
	VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉ NARIADENIE MESTA BANSKÁ BYSTRICA č. 8/2014 o dopravnom režime v pešej zóne mesta Banská Bystrica	Účinnosť 01.06.2014
	ZD 10/2014	1 z 4

**Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Banská Bystrica č. 8/2014
o dopravnom režime v pešej zóne mesta Banská Bystrica**

Návrh VZN vyvesený: 05.03.2014
Lehota na pripomienkovanie: 16.03.2014 (vrátane)

Účinnosť : 01.06.2014			Výtlačok č.: 1	Vydanie: 1
	Funkcia	Meno	Dátum	Podpis
Vypracoval:	Vedúca oddelenia údržby MK a IS	Ing. Hláčiková Renáta	28.03.2014	
	Vedúci oddelenia dopravných stavieb	Ing. Ozdinec Milan		
Schválil:	MsZ v Banskej Bystrici	Uznesením číslo 1331/2014 - MsZ	08.04.2014	

	VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉ NARIADENIE MESTA BANSKÁ BYSTRICA č. 8/2014 o dopravnom režime v pešej zóne mesta Banská Bystrica	Účinnosť 01.06.2014
	ZD 10/2014	2 z 4

Mesto Banská Bystrica podľa § 4 ods. 3 písm. n) a § 6 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov vydáva toto Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Banská Bystrica o dopravnom režime v pešej zóne pamiatkovej rezervácie mesta Banská Bystrica (ďalej „nariadenie“).

§ 1 Rozsah a účel nariadenia

1. Toto nariadenie upravuje dopravný režim v pešej zóne pamiatkovej rezervácie (PR)¹ mesta Banská Bystrica s cieľom zabezpečiť verejný poriadok, zvýšiť bezpečnosť pohybu chodcov, skvalitniť životné prostredie a chrániť kultúrno-historické pamiatky mesta Banská Bystrica.
2. Za pešiu zónu podľa tohto nariadenia sa považujú úseky komunikácií a spevnených plôch (miestne komunikácie) na uliciach:
 - Námestie SNP
 - Dolná
 - Horná Strieborná
 - Dolná Strieborná
 - Lazovná
 - Národná
 - Nám. Š. Moyses, ktoré sú vymedzené zvislým dopravným značením IP 25a (Pešia zóna) a IP 25b (Koniec pešej zóny), prípadne doplnené dopravným zariadením.

§ 2 Dopravný režim v pešej zóne


1. Na účely jazdy vozidiel slúžia predovšetkým obslužné dopravné pásy, ktoré sú vymedzené odlišnou materiálou alebo farebnou úpravou povrchu miestnych komunikácií, resp. stavebne:
 - Námestie SNP a Dolná ul. - asfaltový povrch vozovky,
 - ulice Horná Strieborná a Dolná Strieborná – stavebne,
 - Lazovná ul. - farebná úprava dlažby.
2. Pre vjazd vozidiel sa stanovuje hmotnostné obmedzenie (celková hmotnosť) do 5t. V odôvodnených prípadoch môže Mesto Banská Bystrica (ďalej „Mesto“) povoliť prekročenie uvedeného obmedzenia a stanoviť podmienky².
3. Na účely nastúpenia a vystúpenia osôb, naloženia a vyloženia nákladu (zastavenie)³ je vodič povinný vozidlo zastaviť pri pravom okraji obslužného dopravného pásu v smere jazdy.

¹ PR Banská Bystrica bola zriadená Poverením školstva a kultúry SNR, č. nariadenia vlády 16.118./1955-leg. zo dňa 18.05.1955

Nariadením vlády Slovenskej republiky č. 108/2004 Z. z. zo dňa 10.02.2004 bola vyhlásená Aktualizácia a spresnenie hraníc

² § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov

³ § 23 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov

	VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉ NARIADENIE MESTA BANSKÁ BYSTRICA č. 8/2014 o dopravnom režime v pešej zóne mesta Banská Bystrica	Účinnosť 01.06.2014
	ZD 10/2014	3 z 4


4. Na účely státi⁴ je osoba s oprávnením podľa § 3, ods. 2, písm. a) a b) tohto nariadenia povinná použiť nehnuteľnosť, ktorú vlastní alebo užíva (odstavná plocha, garáž, a pod.).
5. Práva a povinnosti účastníkov cestnej premávky upravujú ustanovenia § 59 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov.

§ 3 Oprávnenie na vjazd do pešej zóny

1. Do pešej zóny je povolený vjazd len vozidlám, ktorým to umožňuje dopravná značka:
 - a) zabezpečujúcim zásobovanie prevádzok so sídlom v pešej zóne v čase od 04.00 h do 09.00 h,
 - b) s oprávnením Mesta Banská Bystrica,
 - c) s povolením podľa osobitných predpisov⁵,
 - d) cyklistom.
2. Oprávnenie podľa § 3, ods. 1, písm. b) môže Mesto vydať:
 - a) občanom s trvalým alebo prechodným pobytom alebo vlastníkom nehnuteľností v pešej zóne, ktorí nemajú možnosť iného prístupu k nehnuteľnosti, ktorú vlastní alebo užívali, ako cez pešiu zónu,
 - b) právnickým osobám a fyzickým osobám – podnikateľom so sídlom firmy, resp. prevádzky alebo vlastníacim nehnuteľnosť v pešej zóne, ktorí nemajú možnosť iného prístupu k nehnuteľnosti, ktorú vlastní alebo užívali, ako cez pešiu zónu,
 - c) správcami inžinierskych sietí, ktorí zabezpečujú opravy na podzemnom alebo nadzemnom vedení, na ktorom nastala porucha,
 - d) správcovi miestnych komunikácií a vozidlám zabezpečujúcim stavebno technickú údržbu, čistenie miestnych komunikácií a komunálne služby pre Mesto,
 - e) obsluhu zabezpečujúcej kultúrne, športové, spoločenské a obdobné podujatia, ktoré boli povolené Mestom,
 - f) v súvislosti s konaním občianskych obradov (dve vozidlá),
 - g) na účely operatívneho riešenia havarijných situácií v objektoch nehnuteľností v pešej zóne, ktoré nemajú možnosť iného prístupu k nehnuteľnosti, ako cez pešiu zónu, a to na základe ohlásenia vlastníkom alebo užívateľom nehnuteľnosti na Mestskú políciu Banská Bystrica (č. tel. 159).
3. Oprávnenie podľa § 3, ods. 1, písm. b) tohto nariadenia vydáva na základe písomnej žiadosti Mesto.
4. Oprávnenie podľa § 3, ods. 2, písm. a) a b) tohto nariadenia sa vydáva v prípade, že:
 - a) žiadateľ má v rámci nehnuteľnosti, ktorú vlastní alebo užíva, možnosť parkovať, v počte 1 ks na jedno parkovacie miesto, maximálne na počet parkovacích miest preukázaných žiadateľom,
 - b) žiadateľ nemá v rámci nehnuteľnosti, ktorú vlastní alebo užíva, možnosť parkovať, v počte

⁴ § 23 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov

⁵ § 140 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov a § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov

	VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉ NARIADENIE MESTA BANSKÁ BYSTRICA č. 8/2014 o dopravnom režime v pešej zóne mesta Banská Bystrica	Účinnosť 01.06.2014
	ZD 10/2014	4 z 4

1 ks na žiadateľa a to len za účelom podľa § 2, ods. 3 tohto nariadenia.

5. Platnosť oprávnenia:

- a) na dobu určitú 12 mesiacov, ak bolo oprávnenie vydané podľa § 3, ods. 2, písm. a) a b) tohto nariadenia. Ak počas platnosti oprávnenia nastanú zmeny v skutočnostiach, na základe ktorých bolo oprávnenie vydané, je držiteľ oprávnenia povinný tieto oznámiť Mestu najneskôr do 15 dní od ich vzniku.
- b) na dobu neurčitú, ak bolo oprávnenie vydané podľa § 3, ods. 2, písm. c) a d) tohto nariadenia. Ak počas platnosti oprávnenia nastanú zmeny v skutočnostiach, na základe ktorých bolo oprávnenie vydané, je držiteľ oprávnenia povinný tieto oznámiť Mestu najneskôr do 15 dní od ich vzniku.
- c) na dobu určitú, stanovenú v oprávnení, ak bolo oprávnenie vydané podľa § 3, ods. 2, písm. e) a f) tohto nariadenia.

§ 4

Kontrola a sankcie

1. Kontrolu dodržiavania tohto nariadenia je oprávnená vykonávať Mestská polícia v Banskej Bystrici.
2. Sankcie za porušenie tohto nariadenia upravujú osobitné predpisy⁶.

§ 5

Záverečné ustanovenie

1. Týmto nariadením nie sú dotknuté práva a povinnosti fyzických a právnických osôb vyplývajúce z iných právnych predpisov a všeobecne záväzných nariadení Mesta Banská Bystrica.
2. Zrušuje sa VZN č. 187/2007 o pravidlách a dopravnom režime v peších zónach v meste Banská Bystrica schválené uznesením Mestského zastupiteľstva č. 127/2007 dňa 16. 10. 2007.
3. Toto nariadenie bolo schválené uznesením Mestského zastupiteľstva v Banskej Bystrici č. 1331/2014 – MsZ zo dňa 08. 04. 2014 a nadobúda účinnosť dňom 1. júna 2014.

Mgr. Peter Gogola
primátor mesta
Banská Bystrica

⁶ zákon č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení neskorších predpisov a zákon č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov