



**OPERAČNÝ PLÁN
ZIMNEJ ÚDRŽBY MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A
VYBRANÝCH CHODNÍKOV NA ÚZEMÍ MESTA BANSKÁ BYSTRICA
NA OBDOBIE ZIMY 2018 – 2019**

V Banskej Bystrici
október 2018

Spracoval: Ing. Renáta Hláčiková
vedúca oddelenia údržby MK a inžinierskych sietí

OBSAH

I. kapitola

1. Úvod 3
2. Základné pojmy 3

II. kapitola (miestne komunikácie)

3. Organizácia a riadenie zimnej údržby miestnych komunikácií 5
4. Organizácia dispečerskej a spravodajskej služby 6
5. Technológie zimnej údržby pozemných komunikácií 7
6. Odstraňovanie poľadovice, utlačenej snehovej vrstvy 8
7. Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pozemných komunikácií 9
8. Zásady pre výkon posypu a pluhovanie pozemných komunikácií 10
9. Príprava zimnej údržby 11
10. Zoznam členov štábu ZÚ pri MsÚ v Banskej Bystrici 12
11. Zoznam pracovníkov zodpovedných za zjazdnosť komunikácií 12
12. Zoznam mechanizmov zaradených do výkonu ZÚ a organizácia smien 13
13. Poradie dôležitosti udržiavania ciest a MK 14
14. Zoznam dopravne dôležitých úsekov 24
15. Zoznam dopravne nebezpečných miest a úsekov na komunikáciách 24
16. Skládky posypových materiálov 25
17. Zoznam základných škôl 25
18. Zabezpečenie PHM – čerpace stanice 25
19. Spolupráca iných organizácií pri zabezpečovaní ZÚ 25
20. Údržba mostov, vývoz snehu a náhradné práce počas ZÚ 26
21. Kontrola zjazdnosti a výkonov 27
22. Dopravné nehody 27
23. Záverečné opatrenia 28

III. kapitola (komunikácie pre peších)

24. Príprava zimnej údržby chodníkov 29
25. Zoznam pracovníkov zodpovedných za schodnosť komunikácií pre chodcov 29
26. Mechanizácia použitá na ZÚ peších komunikácií 30
27. Rozdelenie rajónov 31
28. Zimná údržba peších komunikácií – schody 39
29. Zimná údržba miestnych komunikácií v centrálnej mestskej zóne 40
30. Úseky ulíc, na ktorých sa ZÚ chodníkov vykonáva kampaňovite po uvoľnení prekážok 40
31. Poradie vývozu 41

Príloha č. 1 - Dispečerské hlásenie MIS 42

Príloha č. 2 - Dispečerské hlásenie Ganz 43

Mapa mesta Banská Bystrica s vyznačením ciest, ktoré nie sú v správe mesta Banská Bystrica 44

I. kapitola

1. ÚVOD

Jednou z najdôležitejších údržbárskych činností správcov ciest je zimná údržba, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie cestnej dopravy počas zimného obdobia. Táto činnosť tvorí hlavnú náplň práce počas zimného obdobia.

Organizačná a technická príprava zimnej údržby a jej výkon sú zabezpečované v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, ktoré vytvárajú organizačné a technické podmienky pre zabezpečenie zjazdnosti ciest i pri veľmi sťažených klimatických podmienkach zimného obdobia.

Pre organizáciu, technickú prípravu zimnej údržby a pre jej vlastný výkon zohľadňujúci efektívne vynakladanie finančných prostriedkov je spracovaný tento „*Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií a vybraných chodníkov Mesta Banská Bystrica na obdobie zimy 2018 – 2019*“, ktorý vychádza zo základných práv a povinností z príslušných ustanovení zákonných noriem, avšak v časti zimnej údržby komunikácií pre peších z finančných, organizačných a legislatívnych dôvodov zahŕňa len vybrané chodníky, ktoré mal správca komunikácií povinnosť čistiť pred zmenou cestného zákona zo dňa 14.03.2018.

Operačný plán zimnej údržby rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov pre bežné klimatické podmienky a pre mimoriadne klimatické podmienky (kalamitné stavy).

2. Základné pojmy

- **Zimná údržba (ďalej ZÚ)** - súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) cestných komunikácií (verejných plôch) v zimnom období, t.j. odstraňovanie, resp. zmierňovanie závad v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.
- **Zimné obdobie** - obdobie spravidla od 15.11. a končiace 31.3. nasledujúceho roka. V prípade potreby v závislosti od aktuálnych poveternostných podmienok v období pred 15.11. a po 31.03. bude pohotovostná služba vykonávaná len so súhlasom správcu miestnych komunikácií – oddelenia údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí MsÚ Banská Bystrica (ďalej PS-UMK)
- **Zjazdnosť miestnych komunikácií** - stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenu dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.
- **Závady v zjazdnosti** - zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam. Závadami v zjazdnosti sú najmä:
 - > ojedinelé výtlky, výmoly a hrboly v inak vyhovujúcom povrchu súvislého povrchu vozovky, nevhodne uložený udržiavací materiál, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky, poškodené kanálové poklopy a iné prekážky, ak sa na nich predpísaným spôsobom neupozorňuje,
 - > znečistenie vozovky, poškodené vozovky a iné závady, spôsobené užívateľmi komunikácie alebo prevádzkovateľmi činností v okolí diaľnic a ciest,
 - > ojedinelé miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamrzaním stekajúcej vody na vozovku z okolia alebo vôd stojacich na vozovke v dôsledku zlej funkcie zariadenia k odvodňovaniu komunikácií.

Závady v zjazdnosti sa zimnou údržbou odstraňujú len na miestnych komunikáciách (úsekoch) určených pre zimnú údržbu

- **Schodnosť komunikácií určených pre chodcov** - stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.
- **Závady v schodnosti** komunikácií určených pre chodcov sú obdobné závadám v zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečný pohyb chodcov bez ohrozenia a zhoršenia podmienok bezpečnosti.
- **Poveternostnými podmienkami**, ktoré môžu podstatne zhoršiť zjazdnosť komunikácií alebo môžu spôsobiť neprejazdnosť komunikácií, resp. ich úsekov, prípadne neschodnosť komunikácií sú najmä:
 - fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie,
 - vznik súvislej poľadovice pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu,
 - mrznúci dážď a mrznúce mrholenie.
- **Nejazdňý úsek** - úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmykľavosti vozovky, alebo snehová vrstva na vozovke neumožňuje bezpečný prejazd.
- **Neprejazdňý úsek** - úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel. Za prekážku neumožňujúcu prejazd sa považuje aj snehová vrstva nad 10 cm.
- **Zmierňovanie závad v zjazdnosti** zahŕňa predovšetkým tieto činnosti:
 - posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy,
 - pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,
 - odvádzanie vody z topiaceho sa snehu z vozoviek.
- **Prehliadky – kontroly komunikácií v zimnom období** vykonávajú pravidelne smenoví dispečeri s cieľom zistenia stavu zjazdnosti alebo pri mimoriadnom zhoršení počasia. Námatkovo vykonávajú kontrolu pracovníci MsÚ. Kontroly pracovníkmi MsÚ a pracovníkmi polície sa zaznamenávajú do denníka ZÚ.
- **Zmierňovanie závad schodnosti chodníkov** - činnosť organizácií zabezpečujúcich ZÚ na peších chodníkoch a činnosť vlastníkov, ako aj správcov nehnuteľností, ku ktorým v zastavanom území patrí chodník. Odstraňovanie závad sa vykonáva čistením od snehu a náľadia a posypom. Priechodzí pruh v snehovej vrstve sa vytvára v minimálnej šírke 3 metre.

II. kapitola (miestne komunikácie)

3. Organizácia a riadenie zimnej údržby miestnych komunikácií

Zimnú údržbu na miestnych komunikáciách mesta Banská Bystrica zabezpečuje **firma Milan Smädo – MIS – ÚDRŽBA CIEST A KOMUNIKÁCIÍ**, Mičinská cesta 35, Banská Bystrica (ďalej firma MIS) v súlade s operačným plánom ZÚ a podľa rozhodnutí štábu ZÚ v kalamičných situáciách.

Zimnú údržbu v centrálnej mestskej zóne a na peších chodníkoch v súlade s operačným plánom ZÚ zabezpečuje **GANZ s.r.o.** (ďalej firma GANZ), Mičinská cesta 47, Banská Bystrica.

Operačný plán vychádza z organizačných opatrení pre tieto predpokladané situácie:

- A) Bežné zimné podmienky**, v ktorých sa vykonáva zimná údržba v meste podľa poradia dôležitosti. Tento stupeň vyhlasuje majiteľ firmy MIS.
Nastáva pri:
- očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrholení, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilnením vetra (podľa meteorologickej predpovede), ktoré majú vplyv na zjazdnosť pozemných komunikácií,
 - zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať,
 - šmykľavosti na pozemných komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobenej námrazou, zamŕzaním stekajúcej vody z okolia alebo vody stojacej na vozovke a pod.
- B) Mimoriadne podmienky** vyhlasuje majiteľ firmy **MIS** a ZÚ ciest je zabezpečená všetkými vlastnými a zmluvne dohodnutými mechanizmami.
Nastáva pri:
- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm tvoriacu prekážku pre jednotlivé motorové vozidlá a nemotorové vozidlá alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach,
 - zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer,
 - šmykľavosti vozovky spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závady v zjazdnosti väčšiny pozemných komunikácií.
- C) Kalamitná situácia** je vyhlasovaná štábom zimnej údržby mesta Banská Bystrica, pri ktorej štáb požaduje presuny mechanizácie z podnikov a závodov ležiacich na území mesta Banská Bystrica a ich nasadzovanie podľa miestnych potrieb riadi štáb. Pri vyhlasovaní kalamity vzniká počas zimného obdobia, resp. mrazov na pozemných komunikáciách súvislá vrstva snehu alebo ľadu, ktorá výrazným spôsobom ovplyvňuje plynulosť a bezpečnosť na pozemných komunikáciách pre vozidlá a pre chodcov na chodníkoch
- D) Stav živeľnej pohromy** vyhlasovaný teritoriálne príslušnými úradmi, v ktorom regionálne správy ciest a firmy zabezpečujúce zjazdnosť na miestnych komunikáciách v mestách plnia úlohy podľa požiadaviek štábu ZÚ Slovenskej republiky a obvodných úradov.

Stupne C) a D) sú vyhlasované pri týchto podmienkach:

1. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach, vytvárajúcich na komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu, tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá,
2. zvýšeným výskytom miest na pozemných komunikáciách, na ktorých je uvoľnená prejazdná šírka len jedného jazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy,
3. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre, vytvárajúcom na celom území mesta, prípadne na väčšom území záveje alebo súvislé snehové jazyky na

komunikáciách, znemožňujúce prejazdnosť komunikácií pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytvárajúce prekážky, ktoré nemožno bežne obchádzať.

Úlohou štábov je operatívne riadiť údržbu v miestach, kde dochádza k vážnym poruchám prevádzky na pozemných komunikáciách v meste v dôsledku nepriaznivej poveternostnej situácie. Štáb ZÚ pri MsÚ vyhlasuje, ak si to vyžaduje situácia, najmä pri vážnych poruchách prevádzky na komunikáciách pracovné povinnosti, nasadenie techniky a pracovných síl stavebných organizácií a podnikov s pôsobnosťou na území mesta nielen zmluvne dohodnutých.

Intravilán mesta Banská Bystrica je rozdelený do 5 regiónov. Komunikácie sú rozdelené podľa poradia dôležitosti a kritérií s prihliadnutím na potreby dopravy a zásobovania obyvateľstva, zabezpečenie zdravotnej a požiarnej služby do troch stupňov.

Rámčovo sú rozdelené takto:

I. poradie dôležitosti

Prejazdné úseky ciest I., II. a III. triedy, tepnové komunikácie, spojovacie komunikácie s hromadnou dopravou, prístupové komunikácie k zdravotníckym zariadeniam, trasy hasičských vozidiel a ďalšie významné komunikácie podľa miestnych podmienok.

II. poradie dôležitosti

Spojovacie komunikácie nezaraďované do I. poradia, prístupové a obslužné komunikácie, ktoré majú význam pre zásobovanie, dopravu z priemyselných závodov a pod.

III. poradie dôležitosti

Prístupové a obslužné komunikácie, ktoré majú význam prevažne len pre dopravu súkromnými dopravnými prostriedkami.

Časové limity pre výkon ZÚ

Limity sú stanovené v zmysle metodického pokynu, pričom časový limit pre začatie výkonov ZÚ na komunikáciách zaradených v I. poradí dôležitosti je **30 minút** od doby zistenia zhoršenia stavu zjazdnosti komunikácií. Zjazdnosť na miestnych komunikáciách II. poradia dôležitosti musí byť obnovená do **12** hodín a zjazdnosť na miestnych komunikáciách III. poradia dôležitosti musí byť obnovená do **36** hodín.

V prípade mimoriadnych, pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach môže dôjsť k nedodržaniu časových limitov, platiacich pre komunikácie v II. a III. poradí dôležitosti.

4. Organizácia dispečerskej a spravodajskej služby

Dispečerská a spravodajská služba poskytuje informácie o zjazdnosti ciest a stave komunikácií v zimnom období účastníkom cestnej premávky.

Spravodajská služba sa vykonáva nepretržite v období od začiatku až do ukončenia ZÚ v dennej aj nočnej dobe, ako aj v dňoch pracovného pokoja a cez štátne sviatky.

Zabezpečuje:

- získavanie informácií o stave a predpovediach počasia a o výstrahách podľa meteorologických pozorovaní,
- spracováva situačné správy o zjazdnosti a plynulosti dopravy na všetkých úsekoch miestnych komunikácií v meste,
- koordinuje opatrenia v mimoriadnych poveternostných podmienkach až do aktivácie ZÚ.

Povinnosti pracovníkov dispečingu:

- > Pri nástupe do smeny informovať sa u pracovníkov odovzdávajúcich službu o situácii v zjazdnosti na zverených komunikáciách a o vývoji počasia a prognóze na nasledujúce obdobie.
- > Oboznámiť sa s úlohami, ktoré je potrebné zabezpečovať v rámci predchádzajúcich pokynov a inštrukciami uložených kompetentnými osobami.
- > Oboznámiť sa s priebehom predchádzajúcej služby zo záznamov v knihe dispečera najmä na informácie, pokyny, inštrukcie ako aj upozornenia týkajúce sa počasia, mimoriadnych udalostí, dopravných nehôd, výstrah o zmene počasia vrátane informácií od občanov.
- > viesť knihu dispečera, do ktorej bude chronologicky evidovať všetky oznámenia, pokyny a príkazy týkajúce sa zimnej služby (ďalej ZS). Kniha dispečera musí byť viazaná s očíslovanými stránkami a autorizovaná majiteľom firmy. Pri všetkých opravách, ktoré sa v texte vykonávajú, musí byť podpísaný pracovníkom, ktorý opravu vykonal.
- > Prebrať správy o vývoji počasia.
- > **Vypracovať denne situačné správy o zjazdnosti ciest a priebehu dispečerskej služby (priebeh počasia, priemerná teplota, výška nového snehu, počet výjazdov, spotreba posypového materiálu) formou výpisu z dispečerského denníka a doručiť ich správcovi MK – oddeleniu PS-UMK.**
- > **Po skončení služby každý dispečer pošle na MsÚ Banská Bystrica oddelenie PS-UMK hlásenie o priebehu svojej služby, ktoré bude obsahovať: priebeh počasia, priemerná teplota, výška nového snehu, počet výjazdov, spotreba posypového materiálu.**

5. Technológie zimnej údržby pozemných komunikácií

Všeobecné zásady

- Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami.
- Zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami sa vykonáva:
 - a) zmierňovaním šmykľavosti vozoviek pri poľadovici alebo utlačenej snehovej vrstvy posypom,
 - b) odstraňovaním poľadovice, snehovej vrstvy alebo utlačenej snehovej vrstvy odpluhovaním alebo rozmrazovaním.

Zmierňovanie šmykľavosti vozovky spôsobenej poľadovicou alebo šmykľavosti utlačenej vrstvy snehu na vozovke

Zmierňovanie šmykľavosti sa zabezpečuje zdrsnením jej povrchu posypom inertným materiálom alebo jeho zmesami s chemickým materiálom:

| <i>Stav miestnej komunikácie</i> | <i>Maximálna veľkosť zrn posypového materiálu</i> |
|----------------------------------|---|
| Poľadovica | do 4 mm |
| Ujazdená vrstva snehu | do 8 mm |

V ostatných prípadoch je potrebné odstránenie poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy rozmrazovaním chemickým posypom alebo navlhčeným posypovým materiálom.

- > ako inertný posypový materiál sa v zásade používa ostrohranný piesok alebo kamenivo s veľkosťou zrn maximálne do 8 mm, väčšia zrnitosť (max. 16 mm) sa môže použiť iba v mimoriadnych prípadoch a to posypom do snehovej vrstvy v prudkých zákrutách,

- stúpaniach, klesaniach a pod.
- > dávkovanie zdrsnujúcich inertných materiálov alebo ich zmesí je závislé od dopravných pomerov, od smerových a výškových parametrov úseku cesty, od intenzity dopravy, stavu povrchu vozovky, od vlastnosti a druhu posypového materiálu.

Odporúčané dávky inertného materiálu sú nasledovné:

| <i>Úsek komunikácie – klimatické podmienky</i> | <i>Dávkovanie v g/m²</i> |
|--|-------------------------------------|
| Rovinné úseky | 70 - 100 |
| Zľadovatené rovinné úseky | 100 - 150 |
| Stúpania - klesania | 150 - 250 |
| Zľadovatené stúpania - klesania | 250 - 400 |
| Max. posypová dávka | 500 |

Zmes inertného a chemického materiálu sa pripravuje iba z vhodného inertného materiálu (dodržanie zrnitosti a pod.) a chemického materiálu v pomere: 1 diel chemického materiálu : 2 až 3 dielom inertného materiálu. Tento pomer sa bude využívať len v kritických stúpaniach a klesaniach a pri vysokých mrazoch, kedy chemický posyp nie je účinný.

Odporúčané dávky zmesi sú nižšie ako pri použití inertného materiálu. Maximálne dávky sú určené tak, aby množstvo chemického materiálu nepresahovalo povolené dávky pre chemický materiál.

6. Odstraňovanie poľadovice, utlačenej snehovej vrstvy a snehovej vrstvy

- Poľadovica, ujazdená vrstva snehu a snehová vrstva sa odstraňujú chemickými rozmrazovacími prostriedkami.
- Ako rozmrazovacie prostriedky sa používajú v zásade iba chemické materiály v kryštalickej forme alebo vo forme roztokov a to:
 - > chlorid sodný
 - > chlorid vápenatý
 - > zmes chloridu sodného
 - > tonacal
- Iný druh chemického materiálu možno použiť iba po predložení atestu schváleného okresným hygienikom.
- Dávkovanie posypu závisí od hrúbky poľadovice alebo hrúbky snehovej vrstvy a od druhu použitej látky. **Tenké vrstvy poľadovice max. do 2 mm a vrstvy snehu max. do 3 cm sa odstraňujú posypom s dávkou do 20 g/ m².**
- **Pre likvidáciu vrstiev poľadovice a snehu je možné použiť i vyššie dávky posypu, maximálne však do 40 g/m² alebo účinnejšiu technológiu navlhčovania posypových materiálov.**
- **Vyššie dávky ako 40 g/m² sa môžu použiť iba vo výnimočných prípadoch, keď je nevyhnutné v čo najkratšom čase obnoviť zjazdnosť. Použitie vyššej dávky je potrebné zdôvodniť v denníku dispečera zimnej služby.**

- V CMZ a príľahlých uliciach je zakázané používať inertný posypový materiál.
- Odporúčané dávkovanie rozmrazovacích chemických látok na odstraňovanie poľadovice a vrstvy snehu pri rôznych poveternostných podmienkach je nasledovné:

| <i>Situácia (podmienky)</i> | <i>Dávka NaCl v g/m²</i> | <i>Max. množstvo posypu na jeden zásahový deň(t)</i> |
|-----------------------------|-------------------------------------|--|
| Poľadovica do 2 mm | 20 | 34 |
| Poľadovica nad 2 mm | 40 | 68 |
| Vrstva snehu do 3 cm | 20 | 34 |
| Mimoriadne podmienky | 40 - 60 | 68 - 102 |

- Celkový súčet posypov nemôže pri jednom zásahovom dni prekročiť dávku 60 g/m² chemických látok. Vyššie dávky sa môžu použiť len za mimoriadnych podmienok, ktoré je potrebné konzultovať s pracovníkom MsÚ, zaevidovať a zdôvodniť v denníku dispečera zimnej služby.
- Celkové množstvo chemických posypových materiálov použitých v priebehu celého zimného obdobia nesmie prekročiť nasledovné hodnoty:

| <i>Počet zásahových dní</i> | <i>Celkové množstvo použitých chemických látok v kg/m²</i> | <i>Maximálne použité množstvo použitého chemického posypu na počet zásahových dní v (t).</i> |
|-----------------------------|---|--|
| do 50 | 0,8 | 1 360 |
| 50 - 60 | 1,0 | 1 700 |
| 60 - 70 | 1,2 | 2 040 |
| 70 - 80 | 1,4 | 2 380 |
| 80 - 90 | 1,6 | 2 720 |
| 90 - 100 | 1,8 | 3 060 |
| nad 100 | 2,0 | 3 400 |

Výpočet sa vykonáva na plochu (m²) komunikácií, kde je povolené používať chemický posypový materiál. V prípade zmesi sa uvádza skutočné množstvo čistých chloridov v zmesi. Odchýlky znamenajúce prekročenie uvádzaných hodnôt v tabuľke v závislosti na počte zásahových dní musia byť zdôvodnené vo vyhodnotení zimného obdobia.

7. Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pozemných komunikácií – mechanicky.

Spôsob odstraňovania snehu sa určuje v závislosti od intenzity sneženia, výšky napadnutej snehovej vrstvy, dostupnosti druhu mechanizmov ako i ďalších poveternostných vplyvov (napr. vietor).

Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek sa vykonáva mechanicky pluhovaním a frézovaním.

Pluhovaním sa z vozoviek odstraňuje sneh, snehová kaša a pod. tak, aby ich vrstva pri bežných podmienkach výkonu ZÚ nepresahovala hrúbku nad 3 cm. V prípade pretrvávania snehových zrážok

a vytvárania sa vyššej snehovej vrstvy, odstraňuje sa sneh z dopravne dôležitých miest opakovaným pluhovaním až do času jej zníženia pod 3 cm.

Na ostatných komunikáciách pri pretrvávajúcom snežení sa pluhovaním zabezpečuje rovinnosť snehovej vrstvy nezávisle na jej hrúbke s tým, že po skončení sneženia a ukončení prác na dopravne dôležitých komunikáciách sa upraví tak, aby bola zabezpečená ich zjazdnosť a prejazdnosť pre všetky motorové vozidlá.

Na mostoch, najmä s dĺžkou premostenia viac ako 30 m sa odstraňuje sneh z celej šírky mosta, to znamená z jazdných pruhov, krajníc, chodníkov a prípadne z deliacich pásov. Prítom sa prihliada k preťaženiu mostnej konštrukcie nárastom snehovej a ľadovej vrstvy. Sneh sa odstraňuje i v podjazdoch tak, aby nebola znížená ich prejazdná výška.

Zhadzovať sneh z mostov na teleso železničnej trate alebo v zastavanom území na inú komunikáciu alebo do vodného toku je zakázané. Z tohto dôvodu technológia odstraňovania snehu bude určená samostatne v rámci prípravy ZÚ.

8. Zásady pre výkon posypu a pluhovania pozemných komunikácií

- Účinnosť posypu komunikácií závisí **od dodržiavania** správnej dávky posypového materiálu, šírky posypového pruhu a od druhu – kvality materiálu.
- V CMZ a prilahlých uliciach **zákaz používania inertného posypového materiálu. Využívať len chemický posyp okrem prudkých stúpaní, resp. klesaní.**
- **Šírka posypového pruhu sa určí tak, aby jeho okraje neboli vzdialené od obrubníka, resp. od krajnice menej ako 1,5 m. Vozovky so šírkou do 7 m sa odporúča posypať v jednom pruhu širokom 3 až 5 m. Pri šírke vozovky nad 10 m je potrebné posypať 2 pruhy pozdĺž osi vozovky. Nastavenie posýpača na šírku posypu viac ako 6 m sa neodporúča, pretože pri posype dochádza k rozptylu posypového materiálu mimo vozovku.**
- Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pluhovaním sa vykonáva z dôvodu zamedzenia vytvárania sa snehovej vrstvy, ktorá by vytvorila prekážku na ceste a obmedzila alebo znemožnila prejazdnosť pozemnej komunikácie, ako i z dôvodu nebezpečenstva zhutnenia, resp. primrznutia snehu k povrchu vozovky.
- Pluhovaním sa odstraňuje sneh z celej šírky vozovky tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy neprevyšovala 3 cm. Na komunikáciách III. poradia dôležitosti môže byť i vyššia vrstva, musí sa však zabezpečiť udržiavanie jej rovinnosti.
- Počas sneženia sa sneh z vozoviek odstraňuje nepretržite z dôvodu zabezpečenia zjazdnosti alebo prejazdnosti v každom smere jazdy a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o minimálnej šírke 2,5 m.
- **Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možnosti uvoľnené všetky zaráďovacie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu. V bežných podmienkach ZÚ sa odstraňuje sneh z celej plochy križovatky s udržením jeho maximálnej vrstvy do 3 cm.**

9. Príprava zimnej údržby

V období príprav na výkon ZÚ sa plnia tieto úlohy:

- > Zabezpečiť zmluvnú mechanizáciu I. a II. poradia.
T: I. poradie: 25.10.2018
II. poradie: 25.10.2018
Z: MIS – Milan Smädo
- > Vykonať vyškolenie všetkých pracovníkov, vrátane osádok mechanizmov, ktoré budú zabezpečovať ZÚ so zameraním na rozbor nedostatkov oproti predchádzajúcej praxi a úlohy, ktoré so zabezpečovaním ZÚ súvisia v zmysle OP ZÚ.
T: 31.10.2018
Z: MIS – Milan Smädo
- > Preveriť stav všetkých mechanizmov a vozidiel, zabezpečiť na základe časového plánu údržbu a opravu všetkých vozidiel a mechanizmov a ich pripravenosť na ZÚ.
T: 25.10.2018
Z: MIS – Milan Smädo
- > Preveriť stav siete miestnych komunikácií z hľadiska nerovností, odstránenie prekážok (prípadne ich zreteľné vyznačenie), ktoré by mohli pri pluhovaní spôsobiť poškodenie mechanizmov.
T: 31.10.2018
Z: MIS – Milan Smädo
- > Zabezpečiť predzásobenie posypovými materiálmi na 30% plánovanej spotreby.
T: 31.10.2018
Z: MIS – Milan Smädo
- > Zabezpečiť označenie nebezpečných miest.
T: 31.10.2018
Z: MIS – Milan Smädo
- > Zabezpečiť ubytovacie podmienky pre pracovníkov dodávateľských organizácií.
T: 31.10.2018
Z: MIS – Milan Smädo
- > Denne počas zimnej údržby zasielať na MsÚ, oddelenie údržby MK a IS dispečerské hlásenie (v zmysle prílohy č. 1).
T: v texte
Z: MIS – Milan Smädo
- > Zabezpečiť opravu komunikácií, výtlkov a iných prekážok, ako aj vyčistenie uličných vpustí a dažďovej kanalizácie, odstrániť zatekanie vozoviek. Vyznačiť zvislým dopravným značením nebezpečné miesta a úseky miestnych komunikácií.
T: 31.10.2018
Z: MsÚ, odd. údržby MK a IS
- > Zabezpečiť u Povodia Hrona povolenie na zriadenie skládky snehu vyvezeného z mesta pri železničnej stanici Banská Bystrica – mesto počas kalamičných situácií.
T: 31.10.2018
Z: MsÚ, odd. údržby MK a IS

10. Zoznam členov štábu ZÚ mesta Banská Bystrica

| p.č. | Meno | Funkcia | Adresa | Telefón domov | Telefón práca |
|-------------|-------------------------------|---|---------------------------------------|----------------------|----------------------------|
| 1. | MUDr. Ján Nosko | Primátor mesta | Nám.Š.Moysesesa 2B Banská Bystrica | | 048/4330102 048/4330103 |
| 2. | Ing. Ivan Zehnal | Referent odd. údržby MK a IS, MsÚ BB Člen ŠZÚ | Priechod 43 | 048/4189120 | 048/4330612 0918505207 |
| 3. | Marcela Dingová | Konateľ GANZ, s.r.o. Člen ŠZÚ | Nad Plážou 27 Banská Bystrica | | 048/4155051 0905520867 |
| 4. | Kpt. Ing. Zdenka Oprea | DI OR PZ BB Člen ŠZÚ | Chabenecká 9 Banská Bystrica | | 0961603511 |
| 5. | Ing. Miroslav Bálint | Náčelník MsP BB Člen ŠZÚ | Gorkého 4 Banská Bystrica | | 048/4330800 0905742570 |
| 6. | Ing. Miroslav Snopko | Riaditeľ DPM BB Člen ŠZÚ | Smreková 19/C Banská Bystrica | 0918582271 | 0918582271 |
| 7. | Ing. Renáta Hláčiková | Vedúca odd. údržby MK a IS, MsÚ BB Člen ŠZÚ | Železničná 120 Brusno | | 048/4330 600 0918505265 |
| 8. | Milan Smädo | Majiteľ MIS Člen ŠZÚ | Jabloňová 16 Banská Bystrica | 048/416 3655 | 0902929300 |
| 9. | Mgr. Marek Modranský | Poslanec MsZ v BB Člen ŠZÚ | Slnečná 38 Banská Bystrica | 0915945544 | 0915945544 |

11. Zoznam pracovníkov zodpovedných za zjazdnosť komunikácií

Firma MIS vykonáva ZÚ komunikácií systémom riadenia z dvoch centier, celý intravilán mesta Banská Bystrica je jedným strediskom zimnej údržby.

1. centrum: Mičinská cesta – zásah do rajónov č. 1, 2, 3
2. centrum: Zvolenská cesta – zásah do rajónov č. 4, 5

Za zjazdnosť komunikácií sú zodpovední:

| P.č. | Meno | Adresa | Tel. domov | Tel. práca |
|-------------|--------------------------|------------------|-------------------|----------------------------|
| 1. | Smädo Milan | Jabloňová 16, BB | 048/4163655 | 048/4143971 0902 929300 |
| 2. | Hák Miroslav | Strážovská 5, BB | 0902 929304 | 048/4143971 |
| 3. | Tišliar Michal | Tatranská 5, BB | 0902 929301 | 048/4143971 |
| 4. | Kaščák Miloš | Jabloňová 16, BB | 0902 929303 | 048/4143971 |
| 5. | Službukonajúci dispečeri | | | 0902 929304 |

Smenoví dispečeri, vodiči firmy MIS a vodiči zmluvných organizácií sa budú striedať v 12-hodinových smenách s nástupom o 8.00 hod a 20.00 hod.

12. Zoznam mechanizmov zaradených do výkonu zimnej údržby a organizácia smien

Výkon ZÚ bude zabezpečený na približne 167 km miestnych komunikácií. Uvedený dĺžkový rozsah bude rozdelený na 5 rajónov.

V rajónoch budú k dispozícii nasledovné mechanizmy:

5 ks veľké sypače, 5 ks malé sypače, 1 ks traktor, 1 ks fréza

Nakládku bude zabezpečovať 1 ks nakladač CATERPILLAR

| <i>Rajón</i> | <i>Mechanizmus</i> | <i>I. smena</i> | <i>II. smena</i> | <i>III. smena</i> |
|--------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 1 | SYPAČ MAN | MIS | MIS | MIS |
| 2 | SYPAČ MAN | MIS | MIS | MIS |
| 3 | SYPAČ MAN | MIS | MIS | MIS |
| 4 | SYPAČ MAN | MIS | MIS | MIS |
| 5 | SYPAČ IVECO | Nigol | Nigol | Nigol |
| 1 | Malý sypač | MIS | MIS | MIS |
| 2 | Malý sypač – 2 ks | Sliačan SK Nigol | Sliačan SK Nigol | Sliačan SK Nigol |
| 3 | Malý sypač | MIS | MIS | MIS |
| 4 | TRAKTOR | MIS | MIS | MIS |
| 5 | Malý sypač | Marton | Marton | Marton |
| | NAKLADAČE | MIS | MIS | MIS |

Manipulácia s posypovými materiálmi: nakladač Caterpillar

OPERAČNÝ ŠTÁB ZÚ úzko spolupracuje s Integrovaným záchranným systémom okresu Banská Bystrica.

| <i>Organizácia</i> | <i>Číslo telefónu</i> |
|---|---------------------------|
| Integrovaný záchranný systém | 112 |
| Hasičský záchranný zbor | 150 |
| Rýchla zdravotnícka pomoc | 155 |
| Mestská polícia | 159 048/4330804 |
| Mestský úrad v Banskej Bystrici, referát krízového riadenia | 0918505240 048/4330140 |
| Banskobystrická regionálna správa ciest, dispečing ZÚ | 0918543223 048/4142765 |

13. Poradie dôležitosti udržiavania ciest a MK

RAJÓN č. 1

Typ vozidla: SYPAČ MAN, traktor s radlicou

| <i>P. č.</i> | <i>Ulica - úsek</i> | <i>Dĺžka (km)</i> | <i>Druh technického zásahu</i> |
|---------------|---|-------------------|--------------------------------|
| 11.1 | Kukučínova | 0,300 | P, CHP |
| 11.2 | Skuteckého | 1,100 | P, CHP |
| 11.3 | Horná (od Dexia banky po Partizánsku cestu) | 0,700 | P, CHP |
| 11.4 | Partizánska cesta | 1,900 | P, CHP |
| 11.5 | Námestie slobody | 0,600 | P, CHP |
| 11.6 | Kapitulská a prejazd k parkovisku bývalej OVS | 0,400 | P, CHP |
| 11.7 | Výjazd z I/66 na 29. augusta | 0,320 | P, CHP |
| 11.8 | Ul. 29. augusta | 1,300 | P, CHP |
| 11.9 | Výjazd z ul. 29. augusta na I/66 | 0,330 | P, CHP |
| 11.10 | Cesta k nemocnici a Petelenova ul. | 1,200 | P, CHP |
| 11.11 | M. Rázusa (od Allianz-u) + vnútrobloky | 1,100 | P, CHP |
| 11.12 | T. Vansovej | 0,700 | P, CHP |
| 11.13 | Rudlovská cesta po viadukt | 0,600 | P, CHP |
| 11.14 | Komenského | 1,200 | P, CHP |
| 11.15 | Kollárova po Komenského + vnútrobloky | 0,750 | P, CHP |
| 11.16 | F. Bystrého | 0,600 | P, CHP |
| 11.17 | prof. Sáru | 0,800 | P, CHP |
| 11.18 | Námestie Š. Moysesa | 0,150 | P, CHP |
| 11.19 | ul. ČSA (Nám. slobody – Partizánska cesta) | 0,300 | OCHP |
| 11.20 | Jegorovova | 1,500 | OCHP |
| Celkom | | 17,560 | |

| <i>P. č.</i> | <i>Ulica - úsek</i> | <i>Dĺžka (km)</i> | <i>Druh technického zásahu</i> |
|---------------|------------------------|-------------------|--------------------------------|
| 12.22 | Lazovná od Katovnej | 0,300 | P, CHP |
| 12.23 | Bakossova + vnútroblok | 1,700 | P, CHP |
| 12.24 | Katovná | 0,200 | P, CHP |
| 12.25 | Robotnícka | 0,300 | CHP |
| Celkom | | 2,500 | |

| <i>P. č.</i> | <i>Ulica - úsek</i> | <i>Dĺžka (km)</i> | <i>Druh technického zásahu</i> |
|--------------|---------------------|-------------------|--------------------------------|
| 12.26 | Železničiarska | 0,100 | P, OCHP |

| | | | |
|---------------|----------------------|--------------|------------|
| 12.27 | ČSA | 0,400 | P, CHP |
| 12.28 | Trieda SNP | 3,200 | P, CHP |
| 12.29 | prístup k hotelu LUX | 0,300 | T, P, CHPT |
| 12.30 | areál pamätníka SNP | 0,200 | T, P, CHPT |
| Celkom | | 4,200 | |

| <i>P. č.</i> | <i>Ulica - úsek</i> | <i>Dĺžka (km)</i> | <i>Druh technického zásahu</i> |
|---------------|--|-------------------|--------------------------------|
| 13.31 | Matuškova | 0,400 | T, CHPT |
| 13.32 | Dolná Strieborná | 0,200 | T, CHPT |
| 13.33 | Šoltésovej | 0,200 | T, CHPT |
| 13.34 | Horné záhrady | 0,300 | T, CHPT |
| 13.35 | Prof.Sáru od AURIS-u | 0,100 | T, CHPT |
| 13.36 | Partizánska cesta - vnútroblok | 0,500 | T, CHPT |
| 13.37 | Ul. 29. augusta – vnútroblok | 0,800 | T, CHPT |
| 13.38 | Horná – vnútroblok (za Slovak Telekom) | 0,910 | T, CHPT |
| 13.39 | Trieda SNP – vnútroblok | 4,000 | T, CHPT |
| 13.40 | Pod Jesenským vrškom | 0,100 | T, CHPT |
| 13.41 | Stoličková | 0,100 | T, CHPT |
| 13.42 | Cesta k nemocnici – vnútroblok | 0,800 | T, CHPT |
| Celkom | | 7,800 | |

| <i>P. č.</i> | <i>Parkovisko - úsek</i> | <i>Plocha (m2)</i> | <i>Druh technického zásahu</i> |
|--------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------------|
| 13.43 | parkovisko Kukučínova (Prior) | 315 m2 | T, OCHPT |

RAJÓN č.2

Typ vozidla: SYPAČ MAN, traktor s radlicou

| <i>P. č.</i> | <i>Ulica - úsek</i> | <i>Dĺžka (km)</i> | <i>Druh technického zásahu</i> |
|--------------|---|-------------------|--------------------------------|
| 21.1 | J. Kráľa – Tajovského | 1,276 | P, CHP |
| 21.2 | Cesta k NsP F.D.Roosevelta (Nám. L. Svobodu) | 1,300 | P, CHP |
| 21.3 | Na Karlove | 1,500 | P, CHP |
| 21.4 | Strieborné námestie | 0,200 | P, CHP |
| 21.5 | Gaštanová | 1,257 | P, CHP |
| 21.6 | III/05784 spojovacia (Strieborné nám.- Jakub) | 3,910 | P, CHP |
| 21.7 | Povstalecká | 0,500 | P, CHP |
| 21.8 | Skubínska cesta po Bukovú | 0,500 | P, CHP |
| 21.9 | Buková + otočka | 0,400 | P, CHP |

| | | | |
|---------------|-----------------------------------|---------------|----------------|
| 21.10 | Jedľová | 0,300 | P, CHP |
| 21.11 | sídliisko Podlavice + vnútrobloky | 2,000 | P, CHP + TCHPT |
| 21.12 | Priehrada | 0,400 | P, CHP |
| 21.13 | Mlynská | 1,200 | P, CHP |
| 21.14 | Jaseňová | 0,500 | P, CHP |
| 21.15 | Slnečné stráne – Vysielač SNP | 5,800 | P, IP |
| Celkom | | 20,543 | |

| <i>P. č.</i> | <i>Ulica - úsek</i> | <i>Dĺžka (km)</i> | <i>Druh technického zásahu</i> |
|---------------|---------------------------------|-------------------|--------------------------------|
| 22.14 | Školská | 0,700 | P, CHPT |
| 22.15 | sídliisko Sever + vnútrobloky | 1,700 | P, CHP1TOCHPT |
| 22.16 | Kostiviarska III/0592 (k stan.) | 0,236 | P, CHP |
| 22.17 | Hurbanova | 0,500 | T, CHPT |
| 22.18 | M. Hattalu | 0,300 | T, CHPT |
| 22.19 | Murgašova | 0,200 | T, CHPT |
| 22.20 | M.M.Hodžu | 0,200 | T, CHPT |
| 22.21 | Ruttkaya-Nedeckého | 0,200 | T, CHPT |
| 22.22 | Chalúpkova | 0,400 | T, CHPT |
| 22.23 | Na Troskách | 0,100 | T, CHPT |
| 22.24 | Graniar | 1,500 | T, IPT |
| 22.25 | Uľanka + uličky | 0,600 | P, OCHPT |
| 22.26 | Záhradná | 0,600 | T, OCHPT |
| 22.27 | E.Ondrejova | 0,900 | T, CHPT |
| 22.28 | Dobšinského | 0,700 | T, CHPT |
| 22.29 | Š.Jurovského | 0,200 | T, CHPT |
| 22.30 | Skubínska cesta (od Bukovej) | 0,700 | T, OCHPT |
| 22.31 | Hečkova | 0,400 | T, OCHPT |
| 22.32 | Jelšová | 1,000 | T, OCHPT |
| 22.33 | Laskomerská | 0,900 | T, OPT |
| 22.34 | Ovocná | 1,000 | T, OCHPT |
| 22.35 | Hrušková | 0,200 | T, OCHPT |
| 22.36 | Topoľová | 1,000 | P, CHPT |
| Celkom | | 14,736 | |

| <i>P. č.</i> | <i>Ulica - úsek</i> | <i>Dĺžka (km)</i> | <i>Druh technického zásahu</i> |
|---------------|-----------------------------------|----------------------|--------------------------------|
| 23.37 | Harmanecká | 1,200 | T, OCHPT |
| 23.38 | Pod Dúbravou | 0,200 | T, OCHPT |
| 23.39 | Pod Stráňou | 0,400 | T, OCHPT |
| 23.40 | Lúčičky | 0,200 | T, OCHPT |
| 23.41 | Lipová | 0,600 | T, OCHPT |
| 23.42 | Višňová | 0,200 | T, OCHPT |
| 23.43 | Záhumnie | 0,200 | T, OCHPT |
| 23.44 | Buková ku škôlke + pred bytovkami | 0,300 | T, OCHPT |
| 23.45 | Závoz | 0,300 | T, OCHPT |
| 23.46 | Na Čiertolí | 0,240 | T, OCHPT |
| 23.47 | Lazovná ku ZŠ Bakossova | 0,400 | P, OCHPT |
| 23.48 | Cesta na amfiteáter | 1,000 | T, OCHPT |
| 23.49 | Parkovisko na Nám. L. Svobodu | 3.449 m ² | P, CHP |
| Celkom | | 5,240 | |

RAJÓN č. 3

Typ vozidla: SYPAČ MAN, traktor s radlicou

| <i>P. č.</i> | <i>Ulica - úsek</i> | <i>Dĺžka (km)</i> | <i>Druh technického zásahu</i> |
|---------------|-----------------------------|-------------------|--------------------------------|
| 31.1 | Ďumbierska | 0,900 | P,CHP |
| 31.2 | Karpatská | 0,700 | P,CHP |
| 31.3 | Rudohorská | 1,400 | P,CHP |
| 31.4 | Tatranská + vnútrobloky | 1,800 | P,CHPT |
| 31.5 | Starohorská | 0,800 | P,CHP |
| 31.6 | Pieninská + vnútrobloky | 0,600 | P,CHPT |
| 31.7 | Rudlovska cesta od viaduktu | 0,800 | P,CHP |
| 31.8 | Sásovská | 1,200 | P,CHP |
| 31.9 | Pod cintorínom | 0,200 | P,CHP |
| 31.10 | Stránska | 0,100 | P,CHP |
| 31.11 | kpt. Jaroša | 0,400 | P,CHP |
| Celkom | | 8,900 | |

| <i>P. č.</i> | <i>Ulica - úsek</i> | <i>Dĺžka (km)</i> | <i>Druh technického zásahu</i> |
|--------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------|
| 32.15 | Haškova | 1,200 | T,CHPT |
| 32.16 | Magurská | 0,800 | T,CHPT |
| 32.17 | Javornicka + vnútrobloky | 0,600 | T,CHPT |

| | | | |
|---------------|---------------|--------------|--------|
| 32.18 | Sitnianska | 0,700 | T,CHPT |
| 32.19 | Pod Hôrkou | 0,400 | T,CHPT |
| 32.20 | Odbojárov | 0,300 | T,CHPT |
| 32.21 | Dedinská | 0,400 | T,CHPT |
| 32.22 | Fatranská | 0,200 | T,CHPT |
| 32.23 | Chabenecká | 0,300 | T,CHPT |
| 32.24 | Beskydská | 0,700 | T,CHPT |
| 32.25 | Gerlachovská | 0,300 | T,CHPT |
| 32.26 | Krivánska | 0,500 | T,CHPT |
| 32.27 | Kráľovohoľská | 0,500 | T,CHPT |
| 32.28 | Na Zábave | 0,500 | T,CHPT |
| 32.29 | M. Bellu | 0,900 | T,CHPT |
| CELKOM | | 8,300 | |

| <i>P. č.</i> | <i>Ulica - úsek</i> | <i>Dĺžka (km)</i> | <i>Druh technického zásahu</i> |
|--------------|-------------------------|-------------------|--------------------------------|
| 33.31 | Strážovská | 0,600 | T,CHPT |
| 33.32 | Pod Bánošom | 0,800 | T,CHPT |
| 33.33 | Strmá | 0,300 | T,CHPT |
| 33.34 | M. Čulena | 0,400 | T,CHPT |
| 33.35 | Ružová | 0,300 | T,CHPT |
| 33.36 | M. Budovateľov | 0,700 | T, OCHPT |
| 33.37 | Karpatská + vnútrobloky | 0,200 | T,CHOT |
| 33.38 | Veterná | 0,300 | P, IP |
| 33.39 | Garbanka | 0,300 | T,IPT |
| 33.40 | Hlinisko | 0,090 | T,CHTP |
| 33.41 | Inovecká | 0,600 | T,OIPT |
| 33.42 | Na Dolinky | 0,200 | T,IPT |
| 33.43 | Na Skalici | 0,500 | T,OIPT |
| 33.44 | Pod Skalkou | 0,200 | T,OIPT |
| 33.45 | Agátová | 0,200 | T,OIPT |
| 33.46 | Surovská | 0,170 | T,OIPT |
| 33.47 | Na plaváreň | 0,200 | T,OIPT |
| 33.48 | Na Tále | 0,300 | T,OIPT |
| 33.49 | Dubová | 0,200 | T,OIP |
| 33.50 | Mieru | 0,500 | T,OIPT |
| 33.51 | Jiráskova | 0,400 | T,OIPT |
| 33.52 | Šalkovská cesta | 0,400 | T,OIPT |

| | | | |
|---------------|-----------------------|---------------|--------|
| 33.53 | Poľovnícka | 0,500 | T,OIPT |
| 33.54 | F. Kráľa | 0,350 | T,OIPT |
| 33.55 | Podjavorinskej | 0,400 | T,OIPT |
| 33.56 | Lupčianska | 0,450 | T,OIPT |
| 33.57 | Hronská + vnútrobloky | 0,600 | T,OIPT |
| CELKOM | | 10,160 | |

| <i>P. č.</i> | <i>Parkoviská</i> | <i>Plocha (m²)</i> | <i>Druh technického zásahu</i> |
|--------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 33.56 | parkovisko Tatranská | 1 361 m ² | T,OIPT |
| 33.57 | parkovisko Rudohorská | 1 516 m ² | T,OIPT |
| 33.58 | parkovisko Sitnianska | 1 618 m ² | T,OIPT |
| 33.59 | parkovisko Krivánska | 1 362 m ² | T,OIPT |
| 33.60 | parkovisko Magurská | 1 818 m ² | T,OIPT |
| 33.61 | parkovisko Pieninská | 6 617 m ² | T,OIPT |
| 33.62 | parkovisko Beskydská | 1 087 m ² | T,OIPT |
| 33.63 | parkovisko Karpatská | 1 640 m ² | T,OIPT |

RAJÓN č. 4

Typ vozidla: SYPAČ LIAZ, traktor s radlicou

| <i>P. č.</i> | <i>Ulica - úsek</i> | <i>Dĺžka (km)</i> | <i>Druh technického zásahu</i> |
|---------------|--------------------------------------|-------------------|--------------------------------|
| 41.1 | Švermova + prístup k Obvodnému úradu | 1,200 | P,CHP1T,OIPT |
| 41.2 | Hutná | 0,300 | P,CP |
| 41.3 | Tulská | 1,600 | P,CHP |
| 41.4 | Moskovská | 1,500 | P,CHP |
| 41.5 | Internátna | 0,700 | P,CHP |
| 41.6 | THK | 2,400 | P,CHP |
| 41.7 | Poľná – hlavná | 1,700 | P,CHP |
| 41.8 | Jilemnického | 1,250 | P,CHP |
| 41.9 | Kpt. Nálepku | 0,400 | P,CHP |
| 41.10 | Okružná + k OR PZ východ | 0,600 | P,CHPT |
| 41.11 | Mládežnícka | 1,000 | P,CHPT |
| 41.12 | Wolkerova | 0,700 | P,CHP |
| 41.13 | Družby + vnútrobloky | 0,800 | P,CHPT |
| 41.14 | Suchý vrch po IBV | 0,400 | P,IP |
| 41.15 | Vršatecká, Zadarská | 0,970 | |
| CELKOM | | 15,520 | |

| <i>P. č.</i> | <i>Ulica - úsek</i> | <i>Dĺžka (km)</i> | <i>Druh technického zásahu</i> |
|---------------|--------------------------------|-------------------|--------------------------------|
| 42.14 | Oremburská | 0,300 | T,CHPT |
| 42.15 | Šalgotarjárska | 0,700 | T,CHPT |
| 42.16 | Pestovateľská | 0,500 | T,CHPT |
| 42.17 | Slnecná + vnútrobloky | 1,650 | T,CHPT |
| 42.18 | Spojová + vnútrobloky | 0,600 | T,CHPT |
| 42.19 | Nová | 0,400 | P,CHPT |
| 42.20 | Gorkého | 0,400 | T,OIPT |
| 42.21 | Nové Kalište | 0,300 | P,CHPT |
| 42.22 | Mládežnícka k ZŠ + vnútrobloky | 0,500 | T,CHPT |
| CELKOM | | 5,350 | |

| <i>P. č.</i> | <i>Ulica - úsek</i> | <i>Dĺžka (km)</i> | <i>Druh technického zásahu</i> |
|---------------|---------------------------------------|-------------------|--------------------------------|
| 43.23 | Okružná + vnútrobloky | 0,300 | T,CHPT |
| 43.24 | Družby + vnútrobloky | 0,500 | T,CHPT |
| 43.25 | Krátka, Bočná, Stredná | 1,300 | T,CHIPT |
| 43.26 | Bagarova | 0,700 | T,CHPT |
| 43.27 | Zelená, Tichá | 1,500 | TCH,OIPT |
| 43.28 | Havranské | 0,400 | T,CHPT |
| 43.29 | Sadová | 0,400 | T,CHPT |
| 43.30 | Nešporova | 0,400 | T,CHPT |
| 43.31 | Cesta na štadión – okolie štadióna | 1,050 | T,IPT |
| 43.32 | Kyjevské nám. | 0,100 | T,CHPT |
| 43.33 | Švermova – okolo Úsvitu + vnútrobloky | 0,900 | T,CHPT |
| 43.34 | Jilemnického + vnútrobloky | 0,500 | T,CHPT |
| 43.35 | Internátna + vnútrobloky | 1,000 | T,CHPT |
| 43.36 | Tulská + vnútrobloky | 0,800 | T,CHPT |
| 43.37 | Moskovská + vnútrobloky | 0,500 | T,CHPT |
| 43.38 | Oremburská + vnútrobloky | 0,300 | T,CHPT |
| CELKOM | | 10,65 | |

| <i>P. č.</i> | <i>Parkoviská</i> | <i>Plocha (m2)</i> | <i>Druh technického zásahu</i> |
|--------------|------------------------------|--------------------|--------------------------------|
| 43.40 | parkovisko Tulská | 1.372 m2 | T,OIPT |
| 43.41 | parkovisko Nová (pod Astrou) | 554 m2 | T,OIPT |
| 43.42 | parkovisko Švermova | 851 m2 | T,OIPT |
| 43.43 | parkovisko THK | 700 m2 | T,OIPT |

| | | | |
|-------|-----------------------|----------------------|--------|
| 43.44 | parkovisko Štiavničky | 7.386 m ² | T,OIPT |
|-------|-----------------------|----------------------|--------|

RAJÓN č. 5

Typ vozidla: SYPAČ SVS 6, traktor s radlicou

| <i>P. č.</i> | <i>Ulica - úsek</i> | <i>Dĺžka (km)</i> | <i>Druh technického zásahu</i> |
|---------------|---|-------------------|--------------------------------|
| 51.1 | Poľná (od odbočky na Malachov až po Malachovskú) | 0,800 | P,CHP |
| 51.2 | Kúpeľná | 0,300 | P,CHP |
| 51.3 | Nadjazd Kúpeľná | 0,800 | P,CHP |
| 51.4 | Bernolákova a prepoj Radvanská - Sládkovičova + vnútrobloky | 1,100 | P,CHPT |
| 51.5 | Nadjazd Kremnička | 1,000 | P,CHP |
| 51.6 | Zvolenská I.(obslužná komunikácia) | 2,400 | P,CHP |
| 51.7 | Hviezdoslavova | 0,500 | P,CHP |
| 51.8 | Golianova | 0,600 | P,CHP |
| 51.9 | most od Smrečiny | 0,200 | P,CHP |
| 51.10 | Mičinská | 0,800 | P,CHP |
| 51.11 | Radvanská a prepoj I/66 + vnútrobloky | 2,000 | P,CHPT |
| 51.12 | Bellušova | 0,600 | P,CHP |
| 51.13 | Majerská cesta | 2,000 | P,CHP |
| 51.14 | Iliaška cesta + uličky | 2,500 | P,CHP |
| 51.15 | Cesta k Smrečine | 0,300 | P,CHP |
| 51.16 | Srnková a parkovisko | 0,800 | P,CHP |
| CELKOM | | 16,700 | |

| <i>P. č.</i> | <i>Ulica - úsek</i> | <i>Dĺžka (km)</i> | <i>Druh technického zásahu</i> |
|---------------|--|-------------------|--------------------------------|
| 52.17 | Radvaň – prístup k ZŠ | 0,200 | T,OCHT |
| 52.18 | Malachovská cesta | 1,300 | T,OCHPT |
| 52.19 | Podháj | 1,500 | R,OCHPT |
| 52.20 | Hronské predmestie | 0,700 | P,OCHP |
| 52.21 | Jesenského | 0,400 | P,OCHP |
| 52.22 | Na Uhlisku | 0,500 | P,OCHP |
| 52.23 | Viestova | 0,300 | P,CHP |
| 52.24 | Pod Rybou | 0,400 | T,OCHPT |
| 52.25 | Majerská cesta k Cest. stavbám a k Stavomontážam | 0,900 | T,OXHPT |
| 52.26 | Stavebná ulica | 0,700 | T,OIPT |
| CELKOM | | 6,900 | |

| <i>P. č.</i> | <i>Ulica - úsek</i> | <i>Dĺžka (km)</i> | <i>Druh technického zásahu</i> |
|---------------|--|-------------------|--------------------------------|
| 53.27 | Kalinčiakova až Na hôrku | 0,500 | T,OCHIPT |
| 53.28 | Cintorínska | 0,100 | T,OIPT |
| 53.29 | Brezová + Dom smútku | 1,000 | T,OCHIPT |
| 53.30 | Šípková | 0,100 | T,CHPT |
| 53.31 | Jabloňová | 0,400 | T,CHPT |
| 53.32 | Čerešňová | 0,500 | T,CHPT |
| 53.33 | Plánková | 0,150 | T, CHPT |
| 53.34 | Borovicová | 0,200 | T,CHPT |
| 53.35 | Smreková | 0,300 | T,CHPT |
| 53.36 | Poľná – slepá | 0,700 | T,CHPT |
| 53.37 | Stromová | 0,600 | T,OCHPT |
| 53.38 | Stupy | 0,600 | T,OCHPT |
| 53.39 | Sokolovská | 0,300 | T,CHPT |
| 53.40 | Rakytovce – Smreková – Krematórium | 0,800 | T,OCHPT |
| 53.41 | Podháj + vnútrobloky | 1,300 | T,CHPT |
| 53.42 | Radvaň Park (prepoj Zvolenská c. - Sládkovičova ul.) | 1,350 | T, CHPT |
| 53.43 | B. Němcovej | 0,200 | T,CHPT |
| 53.44 | Pod Urpínom | 0,400 | T,CHPT |
| 53.45 | Družstevná | 0,200 | T,CHPT |
| 53.46 | Na Starej tehelni | 0,300 | T,CHPT |
| 53.47 | Pod Turičkou | 0,400 | T,CHPT |
| 53.48 | Pod Kalváriou | 0,200 | T,CHPT |
| 53.49 | Lesná | 0,200 | T,CHPT |
| 53.50 | Timravy | 0,300 | T,CHPT |
| 53.51 | Žlté piesky | 0,300 | T,CHPT |
| 53.52 | Zberné suroviny Majer | 0,300 | T,CHPT |
| CELKOM | | 11,650 | |

| <i>P. č.</i> | <i>Parkoviská</i> | <i>Plocha (m2)</i> | <i>Druh technického zásahu</i> |
|--------------|------------------------|--------------------|--------------------------------|
| 53.50 | parkovisko Mičinská | 11.601 m2 | T,IPT |
| 53.51 | parkovisko Bernolákova | 1.893 m2 | T,IPT |
| 53.52 | parkovisko Radvanská | 1.390 m2 | T,IPT |
| 53.53 | parkovisko Krematórium | 1.026 m2 | T,IPT |
| 53.54 | parkovisko Dom smútku | 1.907 m2 | T,OIP |

Rajóny spolu miestne komunikácie:

| | |
|----------------------|-------------------|
| Rajón č. 1 | 31,150 km |
| Rajón č. 2 | 40,279 km |
| Rajón č. 3 | 27,270 km |
| Rajón č. 4 | 30,550 km |
| Rajón č. 5 | 33,900 km |
| Rajóny CELKOM | 163,149 km |

Rajóny spolu parkoviská:

| | |
|--------------------------|-----------------------------|
| Rajón č. 1 | 315 m ² |
| Rajón č. 2 | 3 449 m ² |
| Rajón č. 3 | 17 019 m ² |
| Rajón č. 4 | 10 863 m ² |
| Rajón č. 5 | 17 817 m ² |
| Parkoviská CELKOM | 49 463 m² |

Dôležité upozornenie:

Vozidlá firmy a vozidlá ich dodávateľských firiem majú povolený prejazd Nám. Š. Moyses, Nám. SNP a Dolnou ulicou so zdvihnutou radlicou.

Prejazd týmito časťami mesta, ako aj vjazd do všetkých častí a ulíc mesta so zákazom vjazdu a pod. majú povolené i dispečerské vozidlá firiem MIS a GANZ.

Vysvetlivky:**„P. č.“**

- 2 číslo rajónu
 1 stupeň dôležitosti
 7 poradové číslo miestnej komunikácie v rajóne

„Druh technologického zásahu“

- P pluhovanie sypačom
 T pluhovanie traktorom
 CHP chemický posyp sypačom
 OCHP obmedzený chem. posyp sypačom
 IP inertný posyp sypačom
 IOP obmedzený inertný posyp sypačom
 CHPT chemický posyp traktorom
 IPT inertný posyp traktorom
 OIPT obmedzený inertný posyp traktorom

14. Zoznam dopravne dôležitých úsekov

| <i>P.č.</i> | <i>Rajón č.</i> | <i>Názov ulice</i> | <i>Dĺžka v km</i> | <i>Zdôvodnenie</i> |
|-------------|-----------------|---------------------------------------|-------------------|----------------------|
| 1. | 1 | Nám. SNP-Horná-Kukučínova-Partizánska | 3,500 | CMZ |
| 2. | 1 | Skuteckého | 0,800 | CMZ |
| 3. | 1 | Komenského | 0,600 | Prístup k ZPO |
| 4. | 1,2,4,5 | Trasy trolejovej dopravy | 55,5 | Trasy MHD |
| 5. | 2 | Tajovského II/578 | 1,276 | Prístup ku nemocnici |
| 6. | 4 | Švermova | 1,000 | Prístup do sídliska |
| 7. | 4 | Okružná | 0,250 | Prístup k OR PZ |
| 8. | 1 | Cesta k starej nemocnici | 0,600 | Prístup k nemocnici |
| 9. | 3 | Kynceľovská | 1,100 | Prístup do RU - SA |
| 10. | 3 | Rudlovská - Ďumbierska | 2,500 | Prístup do RU - SA |
| 11. | 3 | Prepoj RU-SA-Kostiviarska | 4,5 | Prístup do RU - SA |

15. Zoznam dopravne nebezpečných miest a úsekov na komunikáciách v Banskej Bystrici

| <i>P. č.</i> | <i>Číslo rajónu a komunikácie</i> | <i>Úsek cesty</i> |
|--------------|-----------------------------------|--|
| 1. | 11.1 | Kukučínova |
| 2. | 11.11 | Cesta k starej nemocnici |
| 3. | 11.15 | Komenského od Skuteckého |
| 4. | 21.1 | Tajovského |
| 5. | 12.23 | Bakossova |
| 6. | 31.2 | Ďumbierska (od MŠ po 1.zást na Karpatskej) |
| 7. | 31.3 | Karpatská |
| 8. | 31.6 | Tatranská |
| 9. | 31.7 | Starohorská |
| 10. | 31.10 | Sásovská (od ZŠ po zvonicu) |
| 11. | 32.17 | Javornicka |
| 12. | 41.1 | Švermova po Jilemnického |
| 13. | 41.6 | THK od ZARESU po Tajovského |
| 14. | 51.3 | Nadjazd Kúpeľná |
| 15. | 51.5 | Nadjazd Kremnička |

16. Skládky posypových materiálov

Chemický a inertný posypový materiál je uložený na skládke v areáli firmy MIS, v zastrešenom prístrešku s pevnou podlahou a betónovými stenami brániacimi zatekaniu dažďových vôd. Chemický a inertný materiál bude dopĺňaný v dostatočnom množstve.

17. Zoznam základných škôl

- ZŠ J.G.T. Gaštanova 12
- ZŠ Sitnianska 32
- ZŠ Pieninská 27
- ZŠ Ďumbierska 17
- ZŠ Bakossova 5
- ZŠ Spojová 14
- ZŠ Moskovská 2
- ZŠ Golianova 8
- ZŠ Radvanská 1
- ZŠ SSV Skuteckého 8
- ZŠ Tr. SNP 20
- CVČ Havranské 9
- ZUŠ Štefánikovo nábrežie 6

ZÚ pozostáva z odhrňania snehu prístupových komunikácií k hlavnému vchodu, k zásobovacím rampám a stanovištiam kontajnerov. Uvedené úseky budú zabezpečené v *druhom poradí dôležitosti*.

18. Zabezpečenie PHM – čerpacie stanice

Čerpanie PHM je zabezpečované z bencaloru v areáli firmy MIS a na čerpacích staniciach SLOVNAFT-u v Banskej Bystrici prostredníctvom kreditných kariet.

19. Spolupráca iných organizácií pri zabezpečovaní ZÚ

Pre prípad vyhlásenia stupňa B, C, D (vid' bod 3.) budú uzavreté zmluvy s nasledovnými organizáciami:

- Ján DIAN, Matušková 43, Vlkanová
- MIJAS, s. r. o., Medený Hámor 25, Banská Bystrica
- Kartík spol. s r.o., Sásovská cesta 83, Banská Bystrica
- PHOENIX ZEPPELIN, spol. s r.o., Zvolenská cesta 14605/50, Banská Bystrica
- MHRČ s.r.o., Medený Hámor 11, Banská Bystrica

V prípade I. stupňa kalamitnej situácie riadi činnosť všetkých mechanizmov majiteľ firmy MIS – Milan Smädo v spolupráci s pracovníkom MsÚ.

20. Údržba mostov, vývoz snehu a náhradné práce počas ZÚ

Súčasťou výkonov v rámci ZÚ je tiež údržba mostov, vývoz snehu z určených miest podľa dôležitosti a iné náhradné práce, ktoré zabezpečujú pracovníci zaradení do ZÚ.

A) Údržba mostov

V zmysle § 7, bod 5. výnosu MV SR zo dňa 11. 11. 1976 je potrebné z mostov väčších rozpätí sneh urýchlene odstrániť v celej šírke vozovky a chodníkov a celej dĺžke nosnej konštrukcie, aby nedošlo k ich preťaženiu. Súčasťou prác pri čistení mostov je čistenie odvodňovačov tak, aby pri odmáčkoch bol zaručený dobrý odtok z konštrukcie mostov.

ZÚ mostov sa bude vykonávať v uvedenom rozsahu a na týchto mostoch:

| P. č. | Názov mostu |
|-------|--|
| 1. | Most pri železničnej stanici B. Bystrica - mesto |
| 2. | Nadjazd ponad R1 Zvolenská cesta (Kúpeľná) |
| 3. | Most Iliáš |
| 4. | Mosty ponad I/66 pri ŽS – 2 ks |
| 5. | Most cez Bystričku na Striebornom nám. |
| 6. | Most cez Bystričku pri Huštáku |
| 7. | Nadjazd Kremnička |
| 8. | Most ponad Hron pri autoservise HYUNDAI |
| 9. | Most Poľná smer Internátna |
| 10. | Most ponad Tajovku – ul. Priehrada |

B) Vývoz snehu, poradie vývozu

Vývoz snehu bude zabezpečený po jeho jednorázovom napadnutí v množstve cca 30 cm, pri zúžení vozovky na menej ako dva protismerné jazdné pruhy, pri nahromadení snehu a ľadu v centrálnych častiach mesta.

Poradie vývozu snehu (zabezpečuje firma MIS):

| P. č. | Lokalita | P. č. | Lokalita |
|-------|---|-------|-----------------|
| 1. | Kukučínova | 16. | Rudlovska cesta |
| 2. | Kollárova smer Pošta 1 | 17. | Bellušova |
| 3. | Horná | 18. | Smrečinárska |
| 4. | Komenského | 19. | Švermova |
| 5. | Bakossova | 20. | Mládežnícka |
| 6. | 29.augusta + výjazd na I/66 a predstaničný priestor | 21. | Okružná |
| 7. | Partizánska cesta | 22. | Jilemnického |
| 8. | Skuteckého | 23. | Kpt. Nálepku |

| | | | |
|-----|---------------------------|-----|-------------------------|
| 9. | Nám. slobody | 24. | Tulská - Moskovská |
| 10. | Ul. ČSA (pred MsÚ – park) | 25. | Internátna |
| 11. | Strieborné námestie | 26. | Tatranská, Starohorská |
| 12. | J. Bottu | 27. | Javornicka |
| 13. | Lazovná od Katovnej | 28. | Ďumbierska, Karpatská |
| 14. | Tajovského | 29. | Poľná pod oporným múrom |
| 15. | Cesta k nemocnici | - | - |

Vývoz snehu sa bude uskutočňovať iba na pokyn MsÚ, oddelenie údržby MK a IS, na skládku určenú Slovenským vodohospodárskym podnikom, š. p.

21. Kontrola zjazdnosti a výkonov

Kontrola zjazdnosti komunikácií sa vykonáva v celom intraviláne mesta a pričlenených štvrtiach mesta. Kontrolu vykonáva smenový dispečer po miestnych komunikáciách v celom intraviláne mesta, ktorá mu poskytne dostatočný prehľad o stave miestnych komunikácií v meste.

Počet kontrol závisí od aktuálneho stavu počasia. Záznam o kontrole urobí smenový dispečer do denníka ZÚ. Kontrolu vykonanú pracovníkmi MsÚ a pracovníkmi polície si smenový dispečer nechá zaznačiť do denníka ZÚ.

22. Dopravné nehody

Ak dôjde k dopravnej nehode podliehajúcej oznamovacej povinnosti účastníkov v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a **zároveň ide o prípad možného zavinenia dopravnej nehody nedostatočným výkonom ZÚ, je povinnosťou vyšetrovacieho orgánu prizvať smenového dispečera**. Pri posudzovaní miery zavinenia organizáciou vykonávajúcou ZÚ sa vychádza z povinností organizácie, ktoré sú jej dané predpismi, vydanými Ministerstvom dopravy pôšt a telekomunikácií SR a Operačným plánom ZÚ.

O výsledkoch šetrenia smenový dispečer bude informovať vedúceho ZÚ a majiteľa firmy MIS a predpísaným spôsobom zaznamená nehodu v denníku ZÚ. Následne oznámi takúto udalosť na MsÚ, oddelenie údržby MK a IS.

V prípade neprizvania smenového dispečera k dopravnej nehode firma MIS nebude zodpovedať za prípadné vzniknuté škody.

Zodpovednosť za škodu:

1. Užívatelia diaľnic, ciest alebo MK nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavebného stavu alebo dopravno-technického stavu diaľnic, ciest alebo MK.
2. Správcovia diaľnic, ciest a MK však zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívateľom týchto komunikácií, ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti okrem prípadu, že závalu – prekážku nebolo možné v rámci možností odstrániť, ani na ňu predpísaným spôsobom upozorniť.
3. Vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, ktoré v zastavanom území hraničia s cestou alebo s miestnou komunikáciou zodpovedajú za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti na priláhlých chodníkoch, ktoré vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom a neboli bez prieťahov odstránené.

23. Záverečné opatrenia

Chemickými posypovými materiálmi je zakázané posýpať železničné priecestia a úsek minimálne 25 m pred a 25 m za železničnými priecestiami.

Na železničných priecestiach je potrebné bezpodmienečne odstrániť sneh v celej voľnej šírke komunikácií vo vzdialenosti 160 m pred priecestím ako aj za ním !!!

Pri zabezpečovaní zjazdnosti zvlášť nebezpečných úsekov alebo v prípade inej naliehavej potreby môže správca komunikácie po dohode s dopravnou políciou (podľa smernice o súčinnosti) obmedziť alebo úplne vylúčiť premávku na čas potrebný pre uvoľnenie a údržbu takéhoto úseku. Zriadenie potrebných odstavných plôch pre predpokladané zastavenie prevádzky určí správca komunikácie.

III. kapitola (komunikácie pre peších)

24. Príprava zimnej údržby chodníkov

V období príprav na výkon ZÚ chodníkov sa plnia tieto úlohy:

- > Zabezpečiť zmluvnú mechanizáciu.
T: 15. 10. 2018
Z: M. Dingová
- > Zabezpečiť údržbu a opravy všetkých mechanizmov pre ZÚ.
T: 20. 10. 2018
Z: M. Dingová
- > Vykonať preškolenie všetkých pracovníkov, ktorí budú zabezpečovať ZÚ.
T: 31. 10. 2018
Z: M. Dingová
- > **Všetkých pracovníkov ZÚ dôsledne oboznámiť s rajónmi na tvare miesta.**
T: 31. 10. 2018
Z: M. Dingová
- > Zabezpečiť predzásobenie posypovými materiálmi.
T: 31. 10. 2018
Z: M. Dingová
- > Zabezpečiť pre vývoz snehu skládky.
T: 31. 10. 2018
Z: MsÚ, odd. údržby MK a IS
- > **Pravidelne denne počas zimnej údržby zasielať dispečerské hlásenie na MsÚ, oddelenie údržby MK a IS v zmysle prílohy č.2**
T: v texte
Z: M. Dingová

25. Zoznam pracovníkov zodpovedných za schodnosť komunikácií pre chodcov

| P.č. | Meno | Adresa | Tel./mob. |
|------|--------------------------|-------------------|---------------------------|
| 1. | Marcela Dingová | Nad Plážou 27, BB | 0905 520867 |
| 2. | Igor Bačko | Brezová 23, BB | 0905 612313 |
| 3. | Kancelária f. GANZ | Kapitulská 12, BB | 048/4155051 |
| 4. | Službukonajúci dispečeri | | 0905 612313 / 0917 092203 |

Smenoví dispečeri, vodiči firmy Ganz, ako i vodiči zmluvných organizácií sa budú striedať v 12- hodinových smenách s nástupom o 8.00 hod a 20.00 hod.

26. Mechanizácia použitá na ZÚ peších komunikácií

Údržba chodníkov:

Spolu bude využívaných 10 mechanizmov, 1 dispečerské vozidlo.

| P. č. | Mechanizmy | Činnosť | Počet |
|--------------|---------------------|--------------|--------------|
| 1. | LADOK | Sypač + pluh | 1 ks |
| 2. | MULTIKÁRA | Sypač + pluh | 2 ks |
| 3. | TOOLCAT | Sypač + pluh | 1 ks |
| 4. | BOBCAT | Pluh + fréza | 3 ks |
| 5. | EFEDI | Sypač | 1 ks |
| 6. | TRAKTOR | Sypač + pluh | 1 ks |
| 7. | Locust | Pluh | 1 ks |
| 8. | Dispečerské vozidlo | | 1 ks |
| SPOLU | | | 11 ks |

Zimnú údržbu chodníkov bude zabezpečovať 13 ručných pracovníkov .

Údržba schodov:

Spolu budú využívané vozidlá KIA + 4 ruční zametači a TOYOTA tranzit + 6 ruční zametači.

Vývoz snehu:

| P. č. | Mechanizmus | Počet |
|-------|-------------------|-------|
| 1. | Avia kontajnerová | 1 ks |
| 2 | Bobcat – nakladač | 1 ks |

27. Rozdelenie rajónov

Rajón č.1:

| <i>Rajón</i> | <i>Názov úseku</i> | <i>Plocha v m²</i> |
|-------------------------|---|-------------------------------|
| 1.1 | Námestie SNP – celé Námestie SNP | 3 600 |
| 1.2 | Horná – voľné chodníky, chodník okolo parku pred MsÚ | 728 |
| 1.3 | Dolná – pešia zóna | 3 600 |
| 1.4 | Kukučínova - P strana smerom hore | 530 |
| 1.5 | Lazovná – voľné chodníky od evanjelického kostola k bývalému ZK Slovenka (pravá strana) | 1 549 |
| 1.6 | Skuteckého – voľné chodníky od bývalého objektu „kino Hviezda“ po Rudlovský potok | 380 |
| 1.7 | Komenského – od križovatky s ul.prof. Sáru P strana po štátny archív | 288 |
| 1.8 | Národná – voľné chodníky, okolo fontány a busty M. Dekreta, pešia zóna | 2 787 |
| 1.9 | Kapitulská – chodník pri pamätníku SNP | 1 650 |
| 1.10 | Cesta I/66 - časť parkoviska na Vajanského námestí, pred I/66 <ul style="list-style-type: none"> - chodník cez most na Huštáku - podjazd pri bývalej OVS, chodníky k zastávke MHD, chodník cez most - od svetelnej križovatky po Vajanské nám. Ľ strana - križovatka na žel. stanicu BB - mesto, P strana chodníka - chodníky cez most na žel. stanicu BB - mesto - chodníky od podjazdu bývalej OVS po svetelnú križovatku, Smrečinárska Ľ strana - podjazd na zimný štadión a okolité chodníky, most cez Hron - od Národnej – chodník po okresnú knižnicu | 2 283 |
| 1.11 | Križna - chodníky | 788 |
| 1.12 | Nám. Š. Moysesa – chodník pred PNS k WC, schody k starej tržnici, – priestor od PNS po poštu, priestor okolo kostolov | 800 |
| 1.13 | Horná Strieborná – voľné chodníky | 852 |
| 1.14 | Kuzmányho - voľné chodníky | 412 |
| 1.15 | Cikkerova - voľné chodníky | 429 |
| 1.16 | Švantnerova - voľné chodníky | 945 |
| RAJÓN Č. 1 spolu | | 21 621 |

Rajón č. 2

| <i>Rajón</i> | <i>Názov úseku</i> | <i>Plocha v m²</i> |
|--------------|--|-------------------------------|
| 2.1 | T.Vansovej – voľný chodník od Vajanského nám. po Bystričku - od zastávky po T.Vansovú 18 – ľavá strana - od T.Vansovej 18 po T.Vansovú 11 - od T.Vansovej 20 po M.Rázusa 27 | 758 |
| 2.2. | M.Rázusa – voľné chodníky od Striebornej po Vajanského nám. P,Ľ strana - od M.Rázusa 1 po 11 - od M.Rázusa 17 dookola - od zastávky pravá strana po Hušták - od M.Rázusa 36 po 8 | 1 366 |
| 2.3. | J.Kráľa – priestranstvo pri potoku Bystrička - od križovatky s Hurbanovou po rodinného domu č.16 - chodník od banky Slovakia, ľavá strana až po súkromné domy | 634 |
| 2.4. | J.Bottu – voľné CH od Striebor.nám. po súkromné domy – obidve strany | 757 |
| 2.5. | Bakossova – voľné chodníky od tržnice po ul. Na Karlove – ľavá strana | 976 |
| 2.7. | Severná- od križovatky po Severnú 14 - od Severnej 1 zadná strana po vchod - spojovací chodník medzi cestou a parkoviskom - od Severnej 26 po 19 - od Severnej 16 po škôlku na Severnej - od Severnej 2 po parkovisko | 2 270 |
| 2.8. | Mestský park | 2 986 |
| 2.9. | Tajovského - od Záhradnej po kruhový objazd pri LIDL-i Ľ strana - od kruhového objazdu smer Nám. L. Svobodu na Jedľovú po vjazd do Nem. F. D. Roosevelta - od križovatky smer Nám. L. Svobodu po Jedľovú - od SOU Spojov po Strednú zdravotnú školu - od Strednej zdravotnej školy Ľ strana po odbočku Sásová | 1 084 |
| 2.10. | Gaštanová – voľné chodníky – obe strany | 780 |
| 2.11. | Lipová – voľné chodníky – obe strany | 450 |
| 2.12. | Podlavická cesta – úsek pod cintorínom | 165 |
| 2.13. | Školská – voľné chodníky – obe strany | 469 |
| 2.14. | Hurbanova | 335 |
| 2.15. | Graniar – schodište z Astrovej na Nám. L. Svobodu | 190 |
| 2.16. | Medený hámor – od križ. Lazovná - Med. Hámor po odb. Slnečné stráne Ľ+P | 900 |
| 2.17. | Na Karlove - od Na Karlove 9 po 15 – obe strany - Na Karlove 13 po parčík - voľné CH od býv. lanovky ku križ. Med. Hámor Ľ+P strana | 3 892 |

| | | |
|-------------------------|--|---------------|
| 2.18. | Na Hrbe - od Partizánskej c. po odbočku smer Senica Ľ strana - od odbočky na Senicu po odbočku do Kynceľovej Ľ+P strana - SOU poľnohospodárske smer Tatranská | 947 |
| 01.02. 19 | Kostiviarska - voľné CH od Medeného Hámra po Kostiviarsku Ľ+P strana | 818 |
| RAJÓN Č. 2 spolu | | 19 777 |

Rajón č. 3

| <i>Rajón</i> | <i>Názov úseku</i> | <i>Plocha v m²</i> |
|--------------|---|-------------------------------|
| 3.1. | Švermova - od č.2 – 12 P strana - od č. 1 po tržnicu Ľ strana - d č. 28 po križovatku s THK P strana - od č. 28 po križovatku s THK Ľ strana - od kruhového objazdu po č.1 Ľ+P strana | 1 944 |
| 3.2. | Jilemnického - od Jilemnického 14 po Úsvit (tržnica) - od trhu po Jilemnického 12 - od Jilemnického 1 po Jilemnického 4 - od križovatky Švermovej po križovatku Wolkerova P+ĽS - od domu dôchodcov po budovu Okresného úradu P+ĽS - prepoj. chodník medzi Jilemnického 34-36 | 3 001 |
| 3.3 | Kpt. Nálepku - od Kpt. Nálepku 2 po 4 - od križovatky Jilemnického po križovatku Wolkerova P+ĽS | 906 |
| 3.4. | Hutná – od Švermovej k futbalovému štadiónu Ľ+P strana | 400 |
| 3.5. | Wolkerova - od križovatky z Kpt.Nálepku po Daňový úrad– P strana - voľné chodníky od križovatky Wolkerova – Kpt.Nálepku - po križovatku Nové Kalište | 2 976 |
| 3.6. | Okružná - od budovy polície po rešt. Mladosť - od križovatky N.Kalište – Okružná po križ. Okružná –Mládežn. P+Ľ strana - od križovatky po OR PZ východ – P strana - od rešt. Mladosť po križovatku s Mládežníckou – P+Ľ strana - od Okružnej 14 po 12 (spredu) - spojovací chodník od Okružnej 14 po 12 - od Okružnej 11 po 9 - spojovací chodník od Okružnej 11 po 6 - od Okružnej 5 po Okružnú 11 (spojovací chodník) - pravý bok Okružnej 3 - pravý bok Okružnej 1 | 3 439 |
| 3.7. | Mládežnícka - od križ. s Poľnou po potok Udurná - od otočky MHD po križ. s Okružnou – pravá strana - od hodín po zastávku MHD po Poľnú ul. po budovu Gamo - Mládežnícka 45 pravý roh po vchod - ľavý roh Mládežníckej 45 po Mládežnícku 47 (spojovací) - ľavý a pravý roh Mládežníckej 47 po garáže na Mládežn. | 3 979 |

| | | |
|-------|--|-------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - spojovací chodník od Mládežníckej 45 po 43 - spojovací chodník od Mládežníckej 43 po 27 - Mládežnícka č. 32,30,28,26,24,22,20,18,16,14,12 - popred Mládežnícku 4 | |
| 3.8. | Internátna - od hodín na Mládežníckej po odbočku MHD Internátna - PS - od križovatky s poľnou od polovičky Internátnej – ĽS - od Internátnej 63 po 69,69 po 37, 37 po 47, PS 47, 49 po 59 ľavá strana - zadná strana 59, 23 po 13, 21 po drogériu, 25 po 35 | 2 954 |
| 3.9. | Sľečná - od križovatky s Internátnou po bytovky – pravá strana | 470 |
| 3.10. | Tulská - od Tulskej 2 po 12 – pravá strana - od lekárne po zastávku MHD na Poľnú po Gamo - Tulská 11 po zastávku MHD na Moskovskej ulici - Tulská 23,21,13,15,17,19 - okolo - Tulská 21 spojovací chodník po Tuskú 3, - Tulská od 27,29,31,33,35,35 po 11, 24 po 14, 36 po 32, 30 po 26 - od Tulskej 26 (spojovací chodník) po Internátnu 69 - Tulská 2 pravá strana po 11 - spojovací chodník od Tulskej 9 po 27 | 3 233 |
| 3.11. | Poľná - od svetelnej križovatky Sládkovičova – Poľná po križovatku s Mládežníckou – pravá strana - od križ. s Internátnou po križ. Nové Kalište – ľavá strana | 451 |
| 3.12. | THK - od Úradu priemyselného vlastníctva po ZAaRES – Ľ+P strana - od ZAaRES-u po Tajovského – Ľ+P strana - od Pestovateľskej po zastávku MHD - od THK 6 po 20 - popod obchod na THK po THK 35 - od THK 35 po 36, 36 po 40 | 2 408 |
| 3.13. | Spojová - voľné chodníky od THK po lekáreň - od vojenskej ubytovne po križ. – pravá strana | 411 |
| 3.14. | Šalgotarianska - od Šalgotar. 10 po 3, od 3 po 12 - voľné chodníky od THK – potraviny po rešt. Šalgotarján obidve strany | 744 |
| 3.15. | Moskovská - od obchodu pri Moskovskej 1 dookola (Moskovská 1,3,5,7) - od ZŠ na Moskovskej po potraviny - od Moskovskej 9 (okolo 11,13,15) - od Moskovskej 19 dookola (21,23,25,27,29) - od Moskovskej 20 po 28 - od Moskovskej 30 po 42 - okolo Moskovskej 18,16,14 - Moskovská 4,6,8,10,12 (okolo) | 3 856 |
| 3.16. | Oremburská - od Oremburskej 1 po 5 - od Oremburskej 5 zozadu po 1 - od Oremburskej 1 doprava po 7 - od Oremburskej 7 po 15 - od Oremburskej 15 po 5 | 1 556 |

| | | |
|-------------------------|---|---------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - povyše Oreburskej 5 po 1 - od Oreburskej 4 dookola po 14 - od Oreburskej 4 popri potravinách spojovací chodník po po Moskovskú 1 | |
| 3.17. | Nové Kalište - od križ. Nové Kalište – Poľná popri garážach ku križovatke Wolkerova – Spojová | 432 |
| 3.18. | Družby <ul style="list-style-type: none"> - od Družby 2 po 8 - spojovací chodník Družby 8 po 10 - spojovací chodník od mäš. výr. na ul. Družby po Družby 9 - spojovací chodník od Družby 8 po garáže na Družby 10 - spojovací chodník na Družby 16 po Mládežnícku 15 a 84 - od Družby 25 po 31 (27,29) | 1 283 |
| RAJÓN Č. 3 spolu | | 34 443 |

Rajón č. 4

| <i>Rajón</i> | <i>Názov úseku</i> | <i>Plocha v m²</i> |
|-------------------------|---|-------------------------------|
| 4.1. | Sládkovičova od Huštáku po nadjazd – ľavá strana <ul style="list-style-type: none"> - od Huštáku po svet.križ. Sládkovičova – Švermova-P str. - od svet.križ. Sládkovičova – Švermova po staré Tesco –P str. - od starého Tesca po svet. križ. s Poľnou – P strana - od obchodu šport po svet. križ. na Pršany - od bývalého Tuzexu po svet. križ. s Poľnou – voľné chod. - od ihriska Radvaň po STS – pravá strana – voľné chodníky - od bývalých kasární v Radvani po pivovar – voľné chod. - od pivovaru po STS - od STS po vozovňu Kremnička – Ľ+P strana <ul style="list-style-type: none"> - od Staveb. učilišťa po Čerešňovú ul. vrátane súkromného premostenia p. Homolovej | 3 910 |
| 4.2. | Zvolenská cesta - od STK po predajňu Nissan – P strana <ul style="list-style-type: none"> - od Výskumného ústavu spojov po Kúpeľnú | 954 |
| 4.3. | Kúpeľná <ul style="list-style-type: none"> - od svet. križ. Sládkovičova po nadjazd – Ľ+P strana - nadjazd – pravá strana - nadjazd po predajňu Nissan | 526 |
| 4.4. | Radvanská voľné chodníky od Kúpeľnej | 621 |
| 4.5. | Námestie Ľ.Štúra <ul style="list-style-type: none"> - voľné chodníky od Radvanskej cesty - chodník popri obchode – k bývalému Tuzexu | 597 |
| 4.6. | Bernolákova - voľné chodníky od Kúpeľnej – obidve strany | 519 |
| 4.7. | Kalinčiaková - voľné chodníky od Sládkovičovej obidve strany <ul style="list-style-type: none"> - od Kalinčiakovej po Na hôrke vrátane odbočky k RD | 820 |
| 4.8. | Podháj – pred garážami | 320 |
| 4.9. | Radvaň Park – prepoj medzi Zvolenskou cestou a Sládkovičovou ulicou | 2 025 |
| RAJÓN Č. 4 spolu | | 10 292 |

Rajón č. 5

| <i>Rajón</i> | <i>Názov úseku</i> | <i>Plocha v m²</i> |
|--------------|---|-------------------------------|
| 5.1. | Tatranská - voľné chodníky od križovatky Starohorská po parkovisko - obe strany - poza Tatranskú č. 14 až 64, 66 až 96, 107 až 65, 63 až 13, 11 až 1, popred 109 - chodník vedľa Tatranskej č. 109 - od Tatranskej č. 5 po 8 , popred 4 | 898 |
| 5.2. | Chabenecká - voľné chodníky od Ďumbierskej po Gerlachovskú - oproti Chabeneckej č. 1 až 5 | 560 |
| 5.3. | Starohorská - voľné chodníky od križ. Tatranskej k Rudohorskej – obe strany - od Starohorskej č. 49 po 35 - chodník vedľa Starohorskej č. 35 - poza Starohorskú č. 35 až 49 - popred potraviny Starohorská č. 33 za Starohorskú 35 - poza Starohorskú č. 31 až 1 - popred dom č. 1 až 31 na Starohor. - popred Starohor. č. 70 až po 6 - poza Starohor. č. 6 až 70 | 1 008 |
| 5.4. | Gerlachovská - voľné chodníky | 144 |
| 5.5. | Karpatská - voľné chodníky od križ. Rudohor. po križ. Javornicka – obe strany - chodník oproti Karpat. č.1 až po Javornícku 1 - okolo Karpat. č. 4 - od Karpat. č. 6 po schody na Javornícku 4 | 895 |
| 5.6. | Magurská - voľné chodníky od Pieninskej po Kráľovohorskú (obe strany) | 360 |
| 5.7. | Pieninská - voľné chodníky od križovatky na konečnú – obidve strany - okolo Pieninskej č. 25, 23 - spod Pieninskej č. 23 popred Pieninskú 19,17,15,13 - od Pienin. č. 1 po 11 (3,5,7,9) - poza paneláky - popred Pienin. č. 1 až po Pienin. 11, od 19 až po 13, pred 21 - od Pienin. č. 21 popri ZŠ končí oproti Magurskej 25 | 1 486 |
| 5.8. | Kráľovohoľská - voľné chodníky od ZŠ po Karpatskú – Ľ strana - poza Kráľovohoľskú 1-6, 7-9, 10-15, 16-19 - od Kráľovohoľskej 19 popred ZŠ k Magurskej 61 - chodník od zastávky pred Kráľovohoľskej k Agátovej 2 obidve strany - chodník od Agátovej č. 1 po most pri Kostiviarskej - chodník od mostu pri Kostiviarskej po ul. Pod Skalkou č. 63 starej Sásovej – Ľ strana | 2 547 |
| 5.9. | Krivánska - voľné chodníky (od ZŠ po Karpat.) vrátane vnútra - chodník od schodov po Krivánsku 3 až po Krivánsku 17 - popred Krivánsku 17-3, 2-14, 14-2, 2-16 (dom opatrov. Služby) - Krivánska 16-26 – aj zadná časť | 2 900 |

| | | |
|-------------------------|---|---------------|
| | - zadná časť 28, pred 28 od križovatky - chodník pred Krivánskou 30 aj z boku | |
| 5.10. | Javornická - voľné chodníky od Karpatskej po cintorín – obidve strany - od Javorníckej 1 po 9 (poza) - chodník medzi 9 až 11, pred 2 po Karpatskú 2 - chodník okolo č. 4,8,12 - od Javorníckej 12 ku Karpatskej 5, od č.10 po stánok PNS | 1 198 |
| 5.11. | Rudohorská - voľné chodníky od križovatky po parkovisko - chodník okolo Rudohor. č. 20 - od Sitnanskej 34 po Rudlovskú 22 (ku schodišťu) - park medzi Tatranskou a Rudohorskou 22 - chodník od parku okolo Rudohorskej 22 - chodník popred Rudohorskú č. 24, za 24, za 28, za 30 | 2 545 |
| 5.12. | Ďumbierska - voľné chodníky od Javorníckej po Rudlovskú cestu – obidve strany - od Ďumbierskej č. 8 po 16, od 18 po 28, od 30 po 38 | 678 |
| 5.13. | Beskydská - voľný chodník od Gerlachovskej - poza Beskydskú č. 2-8, od 11-7, okolo 22 a 24, od 12 po 18, popred 2-8 - od Beskydskej 5-1 - chodník okolo parku pred Beskydskou 1 | 877 |
| 5.14. | Rudlovská - od STV po most na Rudlovskej ceste – Ľ+P strana - od mostu na Rudlovskej ceste 55 po odbočku na Ružovú | 676 |
| 5.15. | Sitnianska - popred Sitniansku č. 2,4,6,8,10, od 12-30 - chodník oproti 23-33 – P strana, popred 33-25, 23-1, 2-30 - poza Sitniansku 25-33 - chodník od boku Sitnianskej č. 33 | 772 |
| 5.16. | Prepoj na Kostiviarsku - voľné chodníky od ul. Na Karlove po križovatku s ul. Ďumbierska | 716 |
| 5.17. | Strážovská – chodník okolo Strážovskej č.5, od Strážovskej č.1 ku č.2 | 580 |
| RAJÓN Č. 5 spolu | | 18 840 |

Rajón č. 6

| <i>Rajón</i> | <i>Názov úseku</i> | <i>Plocha v m²</i> |
|--------------|--|-------------------------------|
| 6.1. | 29.augusta - prechody a voľné priestranstvá, chodníky po ŽSR - príjazdové chodníky z 1/66 na stanicu ŽSR | 415 |
| 6.2. | Partizánska cesta - chodník od pošty po výškovú budovu - okolo križ. Partiz. – 29.augusta po rešt. Mýto - voľné chodníky od Mýta po bývalú cementáreň – obidve strany | 819 |
| 6.3. | Cesta k nemocnici - od pošty na Hornú ul. – Ľ strana - od križ. pred Srdiečkom až po nemocnicu – P strana | 403 |
| 6.4. | Námestie slobody - chodník od DK po ČSAD – Ľ strana - chodník po parkovisko pred MsÚ – P strana | 528 |

| | | |
|-------------------------|---|---------------|
| 6.5. | Trieda SNP - voľné chodníky | 634 |
| 6.6. | Robotnícka ul. - voľné chodníky | 412 |
| 6.7. | Park pod Pamätníkom SNP - od schodov pod Pamätníkom SNP, kruhový chodník končiaci pod tými istými schodami - chodník, ktorý vychádza z tohto kruhového smerom k Iskre - chodník spod schodov Pam. SNP smerom na parkovisko - chodník od parkoviska končiaci pri drevených lavičkách, tu sa napája na kruhový - od parkoviska po hl. cestu - malý chodník k parkovisku (za Luxom) - chodník odpájajúci sa od chod. pri hl. 1/66 – končiaci pri kruhovom objazde - chodník pred VOS - chodník pod VOS až po Robotnícku č. 24 | 2 844 |
| 6.8. | SAD – spojovacie chodníky | 210 |
| 6.9. | Zimný štadión – chodníky | 750 |
| 6.10. | Cesta k smrečine - chodníky popri SAD, popri Hrone, prechod pod mostom - chodníky na moste cez Hron a chodník až po cestu Kazačok | 682 |
| 6.11. | Mičinská cesta - Mičinská cesta 26 po zastávku - Mičinská cesta 72-60, 58-40 | 800 |
| 6.12. | Bellušova - od Kazačku po Bellučovú č.9 - pod mostom oproti Bellušovej 14 po most pri Drukose - od Bellušovej 6 po 4,2 - od Bellušovej 2 po budovu polície KR PZ (ul. 9. mája 1) | 900 |
| 6.13. | Golianova - od potravín na Golianovej po Družstevnú 1 - od zastávky pri potravinách až po most - od mostu po Kazačok | 580 |
| 6.14. | 9. mája - ul.9.mája č. 1 po ul. na Uhlisku 1 - ul.9. mája č. 1 po dom na Hviezdoslavovej ul. 10 - ul.9.mája č. 3-23, 2 po Viestovu 26 - ul.9.mája č. 19,23,25-55, 36-72, 25 po Družstevnú 7 - ul.9.mája č. 23 po koniec školy na Uhlisku | 868 |
| 6.15. | Viestova - Viestova č.2-34, od č.1 po ul. 9 .mája, od č. 1 po Hviezdoslavovu 29 - chodník od zastávky na Viestovej 26 pokračuje okolo domu - chodník okolo domu č. 28 ,30 na Viestovej | 525 |
| 6.16. | Jegorovova - voľné chodníky | 569 |
| 6.17. | B. Němcovej - voľné chodníky | 720 |
| 6.18. | Československej armády - chodník od parkoviska popred budovu MsÚ po obchod „Moja samoška“ | 315 |
| 6.19. | Hronské predmestie - voľné chodníky - okolie Zimného štadióna | 670 |
| 6.20. | Železničiarska – od križovatky s Hornou ul. po križovatku s Robotníckou | 319 |
| RAJÓN Č. 6 spolu | | 13 963 |

28. Zimná údržba peších komunikácií - schody

| <i>P. č.</i> | <i>Názov (kde sa nachádzajú schody)</i> | <i>Dĺžka v m</i> |
|--------------|--|------------------|
| 1. | Tulská – 23 cez park | 35 |
| 2. | Tulská – 33 cez park | 30 |
| 3. | Tulská - Boneta | 150 |
| 4. | Tulská – 13 ku škole | 50 |
| 5. | Tulská - 19 ku škole | 50 |
| 6. | Kyjevské námestie | 150 |
| 7. | Sládkovičova pošta | 18 |
| 8. | Sládkovičova podchod | 25 |
| 9. | Starohorská | 8 |
| 10. | Rudohorská v areáli MŠ | 30 |
| 11. | Bakossova – k ev. kostolu | 30 |
| 12. | Komenského na Bakossovu | 75 |
| 13. | Bakossova na Lazovnú | 35 |
| 14. | Katovná ku KD Slovenka | 45 |
| 15. | Z Tajovského na Graniar | 50 |
| 16. | Karpatská k MŠ | 20 |
| 17. | Šalková z ul. Mieru na Šalkovskú cestu | 20 |
| 18. | Lávka pre peších cez rieku Hron | 35 |
| 19. | Sitnianska na Tatranskú za ZŠ | 30 |
| 20. | Rudohorská na Sitniansku pri obchodoch | 20 |
| 21. | Rudohorská za IDA potravinami | 15 |
| 22. | Švermova pri novostavbe | 5 |
| 23. | Internátna prepoj na Havranské k internátom | 50 |
| 24. | ZaARES ku Gymnáziumu | 50 |
| 25. | Krivánska za potravinami SALVE | 6 |
| 26. | Rudohorská na Starohorskú | 120 |
| 27. | Šalgotariánska – nákupné a zdravotné stredisko | 150 |
| 28. | Jazmínová - Šalgotarjárska | 90 |
| 29. | Beskydská - Rudlovska | 70 |
| 30. | Švermova – Hutná (VŠC DUKLA) | 80 |

29. Zimná údržba miestnych komunikácií v centrálnej mestskej zóne

| <i>P. č.</i> | <i>Názov ulice</i> | <i>Dĺžka v km</i> |
|---------------|-------------------------------|-------------------|
| 1. | Námestie SNP | 0,2 |
| 2. | Národná | 0,3 |
| 3. | Kapitulská | 0,2 |
| 4. | Kuzmányho | 0,4 |
| 5. | Cikkerova | 0,3 |
| 6. | Švantnerova | 0,3 |
| 7. | Horná Strieborná | 0,3 |
| 8. | Lazovná (Nám. SNP – Katovná) | 0,3 |
| 9. | Dolná | 0,2 |
| 10. | Dolná Strieborná | 0,2 |
| CELKOM | | 2,7 |

30. Úseky ulíc, na ktorých sa ZÚ chodníkov vykonáva kampaňovite po uvoľnení Prekážok

| | |
|-------------------|--|
| Rajón č. 2 | Gaštanová - od č. 2 – 10, pravá strana, sústavné parkovanie áut - od č. 3 – 11, ľavá strana, sústavné parkovanie áut Lipová - od č. 2 – 14, sústavné parkovanie áut |
| Rajón č. 3 | Wolkerova - od č. 1 – 6 - od č. 7 – 15 Pol'ná - od č. 1 – 27, ľavá strana, sústavné parkovanie áut Švermova - od č. 2 – 28, pravá strana, sústavné parkovanie áut - od č. 27 – 41, ľavá strana, sústavné parkovanie áut THK - od č. 6 – 20, ľavá strana - od č. 21 – 40, ľavá strana Spojová - od č. 2 – 12, pravá strana, sústavné parkovanie áut Internátna - od č. 31 – 35, stĺpy VO Tulská - od č. 2 – 8 - od č. 13 – 23, 27 - 35, sústavné parkovanie áut - od č. 32 – 36 - od č. 20 – 24 - od č. 41 – 59 - od č. 64 – 68 Moskovská - od č.29 – 9, sústavné parkovanie áut Radvanská - od č.1 – 5, sústavné parkovanie áut Družby - od č.25 – 31 Slničná - od č.1 – 7, 2 -12,22 – 28. sústavné parkovanie áut Šalgotarjánska - od Materskej školy po garáže, sústavné parkovanie áut Moskovská - od č.4 – 18 pri ceste, od čísla 1-17, sústavné parkovanie áut |
| Rajón č. 4 | Podháj - od č.53 - 51 - od č.57 - 55 - od č.49 - 43 |

| | |
|------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - od č.58 - 64 - od č.52 - 50 Radvanská - od ZŠ až po číslo 24. sústavné parkovanie áut a stĺpy VO Kalinčiakova - od č. 9 - 16, sústavné parkovanie áut - od č.17 - 19 - od č.20 – 21 Bernolákova - od Novamedu ľavá strana č.5 – 41, sústavné parkovanie áut Zvolenská cesta - viadukt ľavá strana od križovatky odbočka Tesco (chodník je neprejazdný pre mechanizmy kvôli stĺpu VO a zvodidlám na konci viaduktu) |
| Rajón č.5 | <ul style="list-style-type: none"> Beskydská - č.1 – 5, sústavné parkovanie áut Ďumbierska - pri škôlke, sústavné parkovanie áut Tatranská - od č.1-107, ľavá strana, sústavné parkovanie áut - od č.14-96, pravá strana, sústavné parkovanie áut Pieninská - od č.1-11, 13-19 Magurská - od č.59-5, sústavné parkovanie áut Kráľovohoľská - od č.19 -1, sústavné parkovanie áut - od č. 20 – 24, nové bytovky Krivánska - od č.3 – 17 Javornicka - ľavá strana, sústavné parkovanie áut Starohorská - od č.4 – 10, sústavné parkovanie áut - od križovatky Karpatská po odbočku na Sásovú, ĽS - chodník je málo využívaný a je sťažené čistenie pre stĺpy verejného osvetlenia, ktoré sú v strede chodníka Tatranská ulica - od ZŠ pravá strana, od ZŠ ľavá strana po obchod, sústavné parkovanie áut. Magurská ul. - v celej dĺžke sústavné parkovanie áut |
| Ostatné | Chodník od Smrečiny do Majera - stavebne nevhodný na zimnú údržbu |

31. Poradie vývozu:

| P. č. | Ulica |
|-------|------------------------------|
| 1. | Nám. SNP (po každom snežení) |
| 2. | Národná |
| 3. | Kuzmányho |
| 4. | Kapitulská |
| 5. | Cikkerova |
| 6. | Švantnerova |
| 7. | Vajanského nám. |
| 8. | Dolná |
| 9. | Krížna |
| 10. | Lazovná (Nám. SNP – Katovná) |
| 11. | Horná Strieborná |

MIS

Dispečerské hlásenie zo dňa:

Službukonajúci dispečer:

Základné údaje dispečerskej služby:

| | |
|-------------------------------------|--|
| Služba <i>denná/nočná</i> | |
| Počasie | |
| Teplota ovzdušia | |
| Stav komunikácií | |
| Počet mechanizmov | |
| Počet pracovníkov | |
| Počet vykonaných kontrol dispečerom | |
| Výška snehu | |

Priebeh dispečerskej služby:

| Mechanizmus | Počet | Obsluha |
|------------------|-------|---------|
| Traktory | | |
| Fréza | | |
| Sypače | | |
| Použitá soľ | | |
| Použitá drva | | |
| Nakladače | | |
| Dispečerské autá | | |

Podpis službukonajúceho dispečera:

GANZ

Dispečerské hlásenie zo dňa:

Službukonajúci dispečer:

Základné údaje dispečerskej služby:

| | |
|-------------------------------------|--|
| Služba <i>denná/ nočná</i> | |
| Počasie | |
| Teplota ovzdušia | |
| Stav chodníkov | |
| Počet mechanizmov | |
| Počet pracovníkov | |
| Počet vykonaných kontrol dispečerom | |
| Výška snehu | |

Priebeh dispečerskej služby:

| Mechanizmus | Počet | Obsluha |
|------------------|-------|---------|
| Traktory | | |
| Sypače | | |
| Spotreba soli | | |
| Spotreba drte | | |
| Nakladače | | |
| Dispečerské autá | | |

Podpis službukonajúceho dispečera:

SPRÁVCOVSTVO CIEST A MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ NA ÚZEMÍ MESTA BANSKÁ BYSTRICA

