

## Súhrn pripomienok k materiálu " KONCEPCIA ROZVOJA MESTA BANSKÁ BYSTRICA V OBLASTI ELEKTRICKEJ ENERGIE"

por.č	pripomienkujúci subjekt	pripomienka k	Text pripomienky	Typ	stav	dátum vytvorenia	poznámka
1	Slovenský elektrotechnický zväz/ komora elektrotechnikov slovenska	<b>Decentralizovaná lokálna výroba elektrickej energie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nie všetky strechy, ktoré sú k dispozícii, sú vhodné na inštaláciu FVE či už z dôvodov orientácie na svetové strany, alebo zatienia – nestačí preto odborný odhad, uvedený v materiáli, ale pre rozhodovanie sú potrebné vierohodné údaje.</li> </ul>	O		9.4.2021	Po schválení KRmBB v OEE by mala nasledovať štúdia realizovateľnosti, kde bude táto pripomienka analyzovaná
2	Slovenský elektrotechnický zväz/ komora elektrotechnikov slovenska	<b>Decentralizovaná lokálna výroba elektrickej energie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pri inštalácii FVE je potrebné uvažovať aj súvisiace vyvolané investície (statika strechy, úpravy bleskozvodnej sústavy, úpravy elektroinštalácie objektu...).</li> </ul>	O		9.4.2021	Pripomienka logická, - bude súčasťou štúdie realizovateľnosti
3	Slovenský elektrotechnický zväz/ komora elektrotechnikov slovenska	<b>Decentralizovaná lokálna výroba elektrickej energie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pri inštalácii FVE je potrebné kalkulovať s prevádzkovými nákladmi (sú to vyhradené technické zariadenia elektrické tj. treba revízie a údržbu + čistenie panelov od snehu, prachu, peľu...).</li> </ul>	O		9.4.2021	Pripomienka logická, - bude súčasťou štúdie realizovateľnosti
4	Slovenský elektrotechnický zväz/ komora elektrotechnikov slovenska	<b>Decentralizovaná lokálna výroba elektrickej energie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>V závislosti od druhu objektu a charakteru spotreby energií (elektrina, teplo, chlad) je vhodné uvažovanú lokálnu výrobu el. energie koordinovať s dodávkami ostatných energií (STEFE) a zvoliť pre daný objekt optimálnu kombináciu (kogenerácia, tepelné čerpadlo, FVE, akumulácia do batérií, akumulácia do vody...).</li> </ul>	O		9.4.2021	Pripomienka logická, - bude súčasťou štúdie realizovateľnosti. V krátkej budúcnosti predpokladáme aktualizáciu koncepcie mesta BB v teple a v nadväznosti na očakávané výzvy EU bude nutné veci koordinovať a aktualizovať
5	Slovenský elektrotechnický zväz/ komora elektrotechnikov slovenska	<b>Decentralizovaná lokálna výroba elektrickej energie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pri inštalácii FVE prednostne uvažovať s dodávkou prebytkov vyrobenej el. energie do distribučnej siete (ak to bude možné), následne s akumuláciou do zásobníkov teplej vody (ak má objekt zaručenú jej spotrebu: umývárne, sprchy, kuchyne, jedálne...). Batériové úložiská použiť vzhľadom na investičnú a prevádzkovú náročnosť len v opodstatnených prípadoch a po doriešení všetkých technických a legislatívnych požiadaviek na zdieľanú výrobu el. energie.</li> </ul>	O		9.4.2021	Súhlasíme s pripomienkou a aj v znení koncepcie, po implementácii zimného energetického balíčka, očakávame možnosť "zdieľať" vyrobenú el. energiu. V prípade, že nedôjde k legislatívnym zmenám v očakávanom rozsahu, budeme hľadať optimálne riešenie v rozsahu pripomienky.
6	Slovenský elektrotechnický zväz/ komora elektrotechnikov slovenska	<b>Decentralizovaná lokálna výroba elektrickej energie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rentabilitu a náročnosť inštalácie FVE ovplyvní aj to, že u väčšiny objektov sú vzhľadom na ich charakter (administratíva, školstvo) veľké rozdiely v odbere el. energie nielen počas dňa (jednozmenná prevádzka), ale aj počas roka (školské prázdniny). Niektoré veľké spotrebiče (výťahy, vzduchotechnika, šporáky) nie je možné jednoducho riadiť systémom energetického manažmentu tak, aby sa eliminovali špičky v odberoch tj. razantná úspora nákladov na rezerváciu kapacity v niektorých prípadoch nebude možná bez použitia batériového úložiska, čo však prináša vyššie investičné náklady.</li> </ul>	O		9.4.2021	Pripomienka logická, - bude súčasťou štúdie realizovateľnosti. Očakávame zmenu platnej legislatívy, čo je kľúčové pre decentralizovanú výrobu elektriny
7	Slovenský elektrotechnický zväz/ komora elektrotechnikov slovenska	<b>Decentralizovaná lokálna výroba elektrickej energie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Návratnosť inštalácie FVE negatívne ovplyvňuje použitie batériového úložiska – súčasné technológie zaručujú cca polovičnú ekonomickú životnosť batérií oproti samotným panelom FVE.</li> </ul>	O		9.4.2021	Pripomienka logická, - bude posúdená v štúdiu realizovateľnosti

8	Slovenský elektrotechnický zväz/ komora elektrotechnikov slovenska	<b>Tvorba infraštruktúry pre elektromobilitu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Odporúčanie, aby Mesto Banská Bystrica v oblasti e-mobility v kombinácii so zaistením parkovacích služieb na území mesta hralo rozhodujúcu úlohu, je v rozpore so stratégiou EÚ v oblasti podpory hromadnej dopravy a aj s hore uvedenými bodmi Plánu obnovy SR.</li> </ul>	O	9.4.2021	EU presadzuje podporu E-mobility a prístup výrobcov automobilov nie je v rozpore s EU. Napr. AUDI oznámilo koniec výroby spaľovacích motorov v roku 2033. Cieľom koncepcia je upozorniť na túto problematiku a aby Mesto BB vytváralo pre občanov BB ale i návštevníkov vhodné podmienky pre rozvoj e-mobility.
9	Slovenský elektrotechnický zväz/ komora elektrotechnikov slovenska	<b>Tvorba infraštruktúry pre elektromobilitu</b>	V materiáli absentuje výhľad rozvoja resp. potenciál úspor v elektrickej MHD v meste do r. 2030 resp. 2050 – vo svete sú mnohé príklady rozvoja tejto formy dopravy aj s kombináciou s beztrajlovými vozidlami	O	9.4.2021	Bilančné údaje od DPmBB boli do koncepcie zapracované. Po zmene legislatívy predpokladáme "zdieľanie" elektriny i s inými právnymi subjektami. T.z. elektrinu z FTV budeme dodávať pre DPmBB. Obnovu vozoparku mesto BB nevie ovplyvniť, nakoľko nevlastní väčšinový obchodný podiel, ale predpokladáme, že pri vhodnej výzve čerpania prostriedkov z EUF dôjde i k tejto obnove.
10	Slovenský elektrotechnický zväz/ komora elektrotechnikov slovenska	<b>Tvorba infraštruktúry pre elektromobilitu</b>	Rozširovanie individuálnej automobilovej dopravy v meste, keď už v súčasnosti chýbajú stovky parkovacích a garážových miest a kde pri dopravných špičkách permanentne dochádza k dopravným zápcham, je nekonceptčné a diskomfortné pre občanov a návštevníkov mesta.	O	9.4.2021	Dá sa očakávať, že v roku 2030 stúpne podiel predaja e-mobilov na 37%. V BB je aktuálne registrovaných cca 700 ks e-mobilov pri 1% podiely predaja aut. Mesto BB autá občanom nepredáva, ale malo by sa pripraviť na rastúci trend a požiadavku takéto autá nabíjať.
11	Slovenský elektrotechnický zväz/ komora elektrotechnikov slovenska	<b>Tvorba infraštruktúry pre elektromobilitu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>V súvislosti s nadobudnutím platnosti novelizácie zákona č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov v roku 2019 je potrebné pri navrhovaní nových nebytových a bytových budov rešpektovať požiadavky ustanovení § 8a Elektromobilita. V praxi to v prípade bytových budov alebo významne obnovovaných bytových budov s viac ako 10 parkovacími miestami znamená inštaláciu jedného nabíjacieho miesta pre každých 10 parkovacích miest a u nových nebytových budov alebo významne obnovovaných nebytových budov to znamená jedno nabíjacie miesto na každých 5 parkovacích miest. Mesto Banská Bystrica by malo dôsledne vyžadovať u investorov plnenie minimálne týchto legislatívnych požiadaviek na počty nabíjacej infraštruktúry.</li> </ul>	O	9.4.2021	Súhlasíme s pripomienkou a po prijatí koncepcie budeme odporúčať mestu BB zapracovať do Územného plánu mesta.
12	Slovenský elektrotechnický zväz/ komora elektrotechnikov slovenska	<b>Tvorba infraštruktúry pre elektromobilitu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mesto Banská Bystrica by malo v maximálne možnej miere uprednostniť výstavbu nabíjajúcich staníc distribučnými spoločnosťami, ktoré by vedeli garantovať nielen ich výstavbu, ale aj prevádzku (dodávka energie).</li> </ul>	O	9.4.2021	Po schválení KRmBB v OEE by mala nasledovať štúdia realizovateľnosti, kde bude táto pripomienka analyzovaná
13	Slovenský elektrotechnický zväz/ komora elektrotechnikov slovenska	<b>Tvorba infraštruktúry pre elektromobilitu</b>	V predložennom materiáli uvažovaný počet nabíjajúcich staníc pre mesto Banská Bystrica 600 – 700 ks pre rok 2030 s minimálnym výkonom 22 kW pre AC nabíjačky je značne nadhodnotený. Nie je zrejmé, či z tohto počtu by malo byť vo vlastníctve mesta odporúčaných 50 % nabíjajúcich staníc.	O	9.4.2021	Jednou z možností poskytnúť občanom BB benefity je i poskytnúť "zvýhodnenú" elektrinu vyrobenú zFTV pre nabíjanie e-aut a preto predpokladáme vlastnícky vzťah k minimálne 50% nabíjačiek. Ale tiež to bude podrobnejšie analyzované v štúdii realizovateľnosti.

14	Slovenský elektrotechnický zväz/ komora elektrotechnikov slovenska	Tvorba infraštruktúry pre elektromobilitu	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ak materiál predpokladá, že zo 650 nabíjajúcich staníc pre mesto Banská Bystrica bude až 5 % DC nabíjajúcich staníc tj. 32 ks, znamená to (pri výkone DC nabíjačky 150 kW) celkový inštalovaný výkon pre e-mobilitu cca 11,5 MW, s čím môže mať distribučná spoločnosť SSD, a.s. problém... Je potrebné uviesť, že infraštruktúra by mala byť navrhnutá na súčasnosť rovnú 1 t.j. všetky EV sa môžu nabíjať (napr. v noci) naraz. Riadenie výkonu nabíjania, aby sa neprekročila určitá hodnota, síce je možné, no nie je to benefit pre občana, keďže pri zníženom výkone narastá čas nabíjania a môže sa stať, že ráno bude jeho EV nabité len na 70% a on rátať zo 100%...</li> </ul>	O	9.4.2021	české ministerstvo hospodárstva spravilo analýzu k tejto problematike kde očakávajú v roku 2030 10násobný nárast potreby okamžitého výkonu v čase 15:00 do 21:00 z dôvodu nárastu počtu e-mobilov. A i táto pripomienka nás utvrdzuje v presvedčení o nutnosti riešiť e-mobilitu z pohľadu na rok 2030 a ďalej.
15	Slovenský elektrotechnický zväz/ komora elektrotechnikov slovenska	Tvorba infraštruktúry pre elektromobilitu	<ul style="list-style-type: none"> <li>V materiáli uvádzaná požiadavka na predprípravu pre nabíjanie infraštruktúru pre e-mobily v rámci výmeny podzemných vedení verejného osvetlenia je bez zavedenia jednotnej parkovacej politiky v meste irelevantná. Buď budú na daných miestach blokované parkovacie miesta len na nabíjanie EV, alebo si dané miesto niekto predplatí (nielen majiteľ EV!) a bude ho využívať len on a pre ostatných bude parkovacie miesto neprístupné.</li> </ul>	O	9.4.2021	Koncepcia rozvoja mesta v oblasti EE nerieši parkovacia politiku mesta.
16	Slovenský elektrotechnický zväz/ komora elektrotechnikov slovenska	Tvorba infraštruktúry pre elektromobilitu	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schodnejšia cesta sa javí vybudovanie lokálnych nabíjajúcich staníc v jednotlivých častiach mesta, ktoré nebudú blokovať parkovacie miesta na verejných parkoviskách a budú z hľadiska prevádzky, monitoringu a údržby jednoduchšie, ako nabíjačky, rozptýlené po celom území mesta. Tieto stanice by však vyžadovali zrejme samostatné trafostanice VN/NN, keďže inštalovaný nabíjajúci výkon by bol v stovkách kW.</li> </ul>	O	9.4.2021	Po schválení KRmBB v OEE by mala nasledovať štúdia realizovateľnosti, kde bude táto pripomienka analyzovaná
17	enas/Eliaš	Executive summary	Prečo je nadpis v anglickom jazyku ?	O	9.4.2021	Pripomienka akceptovaná - opravené
18	enas/Eliaš	Executive summary	Živý človek nemôže nikdy dosiahnuť stav nulovej produkcie emisií uhlíka, nakoľko človek vdychuje kyslík a vydychuje oxid uhličitý. Súvislosť medzi emisiami uhlíka a globálnym otepľovaním, ktorá tu je podávaná s odvolaním sa na IPCC medzinárodný panel, nie je vedecky preukázaná. Jedná sa len o vedeckú hypotézu, preto nemôže byť takýto neoverený predpoklad základom pre koncepciu rozvoja mesta Banská Bystrica v oblasti elektroenergetiky.	O	6.4.2021	Mesto BB sa hlási k uhlíkovej neutralite a cieľom je zníženie produkcie emisií CO2 k roku 2030 o 55%. A považujeme za veľmi dôležité urobiť všetko pre to aby sme to dosiahli a všetci žili v zdravšom prostredí.

19	enas/Eliaš	<b>Executive summary</b>	<p>Skleníkové plyny sú plynne látky spôsobujúce skleníkový efekt. Sú to emisie vznikajúce počas prírodných procesov i ľudských činností. Najvýznamnejším skleníkovým plynom v atmosfére je vodná para. Patrí k nim aj oxid uhličitý (CO<sub>2</sub>), metán (CH<sub>4</sub>), oxid dusný (N<sub>2</sub>O) a fluorované skleníkové plyny, označované tiež ako F-plyny, ktoré sa delia do skupín obsahujúcich čiastočne fluórované uhľovodíky (HFC), plnofluórované uhľovodíky (PFC) a fluorid sírový (SF<sub>6</sub>). Oxid uhličitý CO<sub>2</sub> je prírodný a prírode a zdraviu neškodný plyn, nevyhnutný pre život, priaznivý najmä pre rast biomasy. Jeho nulové emisie z ľudskej činnosti sú preto nežiadúce. Navyše, vodná para je zodpovedná za približne dve tretiny skleníkového efektu, preto zameriavať sa výlučne iba na emisie CO<sub>2</sub> v boji proti globálnemu otepľovaniu nedáva zmysel. V boji proti globálnemu otepľovaniu sú najúčinnnejšie vodozádržné opatrenia.</p>	O	6.4.2021	Vodozádržné opatrenia nie sú predmetom tejto koncepcie.
20	enas/Eliaš	<b>Decentralizovaná výroba elektrickej energie</b>	<p>Cena elektriny vyrobenej z fotovoltaiky FVE (bez dotácií) stále nie je konkurencie schopná v porovnaní s trhovou cenou elektriny od dodávateľov na trhu. Nutnosť budovania kapacít pre akumuláciu elektriny jej cenu ešte zvyšuje. Preto musí mesto Banská Bystrica starostlivo zvážiť "nevyhnutnosť" vstúpiť na pole výroby elektriny z fotovoltaiky, najmä ekonomicky porovnať náklady na nákup elektriny od externých dodávateľov s nákladmi pri vlastnej výrobe elektriny vo fotovoltaických elektrárnach, a iba v prípade preukázania ekonomickej výhodnosti pre mesto sa zaväzovať k budovaniu takýchto zariadení v prevádzkach mestom spravovaných.</p>	O	6.4.2021	Po schválení KRmBB v OEE by mala nasledovať štúdia realizovateľnosti, kde bude táto pripomienka zohľadnená
21	enas/Eliaš	<b>Decentralizovaná výroba elektrickej energie</b>	<p>Prosím doplniť a nevynechať skutočnosť, že batériové systémy pre uskladnenie elektriny predstavujú enormnú záťaž pre životné prostredie vo fáze ťažby potrebných nerastných surovín, ako aj vo fáze výroby batériových systémov, ako aj vo fáze likvidácie odpadu po uplynutí životnosti batériového systému. Rovnako je potrebné zmieniť aj vysokú investičnú náročnosť týchto systémov.</p>	O	6.4.2021	Koncepcia je zameraná na roky 2030 a ďalej a dá sa očakávať vzhľadom na existujúci trend, vysoký rozvoj problematiky batériových úložísk.

22	enas/Eliaš	<b>Decentralizovaná výroba elektrickej energie</b>	Ciele 50% pokrytie vlastnej spotreby elektriny mesta vlastnou výrobou vo fotovoltaických elektrárnach (FVE) v roku 2030 a 100% v roku 2050 sú ničím nepodložené a absolútne nereálne. Spotreba elektriny prevažuje v zimných mesiacoch, zatiaľ čo výroba v letných. V klimatických podmienkach Slovenska v závislosti od dopadajúceho slnečného žiarenia až 72% podiel na celoročnej výrobe elektriny FVE pripadá na letný polrok (od apríla do septembra), zatiaľ čo na zimný polrok pripadá iba 28%. Súčasná technológia neumožňuje dlhodobé niekoľkomesačné skladovanie elektriny na preklenutie týchto nerovnomerností.	O	6.4.2021	Plánovaná výroba elektriny vo FVE je podmienená úpravou legislatívy, kde očakávame možnosť a podporu "zdieľania" elektriny pre vlastné OM a prebytky odpredať.
23	enas/Eliaš	<b>Decentralizovaná výroba elektrickej energie</b>	Ak by výroba elektriny v mikrokogeneračných jednotkách bola ekonomicky výhodná bez dotácií, súkromná spoločnosť STEFE by ich už dávno prevádzkovala aj bez intervencie mesta.	O	6.4.2021	Áno
24	enas/Eliaš	<b>Decentralizovaná výroba elektrickej energie</b>	Obmedzenie vjazdu áut produkujúcich emisie do centra mesta by bolo možné a nediskriminačné iba v prípade, ak by sa do emisií elektromobilov započítavali aj emisie z výroby elektriny v elektrárnach. V tom prípade by sa do centra nedostalo žiadne auto. Je tiež potrebné zohľadniť, že z hľadiska vplyvu na životné prostredie má elektromobil menšie negatívne vplyvy iba v prípade, že bola elektrina dodaná z obnoviteľných foriem energie (slnko, voda, vietor). V prípade elektriny dodanej z jadrovej energie či fosílnych palív má naopak automobil s klasickým spaľovacím motorom menšie negatívne vplyvy na životné prostredie v porovnaní s elektromobilom.	O	6.4.2021	Jednou z možností poskytnúť občanom BB benefity je i poskytnúť "zvýhodnenú" elektrinu vyrobenú zFTV pre nabíjanie e-aut a preto predpokladáme vlastnícky vzťah k minimálne 50% nabíjačiek. Ale tiež to bude podrobnejšie analyzované v štúdiu realizovateľnosti.
25	enas/Eliaš	<b>Decentralizovaná výroba elektrickej energie</b>	Keďže predmetné technológie momentálne nie sú ekonomicky konkurencieschopné bez dotácií, "monetárne benefity", po slovensky peňažné zvýhodňovanie zapojených občanov, sú možné iba dotovaním z rozpočtu mesta alebo iných verejných zdrojov. Keďže do rozpočtu mesta najvýznamnejšou mierou prispievajú najmä práve miestni daňoví poplatníci (firmy, občania), zavedením peňažného zvýhodňovania by sa prehĺbila sociálna nerovnosť. Jedna znevýhodňovaná skupina občanov by svojimi daňami prispievala druhej zvýhodňovanej skupine občanov.	O	6.4.2021	toto nepovažujeme za vecnú pripomienku ale vyjadrenie subjektívneho názoru
26	bbsk		Nevieme, či má mesto vypracovanú koncepciu rozvoja v oblasti celkovej energetiky (všetky energetické komodity - teplo, elektrická energia, zemný plyn, uhlie, biomasa, pohonné hmoty a pod. vrátane vody), na ktorú by mala nadväzovať koncepcia rozvoja elektrickej energie. V texte sme o tom nenašli zmienku.	O	9.4.2021	i na základe tejto pripomienky zvažujeme nutnosť aktualizovať koncepciu mesta v oblasti tepla a následne konsolidovať koncepcie do jednej koncepcie o ENERGETIKE.

27	bbsk	V dokumente nám absentuje zmienka o základnej funkcii mesta – poskytovať služby jeho obyvateľom. Súčasný rozsah poskytovaných služieb a kvalitatívny a kvantitatívny nárast resp. pokles vzhľadom na predpokladané potreby obyvateľov mesta (prognóza demografického vývoja).	O	9.4.2021	Nebolo predmetom zadania.
28	bbsk	V nadväznosti na vyššie uvedený bod 2. považujeme za nutné rozšíriť vyhodnocovacie ukazovatele aj o spotrebu elektrickej energie na poskytnutú službu (pokiaľ sa nedá definovať, tak aspoň na osobu). Pri vyhodnocovaní treba rozlišovať osoby poskytujúce službu a osoby pre ktoré bola služba poskytnutá. Ukazovatele je potrebné vyhodnocovať v technických ako aj finančných jednotkách.	O	9.4.2021	Koncepcia definuje strategické smerovanie. Nedefinuje iba konkrétne ukazovatele tak, že nepripúšťa existenciu ďalších. Uvádza základné ukazovatele nevyhnutné pre tento sektor. Navrhuje niekoľko pohľadov na ukazovatele. Ak mesto Banská Bystrica vyhodnotí, že je potrebné merať energiu na poskytnutú službu, jednoducho si to zakomponuje do meraných ukazovateľov.
29	bbsk	V dokumente nám chýba zmienka o zariadeniach sociálnych služieb mesta Banská Bystrica, ktorých objekty by boli najvhodnejšie na využitie FVE – celoročná, a väčšinou aj 24-hodinová prevádzka.	O	9.4.2021	Pri FVE uvažujeme o "zdieľaní " elektriny pre plné využitie kapacity
30	bbsk	V strategickom dokumente by sa určite mala venovať väčšia pozornosť najväčším odberným miestam elektrickej energie, na ktorú má mesto ako vlastník dosah (plaváreň, zimný štadión).	Z	9.4.2021	Akceptované - doplnené
31	bbsk	Pri elektromobilite by nemali byť opomenuté elektrické hromadné dopravné prostriedky (trolejbusy, autobusy, sociálne taxíky) vrátane integrovanej dopravy. Pri individuálnej doprave	O	9.4.2021	Po schválení KRmBB v OEE by mala nasledovať štúdia realizovateľnosti, kde bude táto pripomienka analyzovaná
32	bbsk	nám chýba koncepcia podpory elektrobicyklov, elektrokolobežiek a podobných zariadení.	O	9.4.2021	Koncepcia nerieši.
33	bbsk	Pre správne vyhodnocovanie a riadenie spotreby elektrickej energie (energetický manažment), je podľa nás dôležité zamerať sa na nielen na zber dát z fakturačných elektromerov, ale zbierať dáta za čo najväčšie množstvo jednotlivých skupín spotrebičov (osvetlenie, vykurovanie, chladenie, príprava TUV a spotreba technológie) v objektoch. V prípade väčších spotrebičov aj za jednotlivé spotrebiče. Pre správne priradenie spotreby k jednotlivým spotrebičom odporúčame využívať QR kódy resp. zaviesť aspoň ID budov. ID budov umožní identifikovať, napr. koľko elektrickej energie spotrebovala telocvičňa, koľko kuchyňa/jedáleň a koľko priamo škola.	O	9.4.2021	Základným odporúčaním koncepcie je čo najrýchlejšie zavedenie energetického manažmentu budov vo vlastníctve mesta. Uvádžame i potrebu sledovania vybraných veličín ale bude na energetikovi, a vedení mesta, ktoré ukazovatele sú pre nich dôležité.
34	bbsk	Až po získaní dostatočného množstva dát a na ich základe optimalizovanej spotreby elektrickej energie považujeme za relevantné zaoberať sa výrobou elektrickej energie	O	9.4.2021	Po schválení KRmBB v OEE by mala nasledovať štúdia realizovateľnosti, kde bude táto pripomienka analyzovaná

35	bbsk	V časti „Príprava výberového konania“ sú správne a dosť podrobne popísané skutočnosti, ktoré ovplyvňujú cenu nakúpenej komodity, ale chýba nám tam odporúčanie resp. zhrnutie konkrétnych krokov. Napr. pre eliminovanie nesprávneho načasovania výberového konania, navrhnuť (viacročný) kontrakt s využitím flexibilných produktov – postupný nákup cez koeficient resp. aditív.	O	9.4.2021	V časti „Príprava výberového konania“ upozorňujeme na dôležitosť vzhľadom na možnú úsporu finančných prostriedkov vhodným nastavením a načasovaním. Nebolo naším cieľom zachádzať do úplných detailov i z dôvodu možnej zmeny legislatívy či regulácie zo strany URSO a materiál by mohol byť v už krátkej budúcnosti nepoužiteľný.
36	bbsk	V dokumente nám chýba zmienka o možnosti využitia tepelných čerpadiel na ohrev resp. chladenie objektov.	O	9.4.2021	Táto koncepcia nerieši dodávku tepla.
37	bbsk	V strategickom dokumente nepovažujeme za vhodné uvádzať priamo v texte vzorové a modelové príklady, ale zahrnúť ich do príloh, čím by došlo k zhutneniu textu, ktorý by bol čitateľnejší pre väčšinu odbornej aj laickej verejnosti. Napr. „Vzorový príklad osvetlenia“ zo strán 66 – 68. Taktiež podrobné analýzy konkrétnych objektov by mali byť podľa nás v prílohách. Štruktúrovaný text dokumentu by mal byť v podstate v rozsahu súčasného „EXECUTIVE SUMMARY“ a zvyšok by mal byť uvedený v prílohách	O	9.4.2021	Štruktúra dokumentu je postavená tak. Že zhutnený text predstavuje časť Executive summary. V štádiu schválenej koncepcie je plánovaný vznik samostatného dokumentu pre komunikáciu s verejnosťou a prezentačné účely, v ktorom už je uplatnený i princíp easy-reading a grafická, obrazová prezentácia. Preto je možné konštatovať, že táto pripomienka je plne v súlade s dokumentom.
38	Tomáš Teicher	<b>Energetické audity mestských budov</b> Koncepcia sa na niektorých miestach odvoláva na isté audity, ktoré mali byť vykonané v posledných rokoch. Na druhej strane sa v koncepcii upozorňuje, že pravidlá v EÚ sa budú meniť a teda audity nebudú celkom smerodajné: “Aj keby sa mohlo zdať, že tieto audity by mohli byť v budúcnosti použiteľné, nie je tomu úplne tak.” V prípade, že sú audity smerodajné a užitočné aspoň čiastočne, žiadam ich zverejniť ako prílohy ku tejto koncepcii.	O	8.4.2021	Neakceptujem. Napr.. Audit verejného osvetlenia má cca 150 str. + výkresová časť.
39	Tomáš Teicher	<b>Agregácia dát z verejného osvetlenia</b> “Agregácia dát môže prebiehať práve použitím IQRF siete, ktorá je primárne určená pre inteligentné riadenie sústavy VO.” Koncepcia teda uvádza príklad, akým spôsobom agregácia môže prebiehať. Aké sú ďalšie možnosti agregácie, aké sú varianty okrem IQRF? Žiadam priložiť zdôvodnenie, prečo bola vybraná práve táto technológia. V prípade, že IQRF nemá alternatívu v tejto oblasti, žiadam, aby to tak bolo v koncepcii jasne uvedené (tak, že autori koncepcie si nie sú vedomí alternatívy ku IQRF).	O	8.4.2021	Agregácia dát prostredníctvom IQRF je fakt prebratý do koncepcie. Spracovateľ túto informáciu prebral a zakomponoval. Sieť IQRF samozrejme má alternatívy. Napríklad vybudovaním LoRa siete.
40	Tomáš Teicher	<b>Stratégia o verejnom osvetlení</b> Koncepcia sa odkazuje na jednu podpornú stratégiu: “Mesto Banská Bystrica zostavilo komplexnú stratégiu rekonštrukcie a modernizácie sústavy VO. “ (strana 29) Žiadam zverejniť túto “pod-stratégiu” ako prílohu ku tejto koncepcii. V prípade, že nejde o stratégiu, ale o istý plán mesta na rekonštrukciu (tak mi to bolo vysvetlené aj na komisii MsZ), navrhujem to tak aj uviesť v tejto koncepcii. Žiadam zverejniť tieto podporné dokumenty (plány na rekonštrukciu, resp. audit VO) ako prílohy, aby boli materiály spolu na jednom mieste pri hlavnej koncepcii.	O	8.4.2021	Pripomienka bola zakomponovaná v zmysle zmeny názvoslovnia. Koncepcia nepracuje so slovným spojením stratégia. Toto slovné spojenie bolo vypustené a nahradené.

41	Tomáš Teicher	Údaje o dcérskych podnikoch mestského úradu	<p>“Je nutné tiež uviesť, že z pohľadu dát neboli analyzované mestské spoločnosti”. Žiadam doplniť do koncepcie aj analýzu týchto podnikov. V koncepcii je už táto pripomienka zahrnutá: “Pokiaľ chce mesto riešiť koncepciu elektroenergetiky komplexne, bude nutné začať komunikovať so všetkými týmito spoločnosťami.”</p>	Z	8.4.2021	Akceptované - doplnené
42	Martin Turčan	Prílohy ku koncepcii	<p>...to pomenoval na MsR ako diplomovú prácu, ktorá je plná teórie, pretože skoro všetky prílohy, ktoré ste priložili k tomuto dokumentu sa zameriavajú kompletne na LED osvetlenia objektov</p>	Z	22.6.2021	Akceptované- prílohy koncepcie budú zredukované - odstránené
		<p>O obyčajná pripomienka Z zásadná pripomienka</p>				