

# Dôvodová správa

## k bodu programu:

Vyhodnotenie plnenia Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Banská Bystrica na roky 2015-2023 v roku 2016-2018 a schválenie aktualizácie PHSR a akčného plánu na roky 2020 - 2022

---

- I. Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Banská Bystrica na roky 2015-2023 ( ďalej len „PHSR“) je strategický strednodobý rozvojový dokument zameraný na realizáciu významných zmien s dlhodobým dopadom na rozvoj územia mesta Banská Bystrica, analyzuje danosti a potreby mesta Banská Bystrica, definuje vízie, špecifické a tematické ciele, zámery, priority, akčný plán a princípy jeho realizácie, ktoré prostredníctvom aktivít napomôžu rozvoju mesta s ohľadom na potreby jeho obyvateľov. Realizácia aktivít PHSR sa predpokladá v krátkodobom a strednodobom časovom horizonte. Schválením PHSR si mesto zadefinovalo stratégiu na plnenie úloh na roky 2015 – 2023, pričom obsahuje aj podrobnejší akčný plán na obdobie 3 rokov 2015-2017. PHSR mesta Banská Bystrica na roky 2015-2023 bol schválený v MsZ dňa 22.9.2015 uznesením MsZ č. 232/2015 s platnosťou od 25.9.2015.

Dokument PHSR sa skladá zo šiestich častí:

**A - Analytická časť** - obsahuje komplexné hodnotenie rozvojovej úrovne a disponibility rozvojového potenciálu mesta, analýzu východiskovej situácie s väzbami na širšie územie, ako aj na legislatívu, ekonomický rozvoj spoločnosti, disponibilitu verejných zdrojov a systému ich prerozdelenia. Určuje hlavné faktory rozvojového potenciálu a odhaduje budúci vývoj s dôrazom na možné riziká a ohrozenia vo väzbe na existujúce relevantné stratégie a koncepcie a využívanie vnútorného potenciálu územia, jeho limitov a faktorov rozvoja územia mesta a jeho ľudí. Má niekoľko častí (analýza zdrojov, analýzy SWOT, disparity a faktory rozvoja, analýzy problémov, stromy cieľov)

**B - Strategická časť** - definuje víziu „Banská Bystrica bude mestom, kde sa oplatí žiť, prísť a zostať“, strategický cieľ „Zvýšiť atraktivitu mesta pre občanov, investorov, podnikateľov a návštevníkov.“ a 3 prioritné oblasti rozvoja - Prosperujúce mesto, Občianske mesto a Zdravé mesto). Ku každej prioritnej oblasti rozvoja mesta sú priradené programy z programovej štruktúry rozpočtu mesta, v rámci ktorých sú pomenované čiastkové zámery programu, priority a ich špecifické a tematické ciele. Ich plnenie je sledované pomocou merateľných ukazovateľov, ktoré porovnávajú súčasný stav oproti východiskovým hodnotám v čase nadobudnutia platnosti nového PHSR.

**C - Programová časť** - obsahuje zoznam priorít, opatrení a aktivít na zabezpečenie realizácie programu rozvoja mesta Banská Bystrica v členení podľa troch prioritných oblastí. Obsahuje podrobnejšie rozpracovanie priorít na úroveň opatrení a všeobecne pomenovaných aktivít, ktorými chceme dosiahnuť plnenie cieľov PHSR. Programová štruktúra mesta je rozčlenená na 7 programov.

**D - Realizačná časť** – obsahuje akčný plán a princípy realizácie, monitorovania a hodnotenia PHSR a akčného plánu. Akčný plán už obsahuje konkrétne aktivity na dané trojročné obdobie, plánovanú výšku nákladov na ich realizáciu, zdroje financovania, zodpovedných za ich plnenie a partnerov, ukazovatele výstupu. Realizáciou aktivít sa prispeje k splneniu jednotlivých opatrení a cieľov. Akčný plán zadefinovali pracovné skupiny pri tvorbe PHSR. Každoročne sa na základe monitorovania a odporúčania pracovných skupín akčný plán môže aktualizovať na ďalšie 3 roky a bude vstupom do plánovania rozpočtu a ďalších dokumentov a procesov Mesta a Mestského úradu.

**E - Finančná časť** – keďže úspešné plnenie PHSR je podmienené viac zdrojom financovaním naplánovaných aktivít, finančná časť obsahuje definíciu predpokladaného finančného zabezpečenia jednotlivých opatrení a aktivít, inštitucionálnu a organizačnú stránku realizácie programu rozvoja mesta. Opiera sa o rozpočet mesta, možné finančné zdroje partnerov, zdroje EÚ, súkromné a ďalšie

zdroje. Konkretizácia akčného plánu na trojročné obdobie v súlade s rozpočtom mesta umožní naplánovať reálnu výšku a vhodné zdroje financií pre jednotlivé aktivity.

**F - Prílohy** – obsahujú dokumenty neoddeliteľne súvisiace s tvorbou PHSR. Všetky tieto údaje sa stali podkladom pre strategickú, programovú a realizačnú časť dokumentu PHSR.

- II. Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Banská Bystrica na roky 2015-2023 je spracovaný v súlade so zákonom č. 369/1990 Z.z. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, so zákonom č. 539/2008 Z. z. v znení zákona č. 309/2014 Z.z. o podpore regionálneho rozvoja (ďalej len zákon o podpore regionálneho rozvoja) a MDVRR SR doporučenou metodikou na vypracovanie PHSR.

Východiskom pre jeho tvorbu bol schválený dokument o regionálnom rozvoji SR – Národná stratégia regionálneho rozvoja SR a ostatné národné, krajské a mestské strategické dokumenty. Do PHSR boli zapracované východiská a závery z Partnerskej dohody podpísanej medzi SR a EÚ, ktorá definuje využívanie európskych štrukturálnych a investičných fondov v rokoch 2014 – 2020. PHSR je spracovaný aj v súlade so zákonom č. 292/2014 o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Mesto je v súlade s platnou legislatívou povinné plnenie PHSR vyhodnocovať každý rok, ako aj každoročne aktualizovať akčný plán PHSR s výhľadom na 3 roky, kde je možné dopĺňať nové aktivity vedúce k naplneniu hlavných cieľov rozvoja mesta. Keďže je otvoreným dokumentom a je možné PHSR v prípade potreby kedykoľvek meniť a dopĺňať.

Plnenie akčného plánu a programovej časti sa monitoruje každý rok.

Plnenie strategického cieľa vrátane špecifických a tematických cieľov bolo naplánované vyhodnotiť v polovici platnosti dokumentu PHSR – v roku 2019. Záverečné vyhodnotenie bude realizované v roku 2024, po ukončení platnosti PHSR resp. pred uplynutím trvania platnosti je možné predĺžiť platnosť tohto dokumentu.

- III. Garantom PHSR je mesto Banská Bystrica zastúpené primátorom a najvyšším orgánom mesta – Mestským zastupiteľstvom, užívateľmi programu sú všetci občania, neziskový sektor, podnikatelia, súčasné a budúce inštitúcie v meste.

Koordináciu realizácie Programu rozvoja mesta vykonáva Mestský úrad v Banskej Bystrici prostredníctvom odborného útvaru zodpovedného za rozvoj mesta.

Súčasťou vyhodnotenia plnenia PHSR v roku 2016-2018 sú:

1. Vyhodnotenie plnenia Akčného plánu v roku 2016-2018
2. Realizované projekty v roku 2016-2018
3. Vyhodnotenie plnenia jednotlivých aktivít Programovej časti v roku 2016-2018
4. Súhrnné vyhodnotenie plnenia PHSR v roku 2016-2018
5. Vyhodnotenie plnenia Strategickkej časti
6. Návrh aktualizácie Akčného plánu PHSR na roky 2020-2022

Jedným z merateľných ukazovateľov pre hlavný strategický cieľ „Zvýšiť atraktivitu mesta pre občanov, investorov, podnikateľov a návštevníkov“ je počet obyvateľov mesta Banská Bystrica. Podľa údajov matriky mesta Banská Bystrica v roku 2018 malo trvalý pobyt v Banskej Bystrici 76 241 obyvateľov, čo je oproti roku 2014 ( 77 345 obyvateľov) pokles o 1 104 obyvateľov. Tento údaj napovedá, že pokiaľ mesto chce zastaviť klesajúcu tendenciu tohto ukazovateľa, musí zrealizovať čo najviac opatrení a aktivít smerujúcich k naplneniu uvedeného hlavného cieľa zadefinovaného v strategickkej časti PHSR: Zvýšiť atraktivitu mesta pre občanov, investorov, podnikateľov a návštevníkov a priblížiť sa k vízií: Banská Bystrica bude mestom, kde sa oplatí žiť, prísť a zostať.

Z iniciatívy primátora mesta Banská Bystrica na základe prerokovania návrhu rozvojových priorít mesta Banská Bystrica s jednotlivými poslaneckými klubmi boli v septembri 2019 v MsZ schválené „Rozvojové priority mesta Banská Bystrica pre volebné obdobie 2018 – 2022“ schválené „Rozvojové priority mesta Banská Bystrica pre volebné obdobie 2018 – 2022“ a odporúčené zapracovať ich do aktualizácie „Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Banská Bystrica na roky 2015 – 2023“. Schválené aktivity po ich realizácii prispievajú k rozvoju mesta Banská

Bystrica a k zvýšeniu kvality života občanov a návštevníkov v meste. Zároveň prispejú aj k naplneniu strategických cieľov Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Banská Bystrica na roky 2015-2023.

V súlade s uznesením č.299/2019 – MsZ zo dňa 24.9.2019 sú v rámci aktualizácie PHSR do Akčného plánu na roky 2020-2022 doplnené „**Rozvojové priority mesta Banská Bystrica pre volebné obdobie 2018 – 2022**“ ako nové aktivity alebo ako doplnenie špecifikácie existujúcich aktivít:

### **Oblasť dopravy:**

#### 1) **A3.1.2.9** - Rekonštrukcia ciest:

- Lazovná ulica (Od areálu Slovenky po Medený Hámor, vrátane križovatky)
- Bakossova ulica
- Kyjevské nám – Nové Kalište – THK – Kruhový objazd Tajovského
- Hutná ulica (Štadión Štiavničky)
- Horná ulica (budova hlavnej pošty - Hungária)
- Partizánska cesta (budova ústredia Pošty – Prior)
- Tajovského ulica (Mestský park – križovatka k R1 - amfiteáter)
- Poľná ulica (smer Malachov)
- Javornická ulica
- Kollárova ulica
- Kapitulská - Areál Múzea SNP

V roku 2019 boli z dotácie vlády SR z dôvodu osláv 75 . výročia SNP opravené prístupové komunikácie k objektu Pamätníka SNP vo výške 327 612,66 € (chodník pod Baštou, smer LUX, pri katastrálnom úrade, od Zimného štadióna, príjazdovej komunikácie od kapitulskej ulice smerom na parkovisko pri Múzeu SNP)

- Gaštanová ulica
- Srnková ulica

súvisí s rekonštrukciou ul. Mičinská cesta . Spracúva sa projekt pre UR, prebieha územné konanie a po vydaní územného rozhodnutia a bude následne spracovávať PD pre SP v rozsahu realizačnej PD

- Bernolákova ulica

#### 2) **A3.1.4.1** - Vybudovanie podchodu pre peších a cyklistov - Hušták

Je vypracovaná podrobná urbanistická štúdia, štúdia realizovateľnosti, na ich základe sa pripravuje verejné obstarávanie na PD pre územné rozhodnutie. Vchod do podchodu bude umiestnený na ploche pred vstupom do obchodného domu SC Europa. Bude prechádzať popod kruhovú križovatku pod mostným objektom na R1. Východ z podchodu bude umiestnený na budúcej pešej zóne pred vstupom do obchodného domu OC Point. Podchod bude zábradlím rozdelený na 2 časti – pre cyklistov a pre chodcov.

#### 3) **A3.1.2.1** - Výstavba cesty – ulica na Troskách

Je vypracovaná urbanistická štúdia, na ich základe sa pripravuje verejné obstarávanie na PD pre územné rozhodnutie.

#### 4) **A3.1.2.1** - Výstavba premostenia potoka Bystrica (OC Point – Štadlerovo nábrežie)

- 5) **A3.1.4.1** - Predĺženie pešej zóny Dolná ulica – Hušták – ESC
- 6) **A3.1.4.3** Rekonštrukcia podchodu pre peších – Kapitulská ulica
- 7) **A3.1.2.9** Rekonštrukcia mostného objektu ponad rýchlostnú cestu R1 - Kremnička
- 8) **A3.1.2.5** Výstavba miniokružnej križovatky ulica Tajovského pri Mestskom parku

Projekt uvažuje s úpravou existujúcej stykovej križovatky na Mini okružnú križovatku. Riešenie takejto križovatky sa javí ako najvhodnejšie z pohľadu zvýšenia bezpečnosti premávky pre všetkých účastníkov, za súčasného zníženia rýchlosti motorových vozidiel a súčasného zvládnutia intenzity dopravy, a pre minimalizáciu zásahu do mestského parku. Návrh kruhového objazdu bude tvoriť výrazný prvok s ukludnením automobilovej dopravy. Je vypracovaná urbanistická štúdia a dopravná štúdia, na ich základe sa pripravuje verejné obstarávanie na PD pre územné rozhodnutie aj pre stavebné povolenie rozsahu realizačnej PD.

- 9) **A3.1.2.14** - Prestavba priesečnej križovatky Medený Hámor na okružnú križovatku
- 10) **A3.1.2.11** - Výstavba chodníka Moskovská rázcestie - Poľná ulica
- 11) **A3.1.2.11** - Výstavba chodníka Kremnička – Krematórium

#### **Cyklotrasy:**

Podkladom pre stanovenie trasovania navrhovaných cyklotrás je Územný generel nemotorovej dopravy v meste Banská Bystrica a technické štúdie, v ktorom je zadefinovaný základný princípom prepojenia sídlisk a okrajových častí s centrom, medzi sídliskami navzájom s prepojením na extravilán. Prepája obytné územie Podlavice, sídlisko Fončorda a Radvaň, školské areály stredných a vysokých škôl (tento komplex sústreďuje najväčší počet škôl v meste), areál krajskej nemocnice s poliklinikou, s centrom mesta a autobusovou a železničnou stanicou. V centre mesta sa prepája všetkých 10 navrhnutých radiál.

- 12) **A3.1.4.9** - Výstavba cyklotrasy Hušták – Radvaň – Kráľová

Trasa vedie od Huštáku na Kráľovú okolo bývalého starého Tesca, cez Bernolákovu a Radvanskú ul, smerom k novému Tescu, pričom z tejto trasy je pri parkovisku pred novým Tescom odbočka, ktorá novou lávkou križuje rýchlostnú komunikáciu R1 a je podmienkou pre napojenie sa na budúcu časť cyklotrasy „Rodinná cestička“ na Zvolenskej ceste. Súčasťou trasy je aj vybudovanie podchodu pre peších a cyklistov, ktorý prepojí Radvaň s obchodnými centrami a službami na Zvolenskej ceste, keďže cyklotrasa prepája obytné územia juhozápadnej časti mesta, veľké obchodné areály a centrá, areály výroby a služieb s centrom mesta. Okrem dopravnej funkcie plní aj turistickú s napojením na významné turistické cyklotrasy v , pretože na ňu bude nadväzovať úsek Kráľová – Iliáš, ktorý je súčasťou plánovanej cyklistickej Rodinnej cestičky, ktorá prepája mesto Banská Bystrica so Sliačom a Zvolenom.

Súčasťou navrhutej trasy je aj lávka ponad rýchlostnú cestu R1, s cieľom budúceho vybudovania lávky ponad rieku Hron a nového cestného napojenia obytnej zóny Iliáš ako náhrada za provizórny most, ktorý je zapožičaný z armádnych zdrojov. Navrhnuté napojenie vytvorí predpoklady pre zlepšenie dopravnej obsluhy obytného územia Iliáš.

- 13) **A3.1.4.3** - Výstavba cyklotrasy Hušták – Námestie Slobody – Senica

Cyklotrasa je umiestnená v katastrálnom území Banská Bystrica a Sásová.

Trasa vedie od križovatky na Huštáku s Dolnou ulicou, pokračuje po Kuzmányho ul. na ul. J. Cikkera, Kapitulskú ul., križovatku s ul. F. Švantnera smerom k podchodu s prepojením na korčuliarsku dráhu. Odtiaľ bude prepojenie na ul. ČSA, ako aj na ul. Tr. SNP cez štvorprúdovú komunikáciu s prepojením na ul. 29.augusta až po Železničnú stanicu alebo opačným smerom na ul. Partizánska cesta a Jegorovova cesta. Do Senice bude pokračovať po Partizánskej ceste vyznačením jednostranných cyklopruhov v šírke 1,5 metra pozdĺž ul. na Hrbe a ukončená na ul. Kynceľovská cesta. V mieste prechodu na ulici Tr. SNP od korčuliarskej dráhy bude odbočka k autobusovej stanici vedená cez podchod k Zimnému

štadiónu. Umiestnenie cyklotrasy je navrhované po existujúcich miestnych komunikáciách vyznačením pruhov pre cyklistov zvislým a vodorovným značením, v niektorých častiach. Pre umiestnenie pruhov sa využívajú plochy chodníkov, pričom na menej frekventovaných miestach bude prevádzka spolu s chodcami a na frekventovaných komunikáciách s vyššou intenzitou chodcov bude cyklotrasa oddelená hmatnými prvkami.

14) **A3.1.4.6** - Výstavba cyklolávky ponad R1 v časti Radvaň

Projekt je súčasťou navrhutej trasy Hušták – Radvaň – Kráľová, ktorý rieši prechod ponad rýchlostnú cestu R1 výstavbou cyklolávky ponad R1 v časti Radvaň.

15) **A3.1.4.12** - Vybudovanie dopravného ihriska

V Banskej Bystrici, ani jej okolí neexistuje žiadne detské dopravné ihrisko, kde by deti mali možnosť získavať praktické skúsenosti v oblasti dopravnej výchovy, hoci v súčasnosti v meste žije 10 542 detí vo veku do 15 rokov. Cieľom plánovaného projektu je vytvoriť platformu pre systematické vzdelávanie žiakov materských a základných škôl v oblasti dopravnej výchovy, ako efektívneho nástroja pre prevenciu dopravnej nehodovosti vo verejnom priestore. Vybudované detské dopravné ihrisko v Banskej Bystrici bude jedným z naplnených opatrení, ktoré si dala aj Európska únia a definovala ich v Bielej knihe o doprave a prispieje tak k naplneniu cieľa, znížiť počet usmrtených na cestách. Deti v tomto veku sú jednak najzraniteľnejšími účastníkmi verejnej premávky, osvojujú si návyky, ktoré si poniesú do dospelosti, ale sú aj vhodným nástrojom na prenášanie osvojených vedomostí na svojich rodičov, čo v značnej miere tiež prispieje k efektívnejšiemu a ohľadupľnejšiemu správaniu sa aj na dospelých účastníkov vo verejnej premávke. Nízky podiel nemotorovej dopravy nielen v Banskej Bystrici, ale vo všetkých mestách na Slovensku je spôsobený aj nedostatočnou osvetou hlavne u detí a mládeže. Jediná možnosť pre deti a mladých ľudí, ako získať vedomosti v tejto oblasti sú ich rodiny. Tu ale sociológovia upozorňujú na vážny problém, že napriek faktu, že základné školy bývajú väčšinou v dochádzkovej vzdialenosti, prípadne v dosahu bicykla, fungujúcej MHD, väčšinu detí vozia rodičia autom, čo spôsobuje nárast rannej a poobedňajšej dopravnej špičky až o 20%. Prostredníctvom kvalifikovaných lektorov, príslušníkov dopravnej polície a zdravotníckych pracovníkov bude tak vytvorený priestor, okrem teoretickej prípravy, aj na praktické získavanie zručností detí priamo na vybudovanom detskom dopravnom ihrisku s cieľom pripraviť deti na samostatný pohyb v cestnej premávke-ako chodcov alebo cyklistov a zároveň výchova budúcich vodičov motorových vozidiel.

16) **A3.1.4.10** - Zavedenie Bikesharingu na území mesta

17) **A3.1.3.1** - Vypracovanie Plánu udržateľnej mobility mesta (PUM)

PUM=je vhodný spôsob ako vytvoriť multimodálne riešenie „dopravy od dverí k dverám“. Výsledkom má byť efektívne využívanie verejných zdrojov v oblasti mobility. Mala nastať redukcia finančných nákladov, ktoré sa vynakladajú na mobilitu v meste, zlepšenie mobility, dostupnosť mobility. Je to strategický dokument, ktorým sa prispieje k zlepšeniu kvality života obyvateľov mesta a zabezpečí sa udržateľnosť poskytovania verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj, hospodársku územnú a sociálnu súdržnosť regiónov, miest a obcí. Je podkladom pre mobilitu v meste – na verejnú osobnú dopravu – podľa výstupov PUM-u sa bude meniť štruktúra dopravy a výkon verejnej osobnej dopravy, cyklo dopravy, pešia, nákladná doprava. PUM sa vzťahuje na funkčné územie mesta – t.j. aj na 16 vybraných okolitých obcí.

Dokument má 2 časti:

1. Plán udržateľnej mobility
2. Plán implementácie a monitoringu udržateľnej mobility

18) **A3.1.4.11** - Umiestnenie dopravného technického zariadenia na ochranu pešej zóny

19) **A3.1.2.15** - Komplexná rekonštrukcia 24 autobusových zastávok

V súčasnej dobe je spracovaná PD pre stavebné povolenie v rozsahu realizačnej PD a prebieha stavebné konanie. Predpokladaný termín realizácie projektu je v roku 2020. Súčasťou rekonštrukcie je bezbariérovosť autobusových zastávok a aj osadenie informačných panelov v rámci projektu „Zvýšenie informovanosti VOD“.

20) **A3.1.2.6** - Výstavba parkoviska Tatranská ulica

Je vypracovaná štúdiá na etapizáciu parkovania na ul. Tatranská. Výstavba parkovísk je rozdelená na 4 etapy“

- medzi bytovým domom Tatranská 24-32 a Saleziánskym centrom sv. Dona Bosca,
- medzi bytovým domom Tatranská 34-38 a Saleziánskym centrom sv. Dona Bosca,
- medzi bytovým domom Tatranská 40 -50 a Saleziánskym centrom sv. Dona Bosca,
- za jestvujúcim bytovým domom Tatranská 52-64

21) **A3.1.2.6** - Výstavba parkovacích domov na Tatranskej a Kalinčiakovej ulici

22) **A3.1.3.3** - Pripraviť návrh parkovacej politiky mesta

23) **A3.1.2.3** - Výstavba nového mosta cez Hron do mestskej časti Iliáš

Je vypracovaná PD pre UR a prebieha príprava na územné konanie.

Mostná konštrukcia bude umiestnená na rovnakom mieste, kde je v súčasnosti provizórny most. Predpokladané ukončenie stavebného konania je v roku 2020, čo je predpokladom pre začatie realizácie výstavby mosta. Most bude rozdelený na 2 časti. Jedno pole bude určené pre motorovú dopravu a druhé pole pre chodcov a cyklistov.

24) **A3.1.2.13** - Výstavba mostného objektu cez potok Bystrica – Jakub

Premostenie je navrhnuté ako nahradenie jestvujúcej lávky, ktorá je v havarijnom stave. Nové premostenie je navrhnuté ako jednopruhovú, obojsmernú komunikáciu s umožneným prejazdom motorových vozidiel do 5t. Súčasťou návrhu je aj úprava miestnej komunikácie slúžiacej na prístup k mostnému objektu. Je vypracovaná PD pre stavebné povolenie už v rozsahu realizačnej PD. Prebieha vyjadrovanie dotknutých orgánov a do konca roku 2019 je predpoklad podania žiadosti o stavebné povolenie.

25) **A3.1.2.12** - Rekonštrukcia mostného objektu - Laskomer

**Oblasť urbanizmu:**

- 1) **A7.3.2.4** - Architektonicko – urbanistická štúdiá okolia multifunkčnej haly v lokalite Pod Ryba
- 2) **A7.3.2.5** - Architektonicko – urbanistická štúdiá Námestie Slobody
- 3) **A7.3.2.6** - Architektonicko – urbanistická štúdiá „predstaničný priestor – Hlavná stanica“
- 4) **A7.3.2.7** - Architektonicko – urbanistická súťaž návrhov Trieda SNP
- 5) **A7.3.2.8** - Architektonicko – urbanistická súťaž návrhov predĺženie pešej zóny Hušták
- 6) **A7.3.2.9** - Dopravná štúdiá Kyjevské námestie (posúdenie križovatky)

**Sociálna oblasť:**

- 1) **A6.1.1.9** - Revitalizácia a zvýšenie kapacít zariadení sociálnych služieb
- 2) **A6.2.1.2** - Výstavba nájomných bytov

Mesto plánuje realizovať výstavbu nájomných bytov z prostriedkov ŠFRB v katastrálnom území Sásová - Ďumbierska ulica vedľa objektu SAV. V súčasnosti prebieha projektová príprava - PD pre DUR.

Je rozpracovaná štúdiá realizovateľnosti, ktorá navrhuje umiestnenie bytového domu, jeho kapacitu,

dispozičné riešenie a v procese riešenia je prístupová komunikácia k objektu. V dome je plánovaných 23 bytov bežného štandardu s podlahovou plochou bytu cca 50-56 m<sup>2</sup>. Byty budú 1 a 2 - izbové so základným vybavením ( kuchyňa, sociálne zariadenie, 1 až 2 izby). Minimálne jeden byt bude bezbariérový. Predpokladaná realizácia je v roku 2021 po ukončení všetkých procesov stavebnej prípravy v zmysle stavebného zákona.

### **Oblasť životného prostredia a verejných priestorov:**

#### 1) **A.7.1.1.1** - Revitalizácia Mestského Parku

Tu bolo zrušené stavebné povolenie v dôsledku sťažnosti prokurátora. Preto sa v súčasnej dobe opakovane pripravuje Žiadosť o poskytnutie NFP z IROP-u a súčasne sa pripravuje dokumentácia pre opakované konanie pre stavebné povolenie.

Revitalizácia mestského parku je rozdelená na 2 etapy, t.j. 2 časti aktivít pre obnovu parku. Na každú časť sa pripravuje samostatná žiadosť o poskytnutie NFP z IROP-u.

#### 2) **A7.1.2.2** - Revitalizácia vnútrobloku Sitnianska – Tatranská

Revitalizácia najväčšieho vnútrobloku na sídlisku Sásová. Projekt má 2 etapy.

1.etapa sa vzťahuje na severnú časť, ktorá obsahuje destké ihrisko, fontánu s osvetlením a celkovú revitalizáciu priestoru vo vzťahu k opatreniam na zmenu klímy (vsakovacie chodníky, zeleň na zachovanie biodiverzity a verejné osvetlenie).

2. etapa zahŕňa južnú časť vnútrobloku. Obsahuje opatrenia na zmenu klímy a voľnočasové aktivity. Vybudujú sa vsakovacie chodníky, zeleň, športové a detské ihriská, zákutia so sedením a s drobnou architektúrou v zeleni aj na slnku a verejné osvetlenie. Športoviská budú slúžiť počas vyučovania pre základnú školu a po vyučovaní bude voľne prístupná pre verejnosť

Pre obidve etapy prvky a rozmiestnenie boli navrhované participatívnym spôsobom spolu s verejnosťou. Bolo ukončené spracovanie PD pre stavebné konanie a je v štádiu prípravy územného a stavebného konania. Následne bude podaná žiadosť o poskytnutie NFP výzvy IROP-u, ktorá je taktiež v štádiu príprav.

#### 3) **A7.1.2.2** - Revitalizácia vnútrobloku Tulska

Rieši vnútroblok v tesnej blízkosti Kyjevského námestia a Moskovskej ulice. Projekt rieši opatrenia pre zmenu klímy – zeleň, vodozadržné opatrenia, ako aj plochy pre voľnočasové aktivity pre rôzne vekové skupiny. Bude tak osadený mobiliár a drobná architektúra.

Bolo ukončené spracovanie PD pre stavebné konanie a je v štádiu prípravy územného a stavebného konania. Následne bude podaná žiadosť o poskytnutie NFP výzvy IROP-u, ktorá je taktiež v štádiu príprav.

#### 4) **A7.1.1.6** - V spolupráci s Lesmi SR revitalizovať priestor Pod Ryba

#### 5) **A7.1.3.6** - Vybudovanie parčíku pri Malej železničnej stanici

#### 6) **A7.1.3.7** - Vybudovanie oddychovej zóny Tajovka – THK -

#### 7) **A7.1.4.3** - Rekonštrukcia fontány – Národná ulica

V súčasnej dobe je vypracovaná architektonická štúdia fontány a parčíka, ktorá je schválená Krajským pamiatkovým úradom.

#### 8) **A7.1.4.3** - Rekonštrukcia fontány – Horná ulica

#### 9) **A7.1.4.3** - Rekonštrukcia fontány – Martina Rázusa

#### 10) **A3.3.1.2** - Vybudovanie dažďovej kanalizácie - Uľanka

#### 11) **A7.1.4.4** - Vypracovanie Adaptačnej stratégie na zmenu klímy

#### 12) **A5.1.2.5** - Rekonštrukcia objektu na Rudlovskej ceste – centralizácia činností príspevkovej organizácie ZAaRES

### 13) **A3.1.2.16** - Revitalizácia Kyjevského námestia

#### **Oblasť školstva:**

##### 1) **A2.1.4.1** - Rekonštrukcia Materskej školy Strážovská

Jedná sa o integrovaný projekt, ktorý zahŕňa významnú obnovu MŠ za účelom zníženie energetickej náročnosti budovy a zároveň zvýšenia kapacity MŠ o 22 detí. Projekt je financovaný z dvoch operačných programov: OP KŽP a IROP

##### 2) **A2.1.4.1** - Rekonštrukcia Materskej školy Karpatská

Jedná sa o integrovaný projekt, ktorý zahŕňa významnú obnovu MŠ za účelom zníženie energetickej náročnosti budovy a zároveň zvýšenia kapacity MŠ o 22 detí. Projekt je financovaný z dvoch operačných programov: OP KŽP a IROP

##### 3) **A2.1.4.1** - Rekonštrukcia Materskej školy 9. mája

Jedná sa o integrovaný projekt, ktorý zahŕňa významnú obnovu MŠ za účelom zníženie energetickej náročnosti budovy a zároveň zvýšenia kapacity MŠ o 44 detí. Projekt je financovaný z dvoch operačných programov: OP KŽP a IROP

##### 4) **A2.1.4.2** - Rekonštrukcia 40 odborných učební za základných školách

Zlepšenie technického vybavenia odborných učební a knižníc na základných školách je predmetom 11 projektov schválených na financovanie z IROP-u. Predpokladané začatie ich realizácie je v roku 2020 po ukončení verejného obstarávania. V rámci projektov bude zmodernizovaných 37 učební a 3 knižnice. Z toho je 6 jazykových, 7 IKT, 10 biologicko-chemických, 6 fyzikálnych a 8 polytechnických učební.

#### **Oblasť cestovného ruchu a kultúry:**

##### 1) **A1.1.1.14** - Vybudovanie rozhľadne na Urpíne

Mesto pripravuje spracovanie zámeru realizácie stavby „Vyhliadková veža Urpín“. Hlavným cieľom je poskytnúť panoramatický výhľad na mesto a okolie a zvýšenie turistickej atraktivity nášho regiónu. Boli vytypované 4 lokality na vrchu Urpín. Vzhľadom k tomu, že vybraná lokalita umiestnenia na náučnom chodníku Serpentine Urpín zasahuje do leteckého koridoru Sliač, prebieha proces schvaľovania s jej umiestnením v danom území leteckým a dopravným úradom. V prípade jej schválenia jej predpokladaná výška bude 30-35 metrov. Prístup k vyhliadke bude po turistickom chodníku na Urpíne.

##### 2) **A1.1.2.6** - Výstavba prístaviska pre vodákov pri Malej železničnej stanici

Je vypracovaná architektonická štúdia, ktorá je v rámci participatívneho prístupu predložená verejnosti na pripomienkovanie

##### 3) **A1.1.1.15** - Vytvorenie Thurzovsko – Fuggerovskej expozícií v Barbakane

##### 4) **A1.1.1.16** - Vytipovať vhodný priestor pre zriadenie Bábkarského múzea Antona Anderleho -

##### 5) **A5.1.1.3** - Nadobudnutie areálu Medeného hámra

Bol vypracovaný detailný statický posudok na Hámor, na základe ktorého sa určí ďalší postup pri nadobudnutí areálu.

##### 6) **A5.1.2.6** - Vybudovanie skladovej haly pre technické zabezpečenie podujatí

#### **Oblasť športu:**



1) **A5.3.1.5** - Výstavba multifunkčnej športovej haly s využitím na kultúrne podujatia

Plánované umiestnenie haly je na terajšom parkovisku na Mičinskej ceste.

2) **A5.2.2.7** - Výstavba mládežníckeho futbalového štadióna Radvaň –

Je vypracovaná PD pre stavebné povolenie v rozsahu realizačnej PD. V súčasnej dobe prebieha stavebné konania na viacerých príslušných úradoch, keďže PD obsahuje viacero súvisiacich objektov( štadión so zázemím, parkovacie plochy vrátane prístupovej komunikácie, preložky a napojenia inžinierskych sietí). Plánovaný začiatok realizácie výstavby je v roku 2020.

3) **A7.1.2.3** - Vybudovanie parkoviska a revitalizácia priestoru v okolí krytej plavárne

4) **A5.3.1.6** - Rekonštrukcia zimného štadióna (tribúna B, zázemie, Hala B)

5) **A5.2.2.8** - Rekonštrukcia športového areálu a telocvične – ulica na Zábave

6) **A7.1.2.4** - Vybudovanie multifunkčného areálu vo vnútrobloku na ul. Podháj

IV. V súlade s metodikou môže byť Akčný plán (AP) každý rok aktualizovaný a pripravený minimálne na 3 roky s priamou väzbou na rozpočet mesta. Preto na základe monitoringu plnenia AP a požiadaviek jednotlivých garantov aktivít na doplnenie resp. prehodnotenie navrhovaných aktivít a ukazovateľov výstupu predkladáme na schválenie aktualizovaný akčný plán na roky 2020 – 2022.

Keďže AP zahŕňa množstvo aktivít, ktoré častokrát obsahujú aj viacročné projekty, kvôli zachovaniu kontinuity a schopnosti komplexne vyhodnocovať ich plnenie, aktualizovaný AP zahŕňa všetky aktivity od doby schválenia PHSR v MsZ v roku 2015 až do roku 2023. Aktivity, ktoré sú už kompletne zrealizované, sú vyznačené šedou farbou vo všetkých poliach finančného plnenia v jednotlivých rokoch po ukončení ich realizácie.