



Zdroj: Ing. arch. Letovanec – pěšia zóna Kroměříž

Aby bolo možné priebežne vyhodnocovať vhodnosť konkrétnych technických a organizačných opatrení pre cyklistov, resp. dopady týchto opatrení do územia je nevyhnutné, aby mesto malo k dispozícii aktuálny dopravný model, kalibrovaný podľa priebežne prevádzaných dopravných prieskumov.

11.3. Hlavné mestské cyklistické trasy

Pre hlavné mestské trasy bol vypracovaný návrh organizačných opatrení vyjadrený v grafickej forme – vo výkrese č.4 grafickej časti úlohy a opatrení stavebných a organizačných – vyjadrený v tabuľkovej forme. Tabuľkový prehľad s navrhnutými opatreniami po jednotlivých trasách R1 – R 10 je uvedený na nasledujúcich stranách.

Označenie - názov trasy: **R1 HUŠTÁK – RAKYTOVCE - VLKANOVÁ = GREENWAY – RODINNÁ CYKLISTICKÁ CESTIČKA**
Celková dĺžka : 6369 m Celková odhadovaná cena bez DPH: 1 687 738 € Celková odhadovaná cena bez DPH + 10% rezerva : 1 856 512 €

číslo úseku trasy R 1	existujúci stav		návrh					
	funkčné využitie	povrchová úprava	stavebné úpravy	dĺžka m	šírka m	organizačné usporiadanie a dopravné značenie	doporučené ďalšie úpravy a stavebné objekty	odhadovaná cena v € bez DPH
0 – 1	berma pozdĺž rieky Hron	zatravný terén, vzrastá zeleň	realizácia nového úseku samostatného cyklistického chodníka	2029	3	cestička pre cyklistov a chodcov	osvetlenie	799 448
1 – 2	účelová komunikácia	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie asfaltového povrchu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	300	5	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30	prístrešok so stojanmi a infotabuľou, osvetlenie	36 958
2 – 3	účelová komunikácia	ujazdený štrkový posyp	odstránenie nerovností, povrch z asfaltového betónu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	487	5	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30	osvetlenie	58 038
3 – 4	účelová komunikácia	ujazdený štrkový posyp	odstránenie nerovností, povrch z asfaltového betónu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	680	3,5	cestička pre cyklistov a chodcov	prístrešok so stojanmi a infotabuľou, osvetlenie	42 080
4 – 5	most	drevená mostovka	nová lávka pre chodcov a cyklistov /až po zrušení existujúceho mosta/	50	3	cestička pre cyklistov a chodcov	osvetlenie	300 433
5 – 6	zeleň	zatravný terén, vzrastlá zeleň	realizácia nového úseku samostatného cyklistického chodníka, povrch asfaltový betón	1065	3	cestička pre cyklistov a chodcov	prístrešok so stojanmi a infotabuľou, osvetlenie	422 380
6 - 7	účelová komunikácia	ujazdený štrkový posyp	odstrániť nerovnosti a zhutniť, povrch z minerálneho betónu	1591	4	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		25 548
7 – 8	účelová komunikácia	ujazdený štrkový posyp	odstrániť nerovnosti a zhutniť, povrch z minerálneho betónu	171	4	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		2 853

Označenie - názov trasy:

R2 HUŠTÁK – KRÁLOVÁ

Celková dĺžka :

3 127 m

Celková odhadovaná cena bez DPH :

622 161 €

Celková odhadovaná cena bez DPH + 10% rezerva : 684 377 €

číslo úseku trasy R 2	existujúci stav		návrh					
	funkčné využitie	povrchová úprava	stavebné úpravy	dĺžka m	šírka m	organizačné usporiadanie a dopravné značenie	doporučené ďalšie úpravy a stavebné objekty	odhadovaná cena v € bez DPH
0 – 1	chodník	asfaltový betón, betónová dlažba	v zmysle PD –cyklistický chodník terasa po OÚ – Námestie H.Vajanského	628	3	v zmysle PD –cyklistický chodník terasa po OÚ – Námestie H.Vajanského	v zmysle PD	
1 – 2	provizórne parkovisko Obvodného úradu a provizórny chodník	štrkový násyp na rastlom teréne	realizácia nového úseku komunikácie pre cyklistov a chodcov	209	3	cestička pre cyklistov a chodcov	osvetlenie, lavičky, sadové úpravy	61 761
2 – 3	obojsmerná MOK pokračujúca prístup. komunikáciou na parkovisko	asfaltový betón	-odstránenie nerovností a vyspravenie asfaltového povrchu	207	6	-vyznačenie cyklopruhov - zjednosmernenie prístupovej komunikácie na severnej strane parkoviska		2 128
3 – 4	obojsmerná prístupová komunikácia priechod pre chodcov	asfaltový betón	realizácia nového úseku komunikácie pre cyklistov a chodcov v zmysle PD súbežne s komunikáciou	110	3	cestička pre cyklistov a chodcov -doplnenie dopravného značenia		
4 – 5	spoločná komunikácia pre chodcov a cyklistov + priechod pre chodcov	asfaltový betón	realizácia nového úseku komunikácie pre cyklistov a chodcov v novej polohe + odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu na zostávajúcej časti úseku	82	4	vyznačenie priechodu pre cyklistov	osvetlenie	54 472
5 – 6	vnútroblokový chodník pre chodcov	asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka o 1 m, zmiernenie sklonu rámp prekonávajúcich výškové rozdiely na chodníku, odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	163	4	zmena dopravného značenia – umožniť vjazd cyklistom		19 267
6 - 7	vnútroblokový chodník pre chodcov + priechod pre chodcov	asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka o 1 m, odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, sklopenie obrubníkov na oboch stranách priechodu	287	4	zmena dopravného značenie - umožniť vjazd cyklistom, vyznačenie priechodu pre cyklistov		33 924
7 – 8	vnútroblokový chodník + priechod pre chodcov	asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka o 1 m, odstránenie nerovností a vyspravenie asfaltového povrchu	346	4	doplnenie dopravného značenia – umožniť vjazd cyklistom, vyznačenie priechodu pre cyklistov	doplnenie lavičiek	142 790
8 – 9	chodník , zeleň	zatravný terén	realizácia nového úseku spoločného chodníka pre cyklistov a chodcov	94	3	cestička pre cyklistov a chodcov	osvetlenie	9 289
		zvetraný betón, asfaltový betón	rekonštrukcia a rozšírenie existujúceho chodníka realizácia deliaceho ostrovčeka	112	4,5	vyznačenie priechodu pre chodcov a cyklistov		
9 - 10	zeleň	zatravný terén	realizácia nového úseku spoločného chodníka pre cyklistov a chodcov	213	3	vyznačenie priechodu pre cyklistov	osvetlenie, oporný múrik	87 045
10-11	zeleň	zatravný terén	realizácia nového úseku spoločného chodníka pre cyklistov a chodcov	409	3	vyznačenie priechodu pre cyklistov a chodcov	osvetlenie, oporný múrik	201 935

11-12	obojsmerná prístupová komunikácia	betón	vyspravenie povrchu, dopravné opatrenie zaistujúce zníženie rýchlosti	134	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30	3 325
12-13	obojsmerná prístupová komunikácia	betón	vyspravenie povrchu, dopravné opatrenie zaistujúce zníženie rýchlosti	95	7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30	6 225

Označenie - názov trasy: **R3 RADVAŇ ŠKOLA – RADVAŇ ORTÚTY**

Celková dĺžka : 2 243 m Celková odhadovaná cena bez DPH: 74 429 €

Celková odhadovaná cena bez DPH + 10% rezerva: 81 872 €

číslo úseku trasy R 3	existujúci stav		návrh					
	funkčné využitie	povrchová úprava	stavebné úpravy	dĺžka m	šírka m	organizačné usporiadanie a dopravné značenie	doporučené ďalšie úpravy a stavebné objekty	odhadovaná cena v € bez DPH
0 – 1	chodník	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	297	5	cestička pre cyklistov a chodcov	doplnenie osvetlenia a lavičiek	35 106
1 – 2	chodník priechod pre chodcov	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu sklopenie obrubníkov na priechode zníženie ostrovčeka v mieste priechodu	130	3	cestička pre cyklistov a chodcov s vylúčením motorovej dopravy, vyznačenie priechodu pre cyklistov		2 423
2 – 3	obojsmerná MOK s obmedzením prejazdu, pokračujúca prístupovou komunikáciou na parkovisko	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	236	4 - 6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, Obytná zóna		5 122
3 – 4	obojsmerná MOK , v úseku s obmedzením prejazdu	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	1581	5 - 7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, Obytná zóna		31 777

Označenie - názov trasy:

R4 NÁMESTIE Ľ. ŠTÚTA – FONČORDA – MOSKOVSKÁ, TULSKÁ, INTERNÁTNÁ

Celková dĺžka :

3 286 m

Celková odhadovaná cena bez DPH :

277 685 €

Celková odhadovaná cena bez DPH + 10% rezerva : 305 454 €

číslo úseku trasy R 4	existujúci stav		návrh					
	funkčné využitie	povrchová úprava	stavebné úpravy	dĺžka m	šírka m	organizačné usporiadanie a dopravné značenie	doporučené ďalšie úpravy a stavebné objekty	odhadovaná cena v € bez DPH
0 – 1	zeleň	zatravný terén	realizácia nového úseku chodníka so spoločnou prevádzkou pre cyklistov a chodcov	137	4	cestička pre cyklistov a chodcov s vylúčením motorovej dopravy	osvetlenie, lavičky, sadové úpravy	77 325
1 – 2	jednosmerná prístupová komunikácia	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	239	3 - 6	komunikácia s vylúčením motorovej dopravy mimo dopravnej služby		3 767
2 – 3	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	267	6,5	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, Obytná zóna		7 311
3 – 4	jednosmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	260	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, Obytná zóna, vyznačenie cyklopruhu v protismere		12 924
4 – 5	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	194	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, Obytná zóna		5 217
5 – 6	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	321	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, Obytná zóna		8 219
6 - 7	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	288	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, Obytná zóna		7 439
7 – 8	verejná zeleň	zatravný terén	realizácia nového úseku chodníka so spoločnou prevádzkou pre cyklistov a chodcov	27	3	cestička pre cyklistov a chodcov s vylúčením motorovej dopravy		7 979
4 – 4a	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	269	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, Obytná zóna		6 675
4a -5a	chodník, prístupová komunikácia k objektom	asfaltový betón	rozšírenie chodníka na š=4 m, sklopenie obrubníkov na prechode	280	4	časť - komunikácia s vylúčením motorovej dopravy mimo dopravnej služby, časť - cestička pre cyklistov a chodcov	osvetlenie prechodu	20 126
5a–6a	verejná zeleň chodník, prechod pre chodcov	zatravný terén asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka na š=3m so spoločnou prevádzkou pre cyklistov a chodcov, sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodu	146	3	cestička pre cyklistov a chodcov vyznačenie prechodu pre cyklistov	osvetlenie, lavičky, sadové úpravy	67 801
6a-7a	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, sklopenie obrubníkov	300	1,5	stúpací vyhradený jazdný pruh pre cyklistov - vyznačený vodorovným a zvislým dopravným značením		9 456
5a-6b	chodník	asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka na š=4m so spoločnou prevádzkou pre cyklistov a chodcov, sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodu	131	4	cestička pre cyklistov a chodcov, vyznačenie prechodu pre cyklistov	doplnenie osvetlenia, lavičiek , zelene	31 064

6b-7b	chodník	asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka na š=4m so spoločnou prevádzkou pre cyklistov a chodcov, 3x sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodov	432	4	cestička pre cyklistov a chodcov, 3x vyznačenie prechodu pre cyklistov	osvetlenie prechodov	12 384
-------	---------	-----------------	---	-----	---	--	----------------------	--------

Označenie - názov trasy:

R5 OBVODNÝ ÚRAD – FONČORDA - SLNEČNÁ

Celková dĺžka :

1 822 m

Celková odhadovaná cena bez DPH :

167 407 €

Celková odhadovaná cena bez DPH + 10% rezerva : 184 148 €

číslo úseku trasy R 5	existujúci stav		návrh					
	funkčné využitie	povrchová úprava	stavebné úpravy	dĺžka m	šírka m	organizačné usporiadanie a dopravné značenie	doporučené ďalšie úpravy a stavebné objekty	odhadovaná cena v € bez DPH
0 – 1	verejná zeleň chodník	zatravný terén asfaltový betón	realizácia nového úseku chodníka so spoločnou prevádzkou pre cyklistov a chodcov, sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodu rozšírenie existujúceho chodníka na dl.45 m na š=3m	125	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou, vyznačenie prechodu pre chodcov a cyklistov	doplnenie osvetlenia vrátane osvetlenia prechodu	38 932
1 – 2	chodník	asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka na dl.338 m na š=3m odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	338	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou		18 645
2 – 3	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti, zaslepenie ulice pred križovatkou pri Daňovom riaditeľstve	596	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, vyznačenie prechodu pre cyklistov, dopravné značenie – slepá ulice	zaslepenie ulice Nové Kalište	14 720
3 – 4	verejná zeleň účelová komunikácia	zatravný terén asfaltový betón	realizácia nového úseku chodníka so spoločnou prevádzkou pre cyklistov a chodcov, sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodu, realizácia ochranného ostrovčeka	90	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou, vyznačenie prechodu pre cyklistov a chodcov	osvetlenie prechodu	30 556
4 – 5	chodník verejná zeleň	betónová dlažba zatravný terén, vzrastlá zeleň	rozšírenie existujúceho chodníka na š=3m odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodu	82	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou, vyznačenie prechodu pre cyklistov	doplnenie osvetlenia vrátane spoločného prechodu	5 020
5 – 6	verejná zeleň	zatravný terén	realizácia nového úseku chodníka so spoločnou prevádzkou pre cyklistov a chodcov	34	4	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou		13 396
6 - 7	chodník	asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka na š=4.5 m odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	302	4.5	cestička a pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou	doplnenie lavičiek	27 699
7 – 8	verejná zeleň	zatravný terén	realizácia nového úseku chodníka so spoločnou prevádzkou pre cyklistov a chodcov	26	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou	doplnenie osvetlenia v podjazde pod objektom	10 244
8 – 9	chodník verejná zeleň	asfaltový betón zatravný terén, krovinná zeleň	rozšírenie existujúceho chodníka na š=3m odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu v úseku s terénymi schodmi nerozširovať ale realizovať paralelný samostatný cyklistický chodník š=2,5 m	140	3 2+2,5	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou, cestička pre cyklistov a chodcov s oddelenou prevádzkou	doplnenie osvetlenia, lavičiek	7 723
9 - 10	obojsmerná MOK	asfaltový betón	dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	95	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, Obytná zóna		473

Označenie - názov trasy:

R6 ESC - SKUBÍN

Celková dĺžka :

4 060 m

Celková odhadovaná cena bez DPH :

402 336 €

Celková odhadovaná cena bez DPH + 10% rezerva : 442 570 €

číslo úseku trasy R 6	existujúci stav		návrh					
	funkčné využitie	povrchová úprava	stavebné úpravy	dĺžka m	šírka m	organizačné usporiadanie a dopravné značenie	doporučené ďalšie úpravy a stavebné objekty	odhadovaná cena v € bez DPH
0 – 1	obojsmerná MOK	asfaltový betón	dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	102	7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		473
1 – 2	obojsmerná MOK	asfaltový betón	dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	241	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30 zavedenie jednosmernej premávky od zásobovacieho dvora ESC smerom ku Štiavničákam, obojsmerná prevádzka cyklistov - vyznačenie cyklistického pruhu v protismere		8 227
2 – 3	úsek mestskej komunikácie vo forme neorganizovanej spevnenej plochy	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	201	15	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30 vodorovné vyznačenie komunikácie, cyklistického a pešieho chodníka a parkovacích miest	stavebné vymedzenie parkovacích miest	21 064
3 – 4	jednopruhová obojsmerná účelová komunikácia pre kúpalisko	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	100	3,5	komunikácia s vylúčením motorovej dopravy mimo dopravnej obsluhy kúpaliska	osvetlenie, lavičky mimo chodníka	11 702
4 – 5	komunikácia s vylúčením vjazdu všetkých vozidiel	recyklovaná asfaltová suť	penetrácia, zvýšenie a zarovnanie nivelety asfaltovým betónom, prísypanie krajnice	362	3,5	cestička pre cyklistov a chodcov s vylúčením motorovej dopravy	osvetlenie, lavičky	50 126
5 – 6	účelová obojsmerná komunikácia pre parkovisko	betónová dlažba asfaltový betón		151	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30 cestička pre cyklistov a chodcov		473
6 – 7	priebeh pre chodcov chodník	asfaltový betón	sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodu realizácia nového úseku samostatného cyklistického chodníka za autobusovou zastávkou, rozšírenie existujúceho chodníka popri ceste na š=4m	240	4	cestička pre cyklistov a chodcov s oddelenou prevádzkou posunutie existujúceho prechodu pre chodcov medzi zastávkami MHD smerom ku križovatke THK/Švermova, spolu s vyznačením prechodu pre cyklistov doplniť vyznačenie prechodu pre cyklistov ku existujúcemu prechodu v križovatke		28 751
7 – 8	chodník	zvetraný betón asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka na š=4m + nový povrch z asfaltového betónu	665	4	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou	osvetlenie, premiestnenie lavičiek mimo chodníka	97 675

8 – 9	verejná zeleň	zatravnovaný terén	realizácia nového úseku cyklistického chodníka	106	4	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou	osvetlenie, lavičky s osadením mimo chodníka	71 907
9 - 10	jednosmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženu rýchlosť	452	4-5	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, vodorovné vyznačenie komunikácie, vyznačenie cyklopruhu v protismere, obmedzenie parkovania na komunikácii mimo vyznačených miest	doplnenie zábradlia pri potoku, zahustenie osvetlenia, resp. orezanie tieniacich stromov	58 771
10-11	obojsmerná MOK	asfaltový betón	dopravné opatrenie zaisťujúce zníženu rýchlosť	186	8	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		473
11-12	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, v zúženom úseku nový asfaltový povrch	283	4 (3)	jednosmerná ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, obojsmerná prevádzka cyklistov, vyznačenie cyklopruhu v protismere, obmedzenie parkovania na komunikácii mimo vyznačených miest	zahustenie osvetlenia	25 414
12-13	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu, dopravné opatrenie zaisťujúce zníženu rýchlosť	972	7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		27 281

Označenie - názov trasy:

R7 ESC - ULANKA

Celková dĺžka :

8 355 m

Celková odhadovaná cena bez DPH :

1 463 361 €

Celková odhadovaná cena bez DPH + 10% rezerva : 1 609 697 €

číslo úseku trasy R 7	existujúci stav		návrh					
	funkčné využitie	povrchová úprava	stavebné úpravy	dĺžka m	šírka m	organizačné usporiadanie a dopravné značenie	doporučené ďalšie úpravy a stavebné objekty	odhadovaná cena v € bez DPH
0 – 1	chodník	betónová dlažba	rozšírenie existujúceho chodníka na š=4,5 m , sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodu pre cyklistov	77	4,5	cestička pre cyklistov a chodcov s oddelenou prevádzkou		6 371
1 – 2	jednosmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	270	4	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, obmedzenie parkovania na komunikácii mimo vyznačených miest	na vjazde a výjazde z ulice vyznačený vyhradený pruh pre cyklistov	5 359
2 – 3	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	179	7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, jasné vymedzenie parkovania	stavebné vymedzenie parkovacích miest	5 410
3 – 4	verejná zeleň	zatravný terén	realizácia nového úseku cyklistického chodníka	46	3	cestička pre cyklistov a chodcov		13 593
4 – 5	chodník	asfaltový betón	výmena povrchu	338	4	cestička pre cyklistov a chodcov	výmena a zahustenie lavičiek výmena verejného osvetlenia	31 962
5 – 6	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	362	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		9 031
6 - 7	jednosmerná MOK	asfaltový betón	dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	91	3,5	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, obojsmerná premávka cyklistov	na vjazde a výjazde z ulice vyznačený vyhradený pruh pre cyklistov	1 734
7 – 8	obojsmerná MOK	asfaltový betón	dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	167	5,5	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		473
8 – 9	chodník obojsmerná MOK	asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka na dĺžke 35m na š=3m, sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodu pre cyklistov, úprava tvaru križovatky, ochranné ostrovčeky	180	3	cestička pre cyklistov a chodcov, vyznačenie prechodu pre cyklistov	doplnenie lavičiek lávka cez Bystričku	75 414
9 - 10	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	396	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		9 835
10-11	provizórna komunikácia chodník verejná zeleň	ujazdená staveništná komunikácia bez povrchovej úpravy betónová dlažba zatravný terén	rozšírenie existujúceho chodníka na š=3 m a realizácia nového úseku cyklistického chodníka, sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodu pre cyklistov	773	3	cestička pre cyklistov a chodcov, vyznačenie prechodu pre cyklistov	osvetlenie vrátane nasvetlenia prechodu	232 289
11-12	verejná zeleň	zatravný terén	realizácia nového úseku cyklistického chodníka, upraviť podjazd pod mostom	281	3	cestička pre cyklistov a chodcov, vyznačenie prechodu pre cyklistov	úprava pre podchod pod mostom osvetlenie vrátane podchodu	85 225
12-13	účelová komunikácia	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	269	4	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, Obytná zóna		4 712

13-14	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženu rýchlosť, prechod pre cyklistov	116	6	viacúčelový pruh, vyznačenie prechodu pre cyklistov	nasvetlenie prechodu pre cyklistov	9 551
14-15	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženu rýchlosť	1260	7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		35 540
15-16	zeleň vodný tok	zatrávnený terén vodný tok	realizácia nového úseku cyklistického chodníka, premostenie lávkou	71	3	cestička pre cyklistov a chodcov	lávka	346 631
16-17	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženu rýchlosť	794	4	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, Obytná zóna		12 987
17-18	provizórny chodník	zatrávnený terén	realizácia nového úseku cyklistického chodníka	423	2,5	cestička pre cyklistov a chodcov	lávka – odbočka do Jakuba osvetlenie	244 336
18-19	spevnené plochy zeleň	asfaltový betón vzrastlá zeleň	realizácia nového úseku cyklistického chodníka, posunutie oplotenia areálu, úprava brehu Bystričky	224	2,5	cestička pre cyklistov a chodcov	osvetlenie	77 226
19-20	zeleň	zatrávnený terén, vzrastlá zeleň	realizácia nového úseku cyklistického chodníka	643	2,5	cestička pre cyklistov a chodcov	osvetlenie	221 680
20-21	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženu rýchlosť	1405	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		34 003

Označenie - názov trasy:

R8 HUŠTÁK - SÁSOVÁ

Celková dĺžka :

4 629 m

Celková odhadovaná cena bez DPH :

253 775 €

Celková odhadovaná cena bez DPH + 10% rezerva : 279 152 €

číslo úseku trasy R 8	existujúci stav		návrh					
	funkčné využitie	povrchová úprava	stavebné úpravy	dĺžka m	šírka m	organizačné usporiadanie a dopravné značenie	doporučené ďalšie úpravy a stavebné objekty	odhadovaná cena v € bez DPH
0 – 1	obojsmerná MOK chodník prístupová komunikácia	asfaltový betón betónová dlažba asfaltový betón asfaltový betón	dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti 2x sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodov pre cyklistov	366	3	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30 vyznačenie prechodov pre cyklistov cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou	odstránenie novínového stánku nasvetlenie prechodov pre cyklistov	2 112
1 – 2	verejná zeleň	zatravný terén, vzrastlá zeleň	realizácia nového úseku cyklistického chodníka	182	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou		53 783
2 – 3	pešia zóna	kamenná dlažba		135	4	pešia zóna s povolením vjazdu cyklistov		394
3 – 4	chodník	betónová dlažba		220	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou		394
4 – 5	pešia zóna verejná zeleň	betónová a kamenná dlažba zatravný terén	rozšírenie rampy vedúcej na tržnicu realizácia nového úseku cyklistického chodníka v úseku zelene lávka preklenujúca náznak historického opevnenia	134	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou		39 598
5 – 6	jednosmerná MOK obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	507	7-7,5	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30 vyhradený jazdný pruh pre cyklistov/viacúčelový pruh	na vjazde a výjazde z ulice vyznačený vyhradený pruh pre cyklistov	25 969
6 - 7	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	527	7	vyhradený jazdný pruh pre cyklistov/viacúčelový pruh		26 994
7 – 8	účelová komunikácia	asfaltový betón	dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	355	6	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou		394
8 – 9	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	303	7	vyhradený jazdný pruh pre cyklistov/viacúčelový pruh		20 816
9 - 10	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	751	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		21 501
10-11	verejná zeleň	zatravný terén	realizácia nového úseku cyklistického chodníka	70	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou		20 686
11-12	obojsmerná MOK smerovo oddelená	asfaltový betón		800	2x7,5	vyhradený jazdný pruh pre cyklistov s možnosťou pozdĺžneho parkovania áut		37 825
12-13	chodník	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	280	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou		3 310

Označenie - názov trasy:

R9 HUŠTÁK - SENICA

Celková dĺžka :

5 495 m

Celková odhadovaná cena bez DPH :

570 005 €

Celková odhadovaná cena bez DPH + 10% rezerva : 627 006 €

číslo úseku trasy R 9	existujúci stav		návrh					
	funkčné využitie	povrchová úprava	stavebné úpravy	dĺžka m	šírka m	organizačné usporiadanie a dopravné značenie	doporučené ďalšie úpravy a stavebné objekty	odhadovaná cena v € bez DPH
0 – 1	chodník	asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka na š=3m	52	3	cestička pre cyklistov a chodcov		18 440
1 – 2	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	109	6	zjednosmernenie komunikácie, obojsmerná prevádzka cyklistov – pruh pre cyklistov v protismere		3 436
2 – 3	jednosmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti, jasne vymedzené parkovanie	302	7	obrátenie jednosmernosti, obojsmerná prevádzka cyklistov – pruh pre cyklistov v protismere	doplnenie zelene	36 328
3 – 4	jednosmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti, jasne vymedzené parkovanie	68	7	obrátenie jednosmernosti, obojsmerná prevádzka cyklistov – pruh pre cyklistov v protismere š =1,5 m		1 608
4 – 5	jednosmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti, jasne vymedzené parkovanie	233	7	obrátenie jednosmernosti, obojsmerná prevádzka cyklistov – pruh pre cyklistov v protismere	doplnenie zelene	61 454
5 – 6	chodník	betónová dlažba	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodu	96	4	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou, prechod pre cyklistov a chodcov	nasvetlenie prechodu	12 742
6 - 7	chodník, parkovisko, zeleň	betónová dlažba asfaltový betón trávny porast	-rozšírenie existujúceho chodníka na š=4m + nový povrch z asfaltového betónu -nový úsek vedený z časti okrajom parkoviska a z časti trávnatou plochou -nový úsek	192	4	cestička pre cyklistov a chodcov	premiestnenie stožiarového svietidla VO, premiestnenie vývesnej skrinky premiestnenie plagátovacieho pútača demontáž 3 ks svietidiel s lavičkami rešpektovať el. rozvodnú skriňu !	75 650
7 – 8	chodník	asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka o 1m na š=4m + nový povrch z asfaltového betónu	269	4	cestička pre cyklistov a chodcov	osvetlenie, výmena a doplnenie	31 797
8 – 9	chodník	betónová dlažba	rozšírenie existujúceho chodníka o 1 m na š=4m, oprava existujúcej dlažby v úseku 114m odstránenie mechanickej zábrany sklopenie obrubníkov	261	4	cestička pre cyklistov a chodcov, vyznačenie prechodu pre cyklistov	nasvetlenie prechodu doplnenie lavičiek	44 752
9 - 10	chodník	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu odstránenie bilbordov stojaceho v trase, realizácia nového úseku obchádzajúceho vonkajšie schodisko l=30m, š=3 m	263	5	cestička pre cyklistov a chodcov – pruh pre cyklistov 2,5 m	doplnenie osvetlenia, prebierka zelene za účelom zlepšenia rozhľadu k pripájajúcim sa chodníkom	26 162
10-11	jednosmerná MOK	asfaltový betón betónová dlažba	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu jasne vymedzené pozdĺžne parkovanie	165	5	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, jednosmerná premávka, obojsmerná prevádzka cyklistov, - pruh pre cyklistov v protismere, vyznačenie prechodu pre cyklistov	na priechode ochranný ostrovček	16 864

11-12	obojsmerná MOK	betónová dlažba	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženu rýchlosť	291	4,5	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		4 980
12-13	obojsmerná MOK	betónová dlažba	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženu rýchlosť, jasne vymedzené parkovanie	167	5	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		3 684
13-14	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženu rýchlosť, jasne vymedzené parkovanie	39	7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		1 391
14-15	jednosmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	60	5,5	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30, jednosmerná premávka, obojsmerná prevádzka cyklistov, jasne vyznačené parkovanie		3 980
15-16	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu úprava kanalizačných vpustí	788	9,5	vyhradený jazdný pruh pre cyklistov		66 753
16-17	jednosmerná MOK obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu úprava kanalizačných vpustí	237	9	vyhradený jazdný pruh pre cyklistov		19 610
17-18	chodník	asfaltový betón	častočná realizácia nového úseku chodníka+ rozšírenie existujúceho chodníka na žel.moste sklopenie obrubníkov pri prechode	285	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou vyznačenie prechodu pre cyklistov	osvetlenie chodníka	43 794
18-19	chodník	betónová dlažba asfaltový betón	rozšírenie existujúceho chodníka na š=3m odstrá- nenie nerovností a vyspravenie povrchu	400	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou	osvetlenie chodníka	61 466
19-20	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženu rýchlosť	432	7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		12 703
20-21	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženu rýchlosť	784	7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		22 411

Označenie - názov trasy:

R10 HUŠTÁK - ŠALKOVÁ

Celková dĺžka :

6 880 m

Celková odhadovaná cena bez DPH :

361 237 €

Celková odhadovaná cena bez DPH + 10% rezerva : 397 361 €

číslo úseku trasy R10	existujúci stav		návrh					
	funkčné využitie	povrchová úprava	stavebné úpravy	dĺžka m	šírka m	organizačné usporiadanie a dopravné značenie	doporučené ďalšie úpravy a stavebné objekty	odhadovaná cena v € bez DPH
0 – 1	chodník cesta 1. triedy chodník	betónová dlažba asfaltový betón asfaltový betón	sklopenie obrubníkov na oboch stranách odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu 2x výmena prístrešku zastávky MHD	457	3,25	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou	zrušenie autobusovej niky, zastávka v jazdnom pruhu	11 818
1 – 2	jednosmerná MOK	asfaltový betón	vyrovnanie povrchu existujúcej komunikácie do jednej úrovne s chodníkmi	47	8,5	cestička pre cyklistov a chodcov s vylúčením motorovej dopravy	doplnenie osvetlenia, lavičky, mobilná zeleň, výmena zábradlia	17 321
2 – 3	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	204	7	jednosmerná komunikácia s pozdĺžnym parkovaním a obojsmernou prevádzkou cyklistov, vyznačenie parkovania, protismer vedený cez parkovisko	na vjazde a výjazde z ulice vyznačený vyhradený pruh pre cyklistov	14 444
3 – 4	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	70	7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30	na vjazde a výjazde z ulice vyznačený vyhradený pruh pre cyklistov	3 349
4 – 5	chodník	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu nový priechod – sklopenie obrubníkov	557	4	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou, vyznačenie prechodu pre cyklistov	nasvietenie prechodu, rekonštrukcia osvetlenia, výmena a doplnenie lavičiek, prebierka a údržba zelene, rekonštrukcia zábradlia	53 578
5 – 6	chodník	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu sklopenie obrubníkov na oboch stranách prechodu	254	4	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou, vyznačenie prechodu pre cyklistov	rekonštrukcia osvetlenia, výmena a doplnenie lavičiek, prebierka a údržba zelene, rekonštrukcia zábradlia	36 864
6 - 7	chodník	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu v úseku cca 50 m rozšírenie na š=3 m a kompletná výmena povrchu	819	3	cestička pre cyklistov a chodcov so spoločnou prevádzkou	osvetlenie	92 719
7 – 8	účelová komunikácia	ujazdený štrkový násyp	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	494	3	komunikácia s vylúčením motorovej dopravy okrem dopravnej služby	osvetlenie	51 580
8 – 9	účelová komunikácia	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	799	3,5	komunikácia s vylúčením motorovej dopravy okrem dopravnej služby		11 019
9 - 10	účelová komunikácia	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	856	3,5	cestička pre cyklistov a chodcov		11 805
10-11	účelová komunikácia	ujazdený štrkový násyp	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu	266	3	cestička pre cyklistov a chodcov	prístrešok so stojanmi a infotabuľou	4 326
11-12	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	1343	6	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		32 065
12-13	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	428	7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		12 120
13-14	obojsmerná MOK	asfaltový betón	odstránenie nerovností a vyspravenie povrchu dopravné opatrenie zaisťujúce zníženie rýchlosti	287	7	ukľudnená komunikácia dopravným opatrením – Zóna 30		8 231

11.4. Doplnkové mestské cyklistické trasy

Pre doplnkové mestské cyklistické trasy bol vypracovaný návrh organizačných opatrení vyjadrený v grafickej forme vo výkrese č. 4 grafickej časti úlohy.

12. NÁVRH ZMIEN V ORGANIZÁЦИИ DOPRAVY

V súvislosti s navrhnutým riešením cyklistickej dopravy v meste Banská Bystrica generel nemotorovej dopravy navrhuje zmeniť organizáciu dopravy na nasledovných uliciach :

- Kuzmányho ulica – jednosmerná ulica v opačnom smere s pozdĺžnym parkovaním a obojsmerným pohybom cyklistov
- ulica Jána Cikkera – jednosmerná ulica v opačnom smere
- Národná ulica / úsek pred Národným domom/ – jednosmerná ulica v opačnom smere s pozdĺžnym parkovaním a obojsmerným pohybom cyklistov
- ulica Jána Švantnera – jednosmerná ulica v opačnom smere s pozdĺžnym parkovaním a obojsmerným pohybom cyklistov
- most k malej stanici - vylúčiť jednosmernú motorovú dopravu, komunikáciu ponechať len pre chodcov a cyklistov
- komunikácia pozdĺž železnice – jednosmerná v smere od malej stanice k býv. Drukosu, s pozdĺžnym parkovaním a obojsmerným pohybom cyklistov /opačný smer k malej stanici vedený cez parkovisko /
- Kollárova ulica v úseku medzi Komenského a Hornou ul. – jednosmerná s obojsmerným pohybom cyklistov, šikmé parkovanie zmeniť na pozdĺžne
- Horná ulica v úseku medzi Nám.SNP a Kollárovou ul.- jednosmerná s obojsmerným pohybom cyklistov
- Trieda SNP v úseku Nám.Slobody po ul.29.augusta – jednosmerná s pozdĺžnym parkovaním a obojsmerným pohybom cyklistov
- Jegorovova cesta, prepojka na ul.Čsl.armády – jednosmerná a obojsmerným pohybom cyklistov
- ulicu Nové Kalište zaslepiť pred križovatkou pri Daňovom riaditeľstve
- úsek Ulice kapitána Nálepku /pri kostole na Fončorde/ zmeniť na jednosmerný v smere do centra s obojsmerným pohybom cyklistov
- ulicu Cesta na štadión zmeniť v úseku od ESC po križovátku s ulicou Hutná na jednosmernú / v smere na štadión ŠK / s obojsmerným pohybom cyklistov
- na ulici Cesta na štadión /od plavárne smerom k medokýšu/ vylúčiť vjazd motorových vozidiel mimo dopravnej obsluhy
- na ulici Pestovateľská - jednosmerná s obojsmerným pohybom cyklistov, státie a parkovanie povoliť len na vyznačených parkovacích miestach
- úsek ulice Mlynská zmeniť na jednosmerný v smere od centra s obojsmerným pohybom cyklistov
- vylúčiť prejazd motorových vozidiel po účelovej komunikácii vedúcej z Majera do Šalkovej v úseku od odbočenia k záhradkovej osade v Majeri do Šalkovej.
- posúdiť možnosti zavedenia obojsmerného pohybu cyklistov i na ostatných jednosmerných mestských komunikáciách

13. NÁVRH ZMIEN DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

V rámci terénneho prieskumu bolo zistené neodôvodnené obmedzenie pohybu cyklistov na viacerých mestských komunikáciách z dôvodu použitého dopravného značenia :

Generel nemotorovej dopravy preto navrhuje realizovať nasledovné zmeny v dopravnom značení :

dopravnú značku **B1**  ⇒ nahradit' značkou **B3**  na komunikáciách :

- účelová komunikácia vedúca pozdĺž plážového kúpaliska
- ul. Krížna
- ul. Lazovná - úsek pozdĺž ZŠ na Bakossovej ulici
- úsek miestnej komunikácie vedúcej popred objekt OR PZ na Štefánikovom nábreží
- ul. Profesora Sáru – v časti ulice
- ul. Jelšová /v Kostiviarskej/
- chodník medzi Lazovnou a Bakossovou ulicou
- a ďalších

- dopravnú značku **IP 25 a** so symbolom zákazu vjazdu cyklistov



⇒ nahradit' značkou **IP 25 a** s textom povoľujúcim vjazd cyklistov na komunikáciách :

- Dolná ulica
- Námestie SNP
- Lazovná ulica
- Dolná strieborná
- Horná strieborná
- Národná ulica /časť/
- Námestie Štefana Moyzesa



- z mosta na malú stanicu vylúčiť jednosmernú motorovú dopravu a most ponechať ako komunikáciu pre chodcov a cyklistov s oddelenou prevádzkou,

dopravné značky **B2**  a **IP 3b**  ⇒ nahradit' značkami **C 13** 

- v zmysle návrhu zmien v organizácii dopravy a návrhu opatrení generelu nemotorovej dopravy vypracovať dokumentáciu zmien dopravného značenia na dotknutých mestských komunikáciách a následne navrhnuté zmeny dopravného značenia realizovať

14. NÁVRH ETAPIZÁCIE A POSTUPU VÝSTAVBY

14.1. Návrh etapizácie

Návrh cyklistickej dopravy v meste Banská Bystrica je riešený v dvoch etapách.

I. etapa realizácie vychádza z potrieb súčasného stavu a veľkosti mesta Banská Bystrica. Rozsah siete cyklistickej dopravy v rámci prvej etapy je dokumentovaný v situácii uvedenej na priloženej situácii a vo výkrese č.3 grafickej časti úlohy.

II. etapa realizácie súvisí s budúcim územným rozvojom mesta Banská Bystrica v zmysle koncepcie navrhutej v novom ÚPN mesta Banská Bystrica. Rozsah siete cyklistickej dopravy druhej etapy je dokumentovaný v priloženej situácii na vo výkrese č.2 grafickej časti úlohy.

14.2. Odporúčaný postup prípravy a realizácie mestských cyklistických trás v I.etape

I.etapa - fáza A

- R2 – v úseku Obvodný úrad - námestie H.Vajanského
- R6 - ESC – Skubín otočka
- R2 - úsek od ČS Tesco po Obvodný úrad + R9 – úsek od Námestia H.Vajanského po ul. 29.augusta na Sídlišku vrátane vetiev k stanici ŽSR a SAD
- R1 – úsek od Huštáku po most v Radvani
- lávka cez R1 prepájajúca Radvaň s rodinnou cyklistickou cestičkou
-

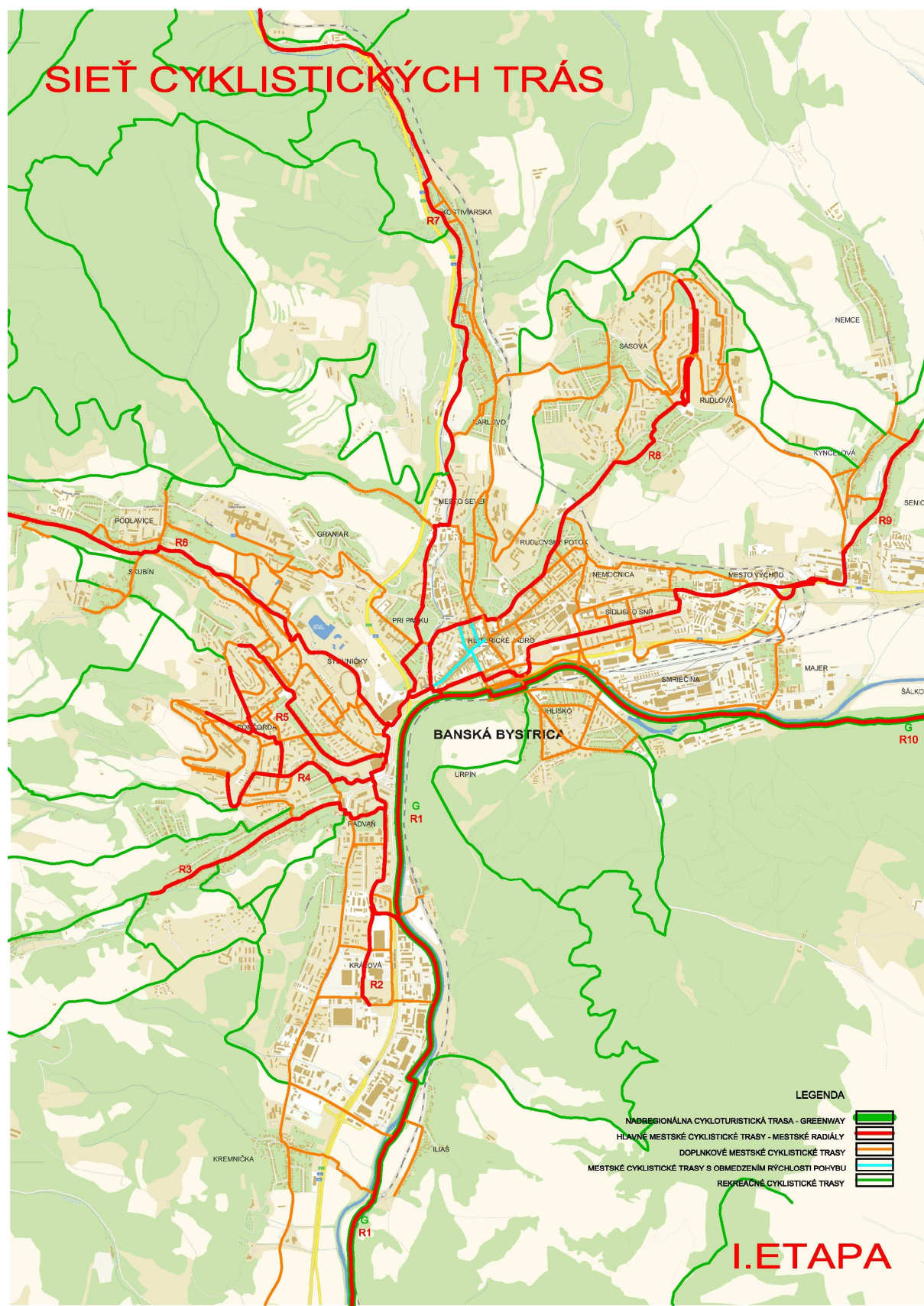
Návrh cyklistických trás I.etapy – fáza A je dokumentovaný na situácii na nasledujúcej strane

I.etapa - fáza B

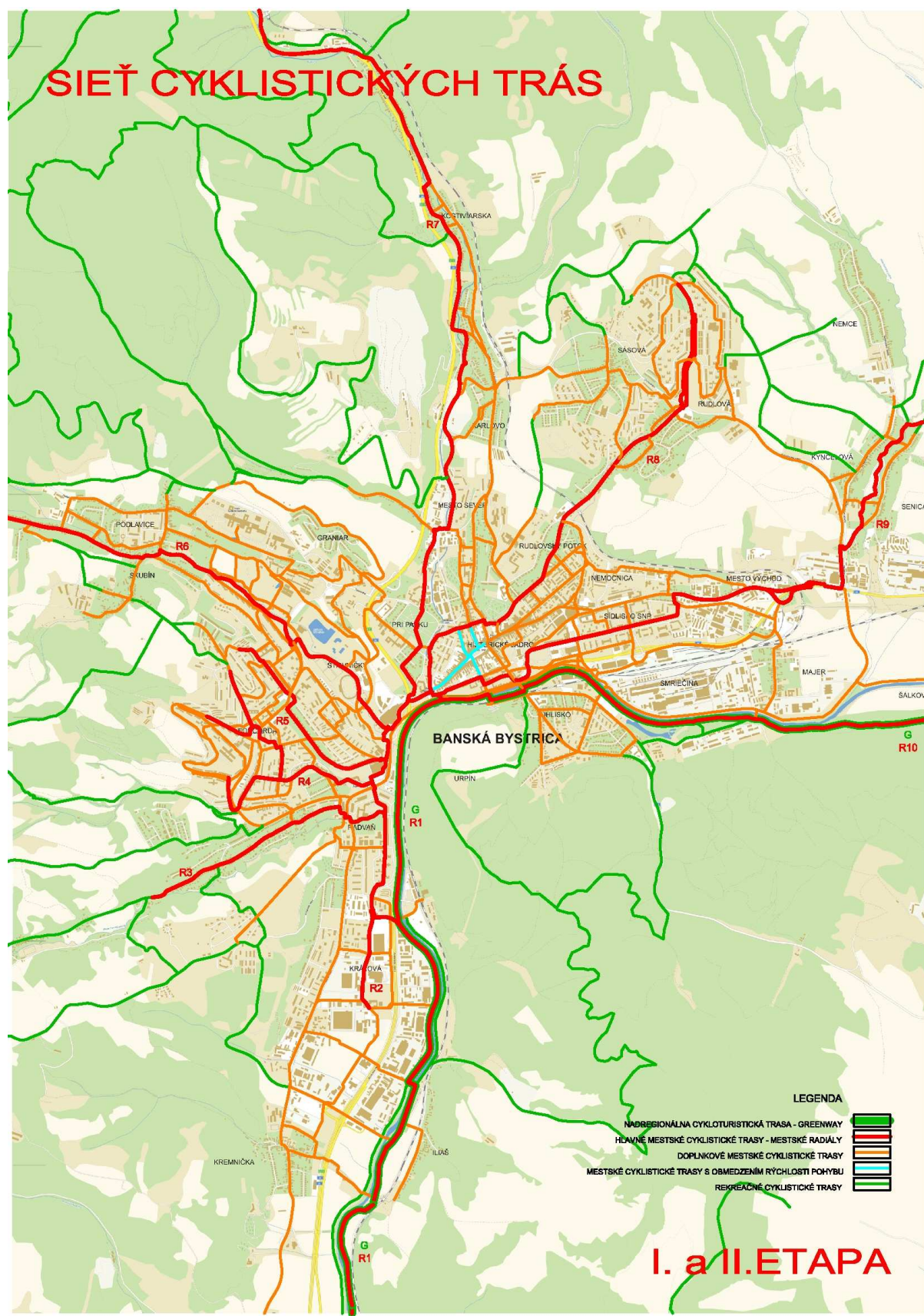
- R8 – Hušták – Sásová
- R4 – Námestie Ľ.Štúra – Fončorda /Moskovská, Tulská, Internátna/
- R5 – Obvodný úrad Fončorda /Slnečná/
- R3 - Radvaň škola – Radvaň Ortúty
- R1 – v úseku most v Radvani - Iliáš
- R2 – úsek od ČS Tesco po ZVT
- R9 - od ul. 29.augusta na Sídlišku po otočku MHD v Senici
- R7- od ESC po otočku MHD v Uľanke



Mestské cyklistické trasy navrhnuté na realizáciu v I. etape – fáza A



Návrh siete cyklistických trás – I.etapa realizácie



Návrh siete cyklistických trás – I. a II. etapa realizácie

V I. etape je v jednotlivých oblastiach prípravy a realizácie navrhnutého systému cyklistickej dopravy navrhnutý nasledovný postup :

14.2.1. V oblasti zabezpečovania projektovej prípravy

- postupne vypracovávať projektovú dokumentáciu pre všetky hlavné mestské trasy, projektovú pripravenosť zabezpečovať na viacerých trasách súčasne tak, aby pri akýchkoľvek problémoch, ktoré vzniknú na príprave jednej trasy bolo možné presunúť kapacity a finančné prostriedky na inú pripravovanú trasu
- paralelne zabezpečovať aj projektovú dokumentáciu s návrhom organizačných opatrení na vybraných doplnkových mestských trasách v zmysle návrhu 1. etapy realizácie
- zabezpečiť projektovú dokumentáciu značenia cyklistických trás a informačného systému o významných cieľoch na jednotlivých cyklistických trasách
- zabezpečiť vyhotovenie príručky **Mestom na bicykli** – manuálu, ktorý prinesie základné informácie pre obyvateľov mesta o tom, ako sa správať v rámci dopravného systému mesta

14.2.2. V oblasti budovania hlavných mestských cyklistických trás uplatňovať nasledovné zásady :

- trasy realizovať postupne od centra mesta smerom k jeho okraju ako spojené
- prioritne realizovať cyklistické trasy, ktoré nevyžadujú veľké stavebné úpravy a investície a sú z hľadiska celého systému cyklistických trás významné
- prednostne budovať trasy, kde je priaznivý pomer medzi výškou investície a počtom obyvateľov, ktorí budú uvedenú cyklistickú trasu využívať

14.2.3. V oblasti realizácie organizačných opatrení a dopravného značenia

- paralelne s realizáciou hlavných mestských cyklistických trás zabezpečovať aj realizáciu organizačných opatrení na vybraných mestských komunikáciách. Prioritne realizovať opatrenia na úsekoch komunikácii, ktoré nevyžadujú stavebné úpravy
- postupne a permanentne upravovať vertikálne a horizontálne dopravné značenie na komunikáciách s cieľom vytvoriť podmienky pre pohyb cyklistov

14.2.4. V oblasti realizácie označovania cyklistických komunikácií a realizácie informačného systému o cyklistických trasách a významných cieľoch

- postupne a permanentne zabezpečovať označenie navrhnutých mestských cyklistických trás i predtým ako budú stavebne alebo organizačne upravené a dokončené
- postupne a permanentne budovať informačný systém o významných cieľoch na jednotlivých cyklistických trasách

14.2.5. V oblasti realizácie bezbariérových opatrení

- postupne a permanentne odstraňovať bariéry brániace pohybu telesne postihnutých obyvateľov ale i chodcov a cyklistov.

14.2.6. V oblasti budovania cyklistickej infraštruktúry

- postupne a permanentne zabezpečiť osadzovanie cyklistických stojanov, prioritne pri objektoch verejnej správy, úradoch, inštitúciách a školách, pri objektoch športovorekreačnej vybavenosti a komerčnej vybavenosti.
- v tejto súvislosti osloviť majiteľov a správcov objektov a prevádzok a požiadať ich o zabezpečenie cyklistických stojanov aj pre svojich zamestnancov
- projekčne a majetkovo pripraviť pozemky pre zriadenie parkovísk pre bicykle

15. CYKLISTICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Návrh generelu nemotorovej dopravy venoval pozornosť aj návrhu potrebnej cyklistickej infraštruktúry.

15.1. Cyklostanjany

Osadzovanie cyklostanjanov je významným a nevyhnutným prvkom podpory rozvoja cyklistickej dopravy. Veľkú pozornosť pritom treba venovať výberu vhodného typu stanjany a tiež miesta pre jeho osadenie.

V genereli nemotorovej dopravy sú rámci územia mesta navrhnuté pri objektoch vybavenosti cyklostanjany v členení :

- pre objekty verejnej správy, úradov a škôl
- pre komerčné objekty
- pre objekty športovo-rekreačnej vybavenosti

15.2. Parkoviská bicyklov

sú navrhnuté v 4 lokalitách situovaných po obvode historického centra mesta a na stanici ŽSR a na malej železničnej stanici

15.3. Požičovne , úschovne a opravovne bicyklov

sú navrhnuté na stanici ŽSR a pri malej stanici

15.4. Rampy a lyžiny pre prevedenie bicyklov

sú navrhnuté na úsekoch kde sa nachádzajú terénne schody alebo iné prekážky.

15.5. Lávky pre cyklistov a chodcov

sú navrhnuté v miestach križovania rýchlostných komunikácií, ciest I. triedy a vodných tokov

15.6. Odpočívadlá s prístreškami, so stanjany na bicykle a infotabulami

sú navrhnuté v 5 lokalitách pozdĺž rekreačnej cykloturistickej trasy Greenway. Dve existujúce odpočívadlá sa nachádzajú pri medokýsoch na Štiavničkách a pri Rudlovskej ceste.

Návrh situovania cyklistickej infraštruktúry je dokumentovaný vo výkresoch č.2 a č.3 grafickej časti úlohy.

16. PEŠIA DOPRAVA, JOGGING, IN LINE-KORČULOVANIE

16.1. Pešia doprava

Existujúci stav

Pešia doprava tvorí významnú súčasť v rámci deľby dopravnej práce v meste Banská Bystrica. Hlavné pešie trasy vychádzajú z centra historického jadra mesta smerom k významným zdrojom a cieľom dopravy. Základnú kostru tvorí radiálny systém prepájajúci jednotlivé mestské časti s historickým centrom mesta. Jadrom systému peších komunikácií je pešia zóna, ktorú tvoria:

- Námestie SNP
- Námestie Štefana Moyzesa
- Dolná ulica
- Lazovná ulica
- Dolná Strieborná

- Horná Strieborná
- Národná ulica /časť/

Hlavné pešie radiály vedú z pešej zóny nasledovnými smermi:

smerom severovýchodným

- Hornou ulicou s pokračovaním – ul. ČSA smerom na železničnú stanicu, /Majer/
- na Námestie Slobody a autobusovú stanicu, /Uhlisko/
- Skuteckého ulicou /stará nemocnica/
- Kollárovou ulicou s pokračovaním na Rudlovskú cestu /Rudlová, Sásová/
-

smerom severným

- Lazovnou ulicou s pokračovaním na ulicu Severnú /Sídliisko Sever, Kostiviarska, Karlovo, Sásová/
- Hornou Striebornou s pokračovaním - Tajovského ulica /UMB, stredné školy, Rossewelta nemocnica/
-

smerom juhozápadným

- Námestím Vajanského s pokračovaním – ul. Cesta na štadión /THK, Podlavice/
- Švermovou ulicou /Fončorda/
- Sládkovičovou ulicou /Radvaň, Fončorda, Králová/

smerom juhovýchodným

- Kapitulskou ulicou s pokračovaním – ul. 9.mája /Uhlisko/
- Národnou ulicou s pokračovaním na malú žel.stanicu

Významným peším ťahom je trasa vedúca od pamätníka SNP, Parkom SNP a osou obytnej zóny Sídliisko.

Intenzita pešieho pohybu na týchto hlavných peších radiálach klesá úmerne so vzdialenosťou od centra mesta. U vzdialenejších mestských častí ako Iliaš, Kremnička, Rakytovce, Jakub, Kostivarska, Uľanka, Senica, Šalková je pešia doprava zastúpená v minimálnej miere. Je to spôsobené skutočnosťou, že do niektorých mestských častí chodníky vôbec nevedú /Uľanka, Rakytovce, Šalková, Senica a tiež vzdialenosťou od centra mesta.

V rámci terénneho prieskumu pre cyklistickú dopravu sa vykonal aj prieskum trasovania, šírkového usporiadania, intenzity využitia a kvality povrchu významných peších komunikácií z pohľadu možného využitia i pre pohyb cyklistov. Niektoré úseky peších komunikácií sú navrhnuté pre spoločný pohyb chodcov a cyklistov. Obdobne sú riešené aj spoločné miesta križovania cestných komunikácií.

Návrh

Návrh riešenia pešej dopravy vychádza z existujúcej siete peších komunikácií a chodníkov, ktorú rozširuje smerom k mestským častiam nachádzajúcich sa vo vzdialenejších polohách od centra mesta. Návrh pešej dopravy je na viacerých úsekoch úzko spojený s riešením cyklistickej dopravy.

Je to jednak na existujúcich úsekoch chodníkov, ktoré svojim šírkovým usporiadaním resp. po rozšírení umožnia spoločný pohyb chodcov i cyklistov a na novonavrhovaných úsekoch pripájajúcich okrajové mestské časti, kde vzhľadom na nižšie intenzity pohybu chodcov i cyklistov je tu navrhnutý spoločný súbeh pešej a cyklistickej dopravy vo forme cestičiek pre cyklistov a chodcov. Takýmto spôsobom je navrhnuté napojenie Uľanky, Senice, Šalkovej, Kremničky a Iliaša.

Pre prepojenie východnej a západnej časti výrobnno-obslužnej zóny na Zvolenskej ceste sú ponad cestu R1 a cestu I/69 navrhnuté 3 spoločné pešie a cyklistické lávky. Obdobné lávky sú navrhnuté aj ponad rieku Hron , napájajúce Kremničku a Rakytovce, výhľadovo Iliáš /náhrada za existujúci most/. Ostatné lávky križujúce miestne toky sú uvedené v tabuľkovom prehľade cyklistických radiál R1 – R10 resp. dokumentované v grafickej časti úlohy – výkresy č.2 a č.3. Vedenie hlavných peších trás je dokumentované v situácii na nasledujúcej strane.



Návrh siete peších trás – I. a II. etapa realizácie

Údaje o šírkovom usporiadaní, povrchovej úprave a stavebných úpravách existujúcich a navrhovaných úsekov spoločných komunikácií pre chodcov a cyklistov, ktoré vedú v trasách cyklistických radiál sú uvedené v tabuľkovom prehľade k cyklistickým radiálam R1 - R10.

16.2. Jogging

V rámci generelu nemotorovej dopravy je venovaná pozornosť aj pešej doprave vo forme športových aktivít ako sú jogging a in line korčuľovanie.

Existujúci stav

Jogging – rekreačný beh sa stal v súčasnosti neodmysliteľnou súčasťou životného štýlu a potrieb množstva obyvateľov. V súčasnosti priaznivci rekreačného behu využívajú teleso hrádze rieky Hron pri Smrečine a medzi mostmi v Radvani a Iliaši, chodníky v parku SNP a v Mestskom parku, trasy lesných ciest v Laskomerskej doline a pod.

Návrh

V návrhu generelu nemotorovej dopravy sú navrhnuté 4 lokality s okružnými trasami pre jogging. Sú to :

- lokalita na THK – pozdĺž Tajovského potoka v dĺžke cca 1527 m
- lokalita Uhlisko-Majer – pozdĺž rieky Hron medzi mostom na Uhlisku a lávkou v Majeri v dĺžke cca 2787 m
- lokalita Majer - Šalková – pozdĺž rieky Hron medzi lávkou v Majeri a mostom v Šalkovej v dĺžke cca 4887 m
- lokalita Radvan-Kremnička - pozdĺž rieky Hron v dĺžke cca 2557 m

Návrh trás pre jogging je dokumentovaný vo výkresoch č.2 a č.3 grafickej časti úlohy.

16.3. In line korčuľovanie

Existujúci stav

Z dôvodu prudko vzrastajúceho záujmu obyvateľov mesta o in line korčuľovanie existuje akútny nedostatok trás, ktoré by mohli korčuliari bezpečne využívať.

V súčasnosti realizujú svoje športové aktivity na chodníkoch /hrádza rieky Hron na Uhlisku, Park SNP, na obslužných komunikáciách v meste, /ul. Radvanská pri škôlke, Majerská cesta, ul.Hronská v Šalkovej, cesta nad Sásovou, teleso rozostavaného severného obchvatu cesty R1 alebo využívajú menej frekventované úseky ciest III. triedy v okolí mesta Banská Bystrica / Vlkanová - Hronsek, Hronsek –Veľká Lúka, Veľká Lúka - Sliač, Lukavica – odbočka na Sampor.

Návrh

V návrhu generelu nemotorovej dopravy sú navrhnuté 2 lokality s okružnými trasami pre in line korčuliarov. Sú to :

- lokalita pri Smrečine – pozdĺž rieky Hron v dĺžke cca 1243 m
- lokalita Radvan - Kremnička - pozdĺž rieky Hron v dĺžke cca 3626 m

Návrh trás pre in line korčuliarov je dokumentovaný vo výkresoch č.2 a č.3 grafickej časti úlohy.

17. VODNÁ DOPRAVA

Existujúci stav

Širšie vzťahy

Vodná doprava existuje vo forme rekreačného splavovania rieky Hron. Za posledné roky získava nadregionálny až medzinárodný význam. Splav Hrona je organizovaný viacerými súkromnými spoločnosťami ako jednodenný, večerný, víkendový, alebo viacdenný. Hron je splavovaný obvyčajne po skupinkách na nafukovacích viacmiestnych alebo dvojmiestnych člnoch, resp. kajakoch.

Splav hornej časti Hrona začína obvyčajne v Nemeckej alebo v Slovenskej Ľupči, v prípade priaznivých podmienok je Hron splavný už od Brezna. Ukončenie jednodenného splavu je obvyčajne v Šalkovej, v Banskej Bystrici pri Smrečine, v Iliaši, vo Vlkanovej na 2 miestach, v Hronseku resp. na Sliači.

Pri viacdňových splavoch sú ďalšími výstupnými miestami Zvolen, Nová Baňa - Brehy, Kozárovce, Kalná nad Hronom, ústie Hrona do Dunaja.

Vodná doprava v meste Banská Bystrica - splav rieky Hron

Dĺžka rieky Hron v rámci k.ú.mesta Banská Bystrica predstavuje 15,45 km. Tento významný fenomén aktívneho cestovného ruchu, ktorým je splavovanie rieky Hron, je na území mesta Banská Bystrica nedocenený. Mesto Banská Bystrica je v súčasnosti prakticky len tranzitným miestom bez akéhokoľvek aktívneho zapojenia. Za zmienku stojí snáď len existencia provizórneho táboriska s bufetom v mestskej časti Iliaš, kde vodáci ukončujú alebo prerušujú svoju plavbu.

V manuáloch o splave Hrona sa mesto Banská Bystrica medzi odporúčanými atraktívnymi miestami pre návštevu nevyskytuje!

Jednou z príčin tohto stavu je skutočnosť, že úsek nábrežia rieky Hron medzi mostom pri Smrečine a mostom pri malej stanici prechádzajúci v tesnej blízkosti centra krajského mesta má charakter plavebného kanála so zvislými kamennými stenami bez možnosti zastaviť a vystúpiť na breh. Z pohľadu možného rozvoja cestovného ruchu je to na škodu veci, pretože **historické centrum krajského mesta s množstvom pamiatok, zaujímavostí, stravovacích, občerstvovacích i ubytovacích zariadení je práve z tohto dôvodu pre účastníkov splavu nedostupné.**

- ukončenie splavu, výstupné miesto Šalková - ľavý breh nad mostom
- ukončenie splavu, výstupné miesto Banská Bystrica – ľavý breh nad mostom pri Smrečine
- ukončenie splavu, výstupné miesto Banská Bystrica – pravý breh pri moste v Radvani
- ukončenie resp. prerušenie splavu Iliaš – táborisko – ľavý breh

Návrh

Návrh riešenia vodnej dopravy a sprievodnej infraštruktúry vychádza z analýzy súčasného stavu a existujúcich nedostatkov. Významným prvkom, ktorý využíva navrhované riešenie je súbeh rekreačnej vodnej dopravy vo forme splavu a rekreačnej cykloturistickej trasy vedúcej pozdĺž brehov rieky Hron.

Z pohľadu potrieb pre splavovanie rieky Hron sú navrhnuté nasledovné riešenia :

- upraviť ľavý breh nad mostom v Šalkovej – vytvoriť podmienky pre bezpečný výstup vodákov + vymedziť a upraviť priestor pre zriadenie sezónneho táboriska
- upraviť pravý breh nad haťou v Šalkovej – predĺžiť úsek pre výstup a prenesenie lodí
- upraviť ľavý breh pri Smrečine – vytvoriť podmienky pre bezpečný výstup vodákov
- upraviť ľavý breh pri zimnom štadióne – umožniť výstup pre vodákov + vytvoriť priestor pre odloženie športových potrieb /
- upraviť ľavý breh pri malej stanici – umožniť výstup pre vodákov napr. formou plávajúceho móla + vytvoriť priestor pre odloženie športových potrieb /

18. ZÁSADY PRE REALIZÁCIU

- vytvárať podmienky pre rozvoj nemotorovej dopravy v meste Banská Bystrica s cieľom podstatne zvýšiť jej podiel na deľbe dopravnej práce
- systém cyklistických komunikácií a trás realizovať ako vzájomne prepojenú sieť mestských a rekreačných cyklistických trás
- hlavné mestské cyklistické trasy – radiály realizovať mimo frekventovaných komunikácií a komunikácií s veľkým pozdĺžnym sklonom
- v oblasti budovania hlavných mestských cyklistických trás uplatňovať nasledovné zásady:
 - trasy realizovať postupne od centra mesta smerom k jeho okraju ako spojitú, prioritne realizovať cyklistické trasy, ktoré nevyžadujú veľké stavebné úpravy a investície a sú z hľadiska celého systému cyklistických trás významné
 - prednostne budovať trasy tam, kde je priaznivý pomer medzi výškou investície a počtom obyvateľov, ktorí budú uvedenú cyklistickú trasu využívať
- v záujme zlepšenia podmienok pre pohyb cyklistov po meste zmeniť dopravné značenie a umožniť tak vjazd cyklistom na nasledovné komunikácie :
 - účelová komunikácia vedúca pozdĺž plážového kúpaliska
 - ul. Krížna
 - ul. Lazovná - úsek pozdĺž ZŠ na Bakossovej ulici
 - úsek miestnej komunikácie vedúcej popred objekt OR PZ na Štefánikovom nábreží
 - ul. Profesora Sáru – v časti ulice
 - ul. Jelšová /v Kostiviarskej/
 - chodník medzi Lazovnou a Bakossovou ulicou
- vylúčiť motorovú dopravu z mosta pri malej stanici – komunikáciu ponechať len pre pohyb chodcov a cyklistov
- umožniť vjazd cyklistov do pešej zóny v centre mesta s obmedzením rýchlosti pohybu na 5 km/h. Pešiu zónu predstavujú :
 - Námestie SNP
 - Námestie Štefana Moyzesa
 - Dolná ulica
 - Lazovná ulica
 - Dolná Strieborná

- Horná Strieborná
- Národná ul. /časť/
- zmeniť organizáciu dopravy na nasledovných mestských komunikáciach:
 - Kuzmányho ulica – jednosmerná ulica v opačnom smere s pozdĺžnym parkovaním a obojsmerným pohybom cyklistov
 - ulica Jána Cikkera – jednosmerná ulica v opačnom smere
 - Národná ulica / úsek pred Národným domom/ – jednosmerná ulica v opačnom smere s pozdĺžnym parkovaním a obojsmerným pohybom cyklistov
 - ulica Jána Švantnera – jednosmerná ulica v opačnom smere s pozdĺžnym parkovaním a obojsmerným pohybom cyklistov
 - most k malej stanici - vylúčiť jednosmernú motorovú dopravu, komunikáciu ponechať len pre chodcov a cyklistov
 - komunikácia pozdĺž železnice – jednosmerná v smere od malej stanice k býv. Drukosu, s pozdĺžnym parkovaním a obojsmerným pohybom cyklistov /opačný smer k malej stanici vedený cez parkovisko /
 - Kollárova ulica v úseku medzi Komenského a Hornou ul. – jednosmerná s obojsmerným pohybom cyklistov, šikmé parkovanie zmeniť na pozdĺžne
 - Horná ulica v úseku medzi Nám.SNP a Kollárovou ul.- jednosmerná s obojsmerným pohybom cyklistov
 - Trieda SNP v úseku Nám.Slobody po ul.29.augusta – jednosmerná s pozdĺžnym parkovaním a obojsmerným pohybom cyklistov
 - Jegorovova cesta, prepojka na ul.Čsl.armády – jednosmerná a obojsmerným pohybom cyklistov
 - ulicu Nové Kalište zaslepiť pred križovatkou pri Daňovom riaditeľstve
 - úsek Ulice kapitána Nálepku /pri kostole na Fončorde/ zmeniť na jednosmerný v smere do centra s obojsmerným pohybom cyklistov
 - ulicu Cesta na štadión zmeniť v úseku od ESC po križovátku s ulicou Hutná na jednosmernú / v smere na štadión ŠK / s obojsmerným pohybom cyklistov
 - na ulici Cesta na štadión /od plavárne smerom k medokýšu/ vylúčiť vjazd motorových vozidiel mimo dopravnej obsluhy
 - na ulici Pestovateľská - jednosmerná s obojsmerným pohybom cyklistov, státie a parkovanie povoliť len na vyznačených parkovacích miestach
 - úsek ulice Mlynská zmeniť na jednosmerný v smere od centra s obojsmerným pohybom cyklistov
 - vylúčiť prejazd motorových vozidiel po účelovej komunikácii vedúcej z Majera do Šalkovej v úseku od odbočenia k záhradkovej osade v Majeri do Šalkovej.
 - posúdiť možnosti zavedenia obojsmerného pohybu cyklistov i na ostatných jednosmerných mestských komunikáciách
- v oblasti zabezpečovania projektovej prípravy
 - postupne zabezpečiť projektovú dokumentáciu pre všetky hlavné mestské trasy
 - paralelne zabezpečovať aj projektovú dokumentáciu s návrhom organizačných opatrení na vybraných doplnkových mestských trasách v zmysle návrhu 1.etapy realizácie
 - zabezpečiť projektovú dokumentáciu značenia cyklistických trás a informačného systému o významných cieľoch na jednotlivých cyklistických trasách
 - projekčne a majetkovo pripraviť pozemky pre zriadenie parkovísk pre bicykle

- zabezpečiť vyhotovenie príručky **Banskou Bystricou na bicykli** – manuálu, ktorý prinesie základné informácie pre obyvateľov mesta o tom, ako sa správať v dopravnom systéme mesta
- do telies peších a cyklistických chodníkov neosadzovať dopravné značenie, stožiare verejného osvetlenia, stožiare trolejbusovej dopravy ani reklamné a propagačné tabule
- odstraňovať bariéry brániace pohybu telesne postihnutých obyvateľov ale i chodcov a cyklistov
- pri realizácii nových komunikácií resp. pri rekonštrukcii a rozšírení existujúcich komunikácií uvažovať s realizáciou cyklistických pruhov
- pri príprave realizácie protipovodňových opatrení na rieke Hron, uvažovať s úpravou pravého brehu tak, aby po berme rieky bolo možné realizovať cyklistickú trasu
- paralelne s realizáciou hlavných mestských cyklistických trás zabezpečovať aj realizáciu organizačných opatrení na vybraných mestských komunikáciách. Prioritne realizovať opatrenia na úsekoch komunikácií, ktoré nevyžadujú stavebné úpravy
- upravovať vertikálne a horizontálne dopravné značenie na komunikáciách s cieľom vytvoriť podmienky pre pohyb cyklistov
- zabezpečovať označenie navrhnutých mestských cyklistických trás i predtým ako budú stavebne alebo organizačne upravené a dokončené
- budovať informačný systém o významných cieľoch na jednotlivých cyklistických trasách
- zabezpečovať osadzovanie cyklistických stojanov, prioritne pri objektoch verejnej správy, úradoch, inštitúciách a školách a pri objektoch športovo-rekreačnej vybavenosti ako i ostatných prvkov navrhutej cyklistickej infraštruktúry
- osloviť majiteľov a správcov objektov a prevádzok a požiadať ich o zabezpečenie cyklistických stojanov aj pre svojich zamestnancov
- v spolupráci s vedením MHD koncepčne pripravovať podmienky na prevoz bicyklov v prostriedkoch MHD
- na existujúci systém peších trás napojiť i okrajové mestské časti Uľanka, Senica, Šalková Kremnička, Iľiaš. Tieto vzhľadom na nižšie intenzity riešiť cestičkami pre chodcov a cyklistov so spoločnou prevádzkou
- ponad cestu R1 a cestu I/69 realizovať bezkolízne mimoúrovňové pešie a cyklistické prepojenia východnej a západnej časti výrobné-obslužnej zóny na Zvolenskej ceste
- v lokalitách THK /pozdĺž Tajovského potoka/ a Uhlisko - Majer, Majer – Šalková, Radvaň - Kremnička /pozdĺž rieky Hron/ uvažovať v zmysle urbanisticko návrhu s realizáciou joggingových okruhov

- v lokalitách pri Smrečine a Radvaň – Kremnička uvažovať v zmysle urbanistického návrhu s realizáciou dráh s povrchom pre in line korčuliarov
- v rámci rozvoja rekreačnej vodnej dopravy vytvárať podmienky pre aktívne zapojenie mesta Banská Bystrica
- upraviť ľavý breh rieky Hron nad mostom v Šalkovej – vytvoriť podmienky pre bezpečný výstup vodákov + vymedziť a upraviť priestor pre zriadenie sezónneho táboriska
- upraviť pravý breh rieky Hron nad haťou v Šalkovej – predĺžiť úsek pre výstup a prenesenie lodí
- upraviť ľavý breh rieky Hron pri Smrečine – vytvoriť podmienky pre bezpečný výstup vodákov
- upraviť ľavý breh rieky Hron pri zimnom štadióne – umožniť výstup pre vodákov + vytvoriť priestor pre odloženie športových potrieb
- upraviť ľavý breh rieky Hron pri malej stanici – umožniť výstup pre vodákov napr. formou plávajúceho móla + vytvoriť priestor pre odloženie športových potrieb