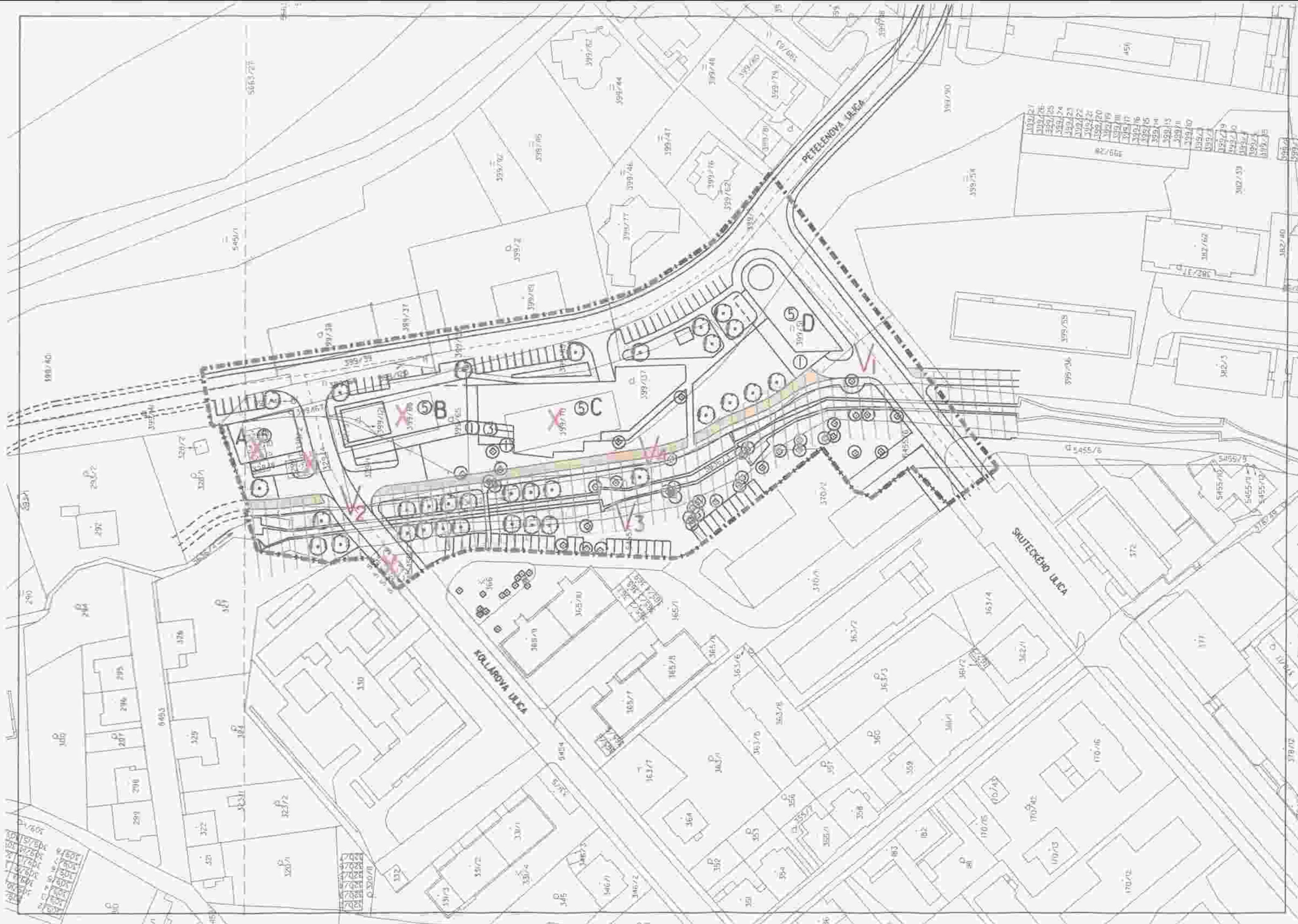
III. 2007

## Mesto Banská Bystrica

Uzemnoplánovacia dokumentácia bola  
solvábaná Mestským zastupiteľstvom  
v Banskej Bystrici dňa 04. 2. 2007  
uznesením č. 104/2007-HZ

V Banskej Bystrici  
dňa 10. 6. 2008

Ivan Saktor  
zmluvným mestom



## LEGENDA



HRANICA RIEŠENÉHO ÚZEMIA



HRANICA RIEŠENÉHO ÚZEMIA ÚPN-CMZ BANSKÁ BYSTRICA



ASANÁCIE

## ZOZNAM VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB

V1 PREPOJOVACIA KOMUNIKÁCIA SKUTECKÉHO A PETELENOVEJ Ulice  
+ CHODNÍK POZDĽŽ KOMUNIKÁCIE

V2 PREPOJOVACIA KOMUNIKÁCIA KOLLÁROVEJ A PETELENOVEJ Ulice  
+ CHODNÍK POZDĽŽ KOMUNIKÁCIE

V3 KORIDOR SPRIEVODNEJ POBREŽNEJ ZELENE MESTSKÉHO  
CHARAKTERU V ŠÍRKE 10m OD HRANICE VODNÉHO TOKU

V4 CYKLOTRASA A CHODNÍK PRE PEŠÍCH POZDĽŽ RUDLOVSKÉHO POTOKA



ING. ARCH. VLADIMÍR PAŠKO - PROJEKCIJA URBANIZMU A ARCHITEKTÚRY  
TULSKÁ 9T, BANSKÁ BYSTRICA

NÁZOV

## ÚPN CMZ BANSKÁ BYSTRICA RUDLOVSKÝ POTOK ZMĚNY A DOPLNKY

7

NÁZOV VÝKRESU:

NÁVRH REGULAČNÝCH PRIESTOROV A VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB

PROFESIA:

SÍDLO:  
BANSKÁ BYSTRICA

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:  
INC. ARCH. VLADIMÍR PAŠKO

MIERKA:

III 000

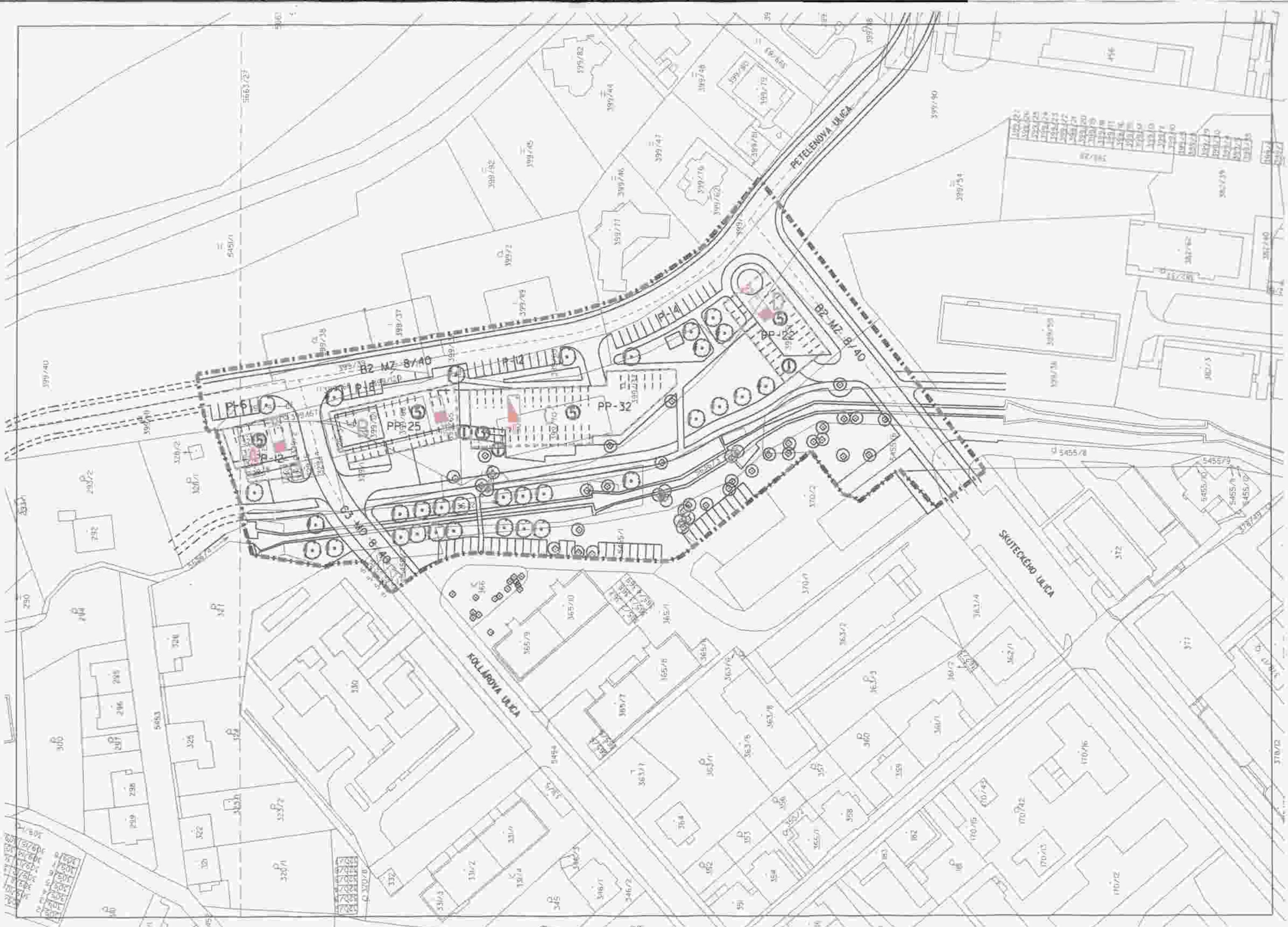
OKRES:  
BANSKÁ BYSTRICA

SPRACOVAL:  
INC. ARCH. VLADIMÍR PAŠKO

DÁTUM:

III. 2007

Mesto Banská Bystrica  
Územnopoláravná dokumentačná karta  
schválená Mestským zastupiteľstvom  
v Banskej Bystrici dňa 04.11.2007  
uznávaním č. 154/2007 - KZ  
V Banskej Bystrici  
Dňa 20. 8. 2007  
Ivan Sáčko  
členko mesta



#### LEGENDA

- HRANICA RIEŠENÉHO ÚZEMIA
- HRANICA RIEŠENÉHO ÚZEMIA ÚPN-CMZ BANSKÁ BYSTRICA
- PLYNOTESNÝ ÚKRYT PORADOVÉ ČÍSLO ÚKRYTU  
KAPACITA ÚKRYTU
- ÚKRYT BUDOVANÝ SVOJPOMOCNE PORADOVÉ ČÍSLO ÚKRYTU  
KAPACITA ÚKRYTU
- OZNAČENIE OBJEKTOV

INC. ARCH. VLADIMÍR PAŠKO - PROJEKCIJA URBANIZMU A ARCHITEKTÚRY  
TULSKÁ 97, BANSKÁ BYSTRICA

NÁZOV

ÚPN CMZ BANSKÁ BYSTRICA  
RUDLOVSKÝ POTOK  
ZMENY A DOPLNKY

8

NÁZOV VÝKRESU

DOLÓŽKA CIVILNEJ OCHRANY

SÍDLO:

BANSKÁ BYSTRICA

ADRÉS:

BANSKÁ BYSTRICA

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:  
ING. ARCH. VLADIMÍR PAŠKO

SPRACOVAL:  
MIROSLAV RUSKO

MIERKA:

1:000

DÁTUM:

III. 2007

